



**Langsua
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Vestringsvegen 4
2651 Østre Gausdal

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 61 26 62 02
fminpost@statsforvalteren.no
<http://www.nasjonalparkstyre.no/langsua>

Odd Veslum

Saksbehandler Ulf Ullring

Vår ref. 2020/12938-2 432.4

Deres ref.

Dato 27.01.2021

Delegert - Dispensasjon - Hersjømyrin NR - Espedalen LVO - snødekt mark - Leiekjøring med snøskuter 2021 - Odds hytte- og skuterservice v/Odd Veslum

Vedtak

Langsua nasjonalparkstyre gir Odds hytte- og skuterservice ved Odd Veslum dispensasjon til leiekjøring i Espedalen landskaps-vernområde (LVO) og Hersjømyrin naturreservat (NR) vinteren 2021, for frakt av ved, varer, utstyr og materialer o.l. med snøskuter. Dispensasjonen er gitt med hjemmel i verneforskriftene for Espedalen LVO § 3 pkt. 6.3 bokstav h og j, og Hersjømyrin NR § 7 bokstav t og ab.

Følgende vilkår gjelder:

- **Rammetillatelsen gjelder for 2021**, fram til 30.4. for Espedalen LVO, og for Hersjømyrin NR fram tom. 15.04.
- Motorferdsel skal skje på godt snødekt mark og ta hensyn til vegetasjon, dyreliv og friluftsliv.
- Rammetillatelsen gjelder for transport til hytter i Espedalen LVO og Hersjømyrin NR, og fram til nasjonalparkgrensen for buer/hytter inne i nasjonalparken. For transport inne i nasjonalparken må tiltakshaveren selv søke og få dispensasjon. Det samme gjelder for ekstraordinære transportbehov.
- Følgende kjørekvoter for transport av ved, varer og utstyr på snødekt mark til private buer, hytter og setrer/støler gjelder:
 - o I nasjonalparken: opptil 3 turer tur-retur pr. vinter.
 - o I landskapsvernområder og naturreservat:
 - o Uten veiadkomst sommerstid: opptil 5 turer tur-retur pr. vinter.
 - o Med veiadkomst sommerstid: opptil 3 turer tur-retur pr. vinter.
- Til låste utleiehytter gjelder ingen øvre grense på antall turer totalt gjennom sesongen, men samme regel om én tur og retur pr. besøk gjelder.
- **Leiekjørere er ansvarlig for å informere de enkelte brukerne/ tiltakshaverne om dette og har et selvstendig ansvar for at vilkårene for motorferdselen blir fulgt**, uansett hvor kjøreoppdraget går og hvem som innehar dispensasjonen. Kjøring der tilsyn med bygningsmasse er eneste formål er ikke tillatt. Tilsyn må samordnes med tillatt transport.
- **Ren persontransport er ikke tillatt**, men personer og personlig bagasje kan medbringes til og fra hytta om det ikke medfører flere turer.
- For kjøring til evt. egen hytte må leiekjøreren ha egen tillatelse til dette.
- **Det skal føres kjørebok for hver tur og sendes inn rapport over kjøring** etter hver sesong på en av følgende to måter:

Nasjonalpark	Langsua
Naturreservat	Hersjømyrin, Kjølåane, Oppsjømyra, Røssjøen, Skardberga
Landskapsvernområde	Dokkfaret, Espedalen, Haldorsbu, Storlægeret



- 1) Manuell kjørebok: Dato og klokkeslett ved start, samt formål/oppdragstaker og løypestrekning skal skrives inn ved start. Statens naturoppsyn v/ Kjølv Falklev skal varsles (951 65 085) før hver tur. Både kjøreboka og denne tillatelsen skal bringes med under kjøring og vises til ansvarlig oppsyn på forlangende. Rapport (avskrift av kjøreboka) skal årlig sendes til Langsua nasjonalparkstyre ved sesongens slutt og seinest 1. juni.
 - 2) Digital kjørebok: Mobilappen «Ferdast» benyttes <https://www.ferdast.no/> . Legg inn tillatelser og opplysninger om kjøretøy før kjøring og framvis ved eventuell kontroll. Registrer «ny tur» og velg kjøretøy og tillatelse før hver tur og trykk «start». Trykk «avslutt» når kjøringen er ferdig og turen rapporteres automatisk. Melding om kjøring og innsending av samlet rapport i etterkant er dermed ikke nødvendig.
- Nødvendige tillatelser fra kommunen og grunneier skal være innhentet før kjøring.
 - **Dersom vilkårene for dispensasjonen ikke overholdes, kan den trekkes tilbake av forvaltnings-myndigheten, eller/og føre til at den ikke blir fornyet i neste runde.** SNO fører kontroll med at vedtaket følges.

