



**Jostedalsbreen
nasjonalparkstyre**

Postadresse

Jostedalsbreen nasjonalparkstyre
Njøsavegen 2
6863 Leikanger

Besøksadresse

Rådhuset i Luster
Statens hjørne
6868 Gaupne

Kontakt

Sentralbord: +47 57 64 30 00
Direkte: +47 5764 3131

fmvlpst@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyre.no/Jostedalsbreen

Høgskulen på Vestlandet
v/Mette K. Gillespie

Sakshandsamar Marthe Gjerde

Vår ref. 2019/8670-0 432.3

Dykkar ref.

Dato 17.03.2022

Delegert vedtak - Jostedalsbreen nasjonalpark - utvida løyve for tal snøscooterar i JOSTICE-prosjektet - Høgskulen på Vestlandet

Sender vedlagt delegert vedtak frå Jostedalsbreen nasjonalparkstyre.

Informasjon om klagerett

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova §§ 28-29. Klagen skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast via verneområdestyret v/sekretariatet, som kan gje nærare opplysningar om klagerett og rett til og sjå saksdokument.

Med helsing

Marthe Gjerde
nasjonalparkforvaltar

Dokumentet er elektronisk godkjent

SNO Jostedalsbreen
Høgskulen på Vestlandet
Stryn, Sogndal, Sunnfjord, Luster, Gloppen kommune
Statsforvaltaren i Vestland





Arkivsaksnr: 2019/8670-0
Sakshandsamar: Marthe Gjerde
Dato: 17.03.2022

Utval	Delegeringssak (DS)
Jostedalsbreen nasjonalparkstyre	

Delegert vedtak - Jostedalsbreen nasjonalpark - utvida løyve for tal snøscooterar i JOSTICE-prosjektet - Høgskulen på Vestlandet

Delegert vedtak

I samsvar med delegeringsfullmakt datert 7. september 2015 vedtek nasjonalparkforvaltaren, med heimel i punkt 4.3, tredje strekpunkt i verneforskrifta, å gje Høgskulen på Vestlandet v/ Mette Gillespie utvida løyve til at i alt 7 snøscooterar kan nyttast i perioden 19/3 – 13/4/22 for radarmåling i Jostedalsbreen nasjonalpark i samband med innsamling av forskingsdata i JOSTICE-prosjektet. Vilkår i rammeløyvet av 21.01.2022 er framleis gjeldande.

Løyvet gjeld på same vilkår som tidlegare gjeve rammeløyve, med unntak av at det er opna for at i alt 7 snøscooterar kan nyttast i perioden 19/3 – 13/4/22, éin (1) snøscooter meir enn i opphavleg løyve.

Saksopplysningar

Dokument i saka:

- Telefonsamtale og søknad på e-post frå HVL v/ Mette K. Gillespie datert 15.03.2022
- Rammeløyve motorisert ferdsle i JOSTICE-prosjektet datert 21.01.2022



Søknaden

Mette Gillespie ved Høgskulen på Vestlandet, heretter kalla HVL, tok kontakt med forvaltar 15. mars 2022 for å høyre om moglegheit for utviding av tal snøscooterar som kan nyttast samstundes ved ferdigstillinga av feltarbeidet til det fleirårige forskingsprosjektet JOSTICE. HVL søkjer om løyve til å ta med totalt 7 snøscooterar i felt frå og med laurdag 19. mars og ut feltarbeidsperioden som det tidlegare er gitt løyve til (13. april 2022). Det opphavlege løyvet er på 6 snøscooterar totalt, men dersom HVL får løyve til å utvide tal snøscooterar i felt samstundes er det mogleg å konsentrere den motoriserte ferdsla i tid og ferdigstille bruk av snøscooter tidlegare enn planlagt. Forvaltar bad om at søknad blei sendt via e-post for vurdering av rask avklaring med bruk av delegert mynde.

HVL søkte så i e-post datert 15.03.2022 om utvida løyve for tal snøscooterar til radarmålingar. Det viser seg ei moglegheit for å konsentrere feltarbeidet meir i tid enn opphavleg planlagt, med 3 snøscooterar i aktivitet frå Styggevasshytta og 4 snøscooterar i aktivitet frå Steinmannen i same periode. Dette vil føre til ein kort periode med mykje aktivitet, 4-6 dagar køyring for georadarmålingar, og då vil alt radarfeltarbeidet med bruk av snøscooter for JOSTICE-prosjektet vere gjennomført.

HVL sitt gjeldande rammeløyve for helikopterlanding og snøscooterkøyring i JOSTICE-prosjektet:

HVL har eit rammeløyve som var gjeve 21. januar 2022 med bruk av delegert mynde. Løyvet gjaldt inntil seks snøscooterar totalt.

Frå saksprotokollen, styresak 8/22:

Delegert vedtak

I samsvar med delegeringsfullmakt datert 7. september 2015 vedtek nasjonalparkforvaltaren, med heimel i punkt 4.3, tredje strekpunkt i verneforskrifta, å gje løyve til Høgskulen på Vestlandet v/ Mette Gillespie for motorisert ferdsle med snøscooter og landing med helikopter i Jostedalsbreen nasjonalpark i samband med innsamling av forskingsdata i JOSTICE-prosjektet.

Løyvet gjeld på følgjande vilkår:

- 1. Den motoriserte ferdsla skal avgrense seg til det som er strengt naudsynt, ta omsyn til dyreliv og folk på tur i området, og den skal gjennomførast mest mogeleg konsentrert i tid.*
- 2. Løyvet gjeld for perioden 1. februar til og med 13. april 2022.*
- 3. Løyvet gjeld for tre lag à to scooterar, altså maks seks snøscooterar totalt, som skal følgje tidlegare vedtekne trasear.*
- 4. Totalramme for tal landingar med helikopter innanfor vernegrensa er sett til 40. Ramma skal dekke frakt tur/retur av seks snøscooterar, forskingsutstyr, proviant og mannskap.*
- 5. Primær landingsplass er Steinmannen, men dersom ein ikkje kjem seg fram med scooter over heile breen kan helikopteret lande med naudsynt utstyr sørvest for Bings gryte og nordaust for Lodalsbrekka for å fullføre datainnsamlinga samt for å losse av*



mannskap og forskingsutstyr ved utvalde utløpsbrear jf. prioritetsliste vedlagt søknaden.

6. *Statens naturoppsyn v/ Anne Rudsengen eller nasjonalparkforvaltar skal varslast før flyging, og forvaltar kan utsette flyging i særleg uføresette tilfelle.*
7. *Jostedalsskogen nasjonalparkstyret skal ha skriftleg rapport i etterkant av feltarbeidet, og om de har gjort eventuelle observasjonar av dyr/spor/etc. undervegs.*

Dersom vanskelege vêrtilhøve eller andre forhold tilseier at løyvet treng ei mindre utviding i tid, rom eller omfang, kan forvaltninga vurdere dette etter delegert mynde.

Løyvet gjeld på same vilkår som tidlegare gjeve rammeløyve, med unntak av at det er opna for motorferdsel frå 1. februar 2022 til og med 13. april 2022, og at totalramme for tal landingar med helikopter innanfor nasjonalparken er justert ned etter tidlegare gjennomførte flygingar i 2021. I tillegg opnast det for lågtflyging og landingar ved lokalitetar som lyt bestemmast i felt alt etter vêrhøve og prioritetsliste vedlagt søknaden, jf. saksutgreiinga.

Løyvet gjeld for omsøkt aktivitet jf. verneforskrifta for Jostedalsskogen nasjonalpark. Søkjar er ansvarleg for å innhente løyve frå Luster, Sogndal, Gloppen, Sunnfjord og Stryn kommune, samt frå grunneigararar.

Lovgrunnlag:

Føremålet med nasjonalparken er:

- å verne eit stort, variert og verdfullt breområde med tilhøyrande område frå lågland til høgfjell, med plante- og dyreliv og geologiske førekomstar i naturleg eller i det vesentlege naturleg tilstand.
- å gje høve til naturoppleving gjennom utøving av tradisjonelt friluftsliv som er lite avhengig av teknisk tilrettelegging.
- å verne om kulturminne og kulturlandskap.

Motorferdsle, inkludert landing med luftfartøy og lågtflyging mindre enn 300 m over bakken, er forbode i Jostedalsskogen nasjonalpark (verneforskrifta pkt. IV, 4.1). Det er likevel opning i dispensasjonsheimelen i verneforskrifta (pkt. IV, 4.3) for motorferdsel i samband med vitenskaplege granskingar etter oppdrag frå granskingsinstitusjon. Fylgjande skal leggjast til grunn for vurdering av søknaden: «Før eventuelt løyve vert gjeve skal trongen for transport vurderast mot moglege skadar og ulemper og i høve til eit mål om å redusere motorferdsla til eit minimum. Andre transportmetodar og kombinasjonar av fleire transportoppdrag skal òg vurderast.»

Jostedalsskogen nasjonalparkstyret har i utvalssak 05/2016 delegert mynde til nasjonalparkforvaltar til å treffe vedtak i saker som gjeld løyver etter den spesifiserte dispensasjonsheimelen i verneforskrifta § IV, pkt. 4.3.

Etter naturmangfaldlova § 7 skal prinsippa i §§ 8-12 leggjast til grunn som retningslinjer ved utøving av offentleg mynde som kan påverke naturmangfald, og det skal gå fram av avgjerda korleis desse prinsippa er vurdert og vektlagt i saka.



Vurdering

I rammeløyvet datert 21. januar 2022 var det vist til at forvaltninga kunne vurdere ei mindre utviding i tid, rom eller omfang etter delegert mynde dersom vanskelege vêrtilhøve eller andre forhold tilsa dette. Nasjonalparkforvaltar syner til opphavleg rammeløyve for vurderingar lagt til grunn for rammer og vilkår sett i 2020.

Fråværet av motorferdsel og motorstøy er ein viktig kvalitet i nasjonalparken. Sjølv om det samla sett er lite motorferdsel i Jostedalsbreen nasjonalpark, er det av omsyn til verneføremålet viktig å avgrense ferdsla til det som er strengt naudsynt. Forvaltar vurderer kunnskapsgrunnlaget til å vere tilstrekkeleg til å vurdere søknaden (jf. nml § 8). Snøscooter er naudsynt hjelpemiddel til arbeidet (naturmangfaldlova § 12).

Det er sett vilkår for å avgrense motorferdsla i tid og rom (nml § 9), og ved å konsentrere motorferdsla mest mogleg i tid vurderer forvaltar dette mindre belastande for dyreliv enn langvarig snøscooterkøyring. Det er viktig at bruken av snøscooterane er effektiv (nml §§ 10 og 11). Løyvet er i utgangspunktet avgrensa i tid fram til friluftaktivitetane tek seg opp, og det er sett vilkår om at det skal takast omsyn til dyreliv og folk på tur i området.

Nasjonalparkforvaltaren vurderer at utvidinga av tal snøscooterar samstundes i felt frå 6 til 7 i perioden 19/3 – 13/4/22 ikkje er i strid med verneføremålet, og heller ikkje medfører negativ påverknad på naturmangfaldet.