Klage

Vedtaket kan klages inn for Miljødirektoratet av parter i saken eller andre som har rettslig klageinteresse med en frist på 3 uker, jf. forvaltningslova § 28. En eventuell klage skal rettes til Miljødirektoratet, men sendes til Langsua nasjonalparkstyre.

Søknaden

Odds hytte- og skuterservice v/Odd Veslum søker om å få fornyet sitt leiekjøreløype i Hersjømyrin NR og Espedalen LVO for en ny periode.

Verneformål, vernebestemmelser og forvaltningsplan

Søknaden er vurdert i samsvar med:

- Forskrift om vern av Hersjømyrin naturreservat, Nord-Fron kommune, FOR-2011-03-11-286
- Forskrift om vern av Espedalen landskapsvernområde, Gausdal, Sør-Fron og Nord-Fron kommuner, FOR-2011-03-11-280
- Lov om forvaltning av naturens mangfold (Naturmangfoldloven), LOV-2009-06-19-100
- Forvaltningsplan 2019-2029 for verneområdene i Langsua, juni 2020

Formålet med Hersjømyrin naturreservat å ta vare på et spesielt myr- og våtmarksområde og et svært viktig leveområde for sjeldne og sårbare plante- og fuglearter (jf. § 1 i verneforskriften for naturreservatet). Friluftsliv er i utgangspunktet ikke en del av formålet i verneformen naturreservat, men det er gjennom verneplanprosessen likevel tatt hensyn til friluftsliv i verneforskriften.

Formålet med Espedalen landskapsvernområde er å ta vare på et natur- og kulturlandskap med økologisk verdi, kulturell verdi, opplevelsesverdi, og som er identitetsskapende. Videre presiseres at allmennheten skal gis anledning til uforstyrret opplevelse av naturen gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging (jf. § 1 i verneforskriftene for landskapsvernområdet).

I alle verneområdene er motorferdsel til lands, til vanns og i lufta under 300 m fra bakken i utgangspunktet forbudt jf. § 3 punkt 6.1 i verneforskriftene for hhv. nasjonalparken og landskapsvernområdene, og § 5 a) i verneforskriftene for naturreservatene. Nasjonalparkstyret kan imidlertid gi



tillatelse til transport av ved, varer og utstyr til buer og hytter i samsvar med forvaltningsplan, jf. nasjonalparkens verneforskrift § 3 punkt 6.3 c) og d), og § 3 punkt 6.3 h) og i) etter forskriften for Espedalen landskapsvernområde, samt § 7 ab) etter forskriften for Hersjømyrin naturreservat.

Forvaltningsplanen 2019-2029 har følgende retningslinjer for transport til buer, hytter og setrer/støler:

- Som hovedregel skal man benytte leiekjører med godkjent løyve og transportkvote for motorisert transport på snøføre til buer, hytter og støler:
 - I **landskapsvernområder** og **naturreservater** er det ikke nødvendig å søke nasjonalparkstyret om tillatelse når man benytter godkjent leiekjører og tallet på turer ikke vil overskride den fastsatte kvoten som leiekjøreren har rammetillatelse til.
 - I **nasjonalparken** må den som ønsker transport alltid søke nasjonalparkstyret selv, men må likevel som hovedregel benytte seg av leiekjører.
- Leiekjørere med gyldig løyve fra kommunen, kan søke om rammetillatelse til leiekjøring på snøføre i landskapsvernområdene og naturreservatene for transport av ved, varer, utstyr og materialer til andres buer, hytter og setrer/støler. Normalt skal snøskuter benyttes, men ved særskilte transportbehov kan andre beltegående kjøretøy også vurderes.
- Leiekjørere som trenger transport til egen hytte/bu i verneområdene, må søke om dette på linje med alle andre.
- Leiekjørerne har et selvstendig ansvar for at vilkårene for motorferdselen blir fulgt, uansett hvor kjøreoppdraget går og hvem som innehar dispensasjonen. Dette omfatter kjørerute og føreforhold, vise hensyn til natur og friluftsliv, overholde tidsfrister, registrering og rapportering av hver tur, og se til at nødvendige kjøretillatelser fra kommune og grunneier foreligger.
- Alminnelig kjørekvote for transport av ved, varer og utstyr på snødekt mark til private buer, hytter og setrer/støler:
 - I nasjonalparken: opptil **tre turer** tur-retur pr. vinter.
 - I landskapsvernområder og naturreservat:
 - Uten veiadkomst sommerstid: opptil **fem turer** pr. vinter.
 - Med veiadkomst sommerstid: opptil **tre turer** tur-retur pr. vinter.
- Til låste utleiehytter og DNTs selvbetjeningshytter skal antallet turer behovsprøves, basert på overnattingsvolum, veiadkomst sommerstid og erfaringer fra foregående år. Det forutsettes at mest mulig av transportbehovet dekkes langs sommervei der det finnes og på vinterføre der det ikke er sommervei.
- For låste utleiehytter (næringsvirksomhet) omfatter transport av ved, varer og utstyr til buer, hytter og setrer/støler også transport av personlig bagasje. For private hytter kan bagasje bringes med annen last om det er plass og det ikke fører til flere turer.
- Ved hyttebesøk defineres brukerens transport inn og ut fra hytta (tur-retur) som 1 tur, dvs. 1 opphold regnes som 1 tur. Hvert enkelt transportoppdrag tur-retur utover dette regnes også som 1 tur. Prinsippet om 1 tur-retur pr. hyttebesøk gjelder også for utleiehytter.



- Antallet turer for transport av materialer mm. for vedlikehold og bygging vurderes i hvert enkelt tilfelle i forhold til arbeidet som skal utføres og om bygningen ligger ved sommervei. Kjøring med tilsyn som eneste formål tillates ikke, da dette kan foregå tilknyttet annen tillatt transport.
- Transporten skal så langt som mulig følge etablerte traséer.
- Personer kan sitte på med transporten så lenge det ikke fører til flere turer. Ren person-transport er ikke tillatt med unntak for personell til Liomseter turisthytte og ved andre særskilte behov, som branninspeksjon mm.

Vurdering

Det er et overordnet mål både i verneområder, og i norsk utmark for øvrig, å redusere motorisert ferdsel til et minimum, og derfor begrenses slik ferdsel til det som er strengt nødvendig. Motorferdsel innenfor verneområder er regulert strengere enn det som gjelder ellers i utmark, og strengest regulert er motorferdsel på barmark og innenfor nasjonalparker. Gjennom verneplanprosessen er det foretatt en avveining mellom verneformål/-verdier og andre interesser i området som gjenspeiler seg i verneforskriftene. Det er dermed tatt høyde for å tillate transport av ved, varer og utstyr til buer, hytter og setrer, samt til transport av materialer til vedlikehold og byggearbeid på bygninger, anlegg og innretninger etter nærmere retningslinjer i gjeldende forvaltningsplan.

Kunnskapen om området er godt dokumentert (nml § 8 Kunnskapsgrunnlaget). Det er gjennomført konsekvensutredninger for området i samband med verneplanprosessen, og det foreligger nyere registreringer og vurderinger av områdenes sårbarhet. Det er ikke avdekt at slik vintertransport kan føre til nevneverdig skade eller forstyrning om vilkårene satt for tillatelsen blir oppfylt, og bruk av Føre-var-prinsippet (nml § 9) er vurdert som ikke relevant i denne saken. Transport på vinterføre med snøskuter eller annet beltegående kjøretøy er godt egnet for slik transport (nml §12 Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder), og så fremt vilkårene for tillatelsen følges vil nml §11 om dekking av kostnader ved miljøskader ha liten relevans.

Med de gitte vilkår mener vi at tiltaket kan gjennomføres uten nevneverdige virkninger på viktige verneverdier i området, jf. nml § 10 om vurdering av samlet økosystembelastning, og at dispensasjon fra motorferdselforbudet dermed kan innvilges for en ny periode på foreløpig ett år.

Med hilsen

Ulf Ullring
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Kopi til:

Nord-Fron kommune

Nedregate 50

2640 VINSTRA



Espedalen bygdealmening			
Sør-Fron kommune	Kommunevegen 1	2647	SØR-FRON
Statsforvalteren i Innlandet	Postboks 987	2604	LILLEHAMMER
Fron fjellstyre		2643	SKÅBU
Statens naturoppsyn v/ Kjølvi Falklev			