



Per Gustav Idivuoma
Lainiovuoma sameby
S-98013 Laanavarra

Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Øvre Dividal nasjonalpark til bruk av snøskuter for transport utrangert gjerdematerial brukt i reindriffta, i Øvre Dividal nasjonalpark.

Vedtak

Med hjemmel i formskriften for Øvre Dividal nasjonalpark § 3 pkt. 6.1 og 6.3.b gir styre for Øvre Dividal nasjonalpark/Dividalen landskapsvernområde med dette Kjell Gamnes, og Even Liland Ouren tillatelse til å bruke snøskuter for å transportere utrangert materiell, brukt i reindriffta, ut av Øvre Dividal nasjonalpark. Denne tillatelsen er gitt med følgende vilkår:

1. Formålet er transport av utrangert materiell ut fra Lainiovuomas sommerboplass ved Cievccassjavri
2. Dispensasjonen gjelder for bruk av snøskuter med reg.nr. ZB- 6641 og EX- 3568 på snødekt mark i perioden fom 1.mars tom 10.mai 2012
3. Det gis tillatelse til inntil 5 turer tur/retur med 2 snøscootere langs fast trase fra Deavdis evt Rostadalen. Dersom det er behov for flere turer må det søkes om dette.
4. Denne tillatelsen skal bringes med under transporten.

All motorferdsel i utmark skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på natur og unødvendige forstyrrelser på dyreliv i området.

Vedtaket kan påklages innen tre uker til Klima- og Miljødepartementet. Eventuell klage sendes til styret for Øvre Dividal Nasjonalpark og Dividalen Landskapsvernområde.

Det vises til e-post fra Per Gustav Idivuoma 12. februar 2014 om tillatelse til bruk av snøskuter i Øvre Dividal nasjonalpark for uttransport av kassert materialer fra reindriffta.

Søknaden

Det søkes om tillatelse til å bruke snøskuter, reg.nr. ZB- 6641 og EX-t for å transportere ut kassert materiell brukt i reindriffta, fra sommerboplassen til Lainiovuoma sameby ved Cievccassjavri, i Øvre Dividal nasjonalpark. Søker har leid inn Kjell Gamnes, og Even Liland Ouren til å gjøre jobben. Søknaden gjelder for perioden mars til begynnelsen av mai 2014.

Regelverk for nasjonalparken

Øvre Dividal nasjonalpark ble opprettet ved kgl. Res. 19. juni 1970 og utvidet 1.12.2006. Formålet med vernet er å ta vare på et stort område med innlandsnatur med lite tekniske inngrep i den nordlige landsdelen, for å sikre en stor diversitet i økosystemer, et høyt biologisk mangfold og mange sjeldne arter, samt kulturminner. Det er særlig viktig å ta vare på variasjonsbredden av naturtyper i tilknytning til skog, myr og vassdrag. Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

Motorisert ferdsel er generelt forbudt i Øvre Dividal nasjonalpark jfr. forskriften § 3 pkt 6.1. Denne bestemmelsen er ikke til hinder for bruk av beltekjøretøy på vinterføre i forbindelse med utøvelse av reindrift. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på vinterføre for vedlikehold av reindrifftsanlegg jfr. §3 pkt. 6.3 b.

Fylkesmannens vurdering

Vi har behandlet søknaden etter forskriften § 3, pkt 6.3 b som gir forvaltningsmyndigheten hjemmel til å gi tillatelse til vedlikehold av reindrifftsanlegg og bruk av beltekjøretøy til dette. Det søkes om transport av utrangert utstyr brukt i reindriffta. Det er en del av formålet at nasjonalparken skal kunne brukes til reindrift. Vi anser det som nødvendig med uttransport av utrangert utstyr brukt i reindriffta.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser til at også prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak etter forskrifter for verneområder. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre var-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Vi legger til grunn at vi har kunnskap om at motorferdsel kan forstyrre friluftslivet som også er en del av formålet med nasjonalparken. Vi har her lagt vekt på at reindrift også er et formål med vernet og at gjeterhyttene og gjerder er nødvendig i forbindelse med reindriften. Søknaden gjelder bruk av skuter på snødekt mark, og vil ikke skade verneverdier knyttet til vegetasjon. Den traseen det er aktuelt å kjøre vil ikke berøre kjente hekke- eller yngleområder for sjeldne/true dyr.

Søknader om dispensasjon til bruk av snøskuter i nasjonalparken øker, og styret er bevisst på å redusere den samlede belastningen dette medfører i nasjonalparken mht forstyrrelse både for friluftslivet og dyreliv også rein. Den nye loven om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) stiller krav om at forvaltningsmyndigheten bruker føre var prinsippet for å unngå at den samlede belastningen forringer verneformålet eller påvirker verneverdiene i nasjonalparken. Ved Lainiovuoma sameby ved Cievassjavri, drives det kalvemerking på forsommeren. Det er utarbeidet reguleringsplan for området. I sommerboplassen er det satt opp flere gjeterhytter, og det er bygd opp samlegjerder. Aktiviteten har generert en del utrangert gjerde materiell. Kassert materiell har blitt mellomlagret i

sommerboplassen, og det er ønskelig at det blir transportert ut av nasjonalparken, og levert på godkjent avfallsmottak.

For å begrense økning i samlet belastning av motorferdsel nasjonalparken, som følge av blant annet reindrifta, vil temaet bli behandlet gjennom arbeidet med forvaltningsplan for nasjonalparken. I planen vil det i samråd med Lainiovuoma sameby legges opp til en praksis som begrenser motorferdselen i dette området. Inntil forvaltningsplanen foreligger, vil vi innvilge søknaden som omsøkt.

I dette har vi lagt vekt på at det er en del av formålet med nasjonalparken at den skal kunne brukes til reindrift og at reindriftshytter og samlegjerdene er nødvendig for å oppfylle denne delen av formålet.

Vi anser snøskuter som den mest miljøforsvarlige teknikken for å transportere det utrangerte materiellet ut av nasjonalparken, sammenlignet med alternativt bruk av motorsykler på barmark om sommeren jfr § 12. Bruk av helikopter anses som uforholdsmessig kostbart for søker. Siden det ikke er aktuelt med kostnader som følge av miljøforringelse er det ikke aktuelt å vurdere paragraf § 11 i denne saken.

På grunnlag av denne vurderingen mener Fylkesmannen at søknaden tilfredsstiller kravene for å gi tillatelse etter verneforskriften for Øvre Dividal nasjonalpark §3 6.3 b jfr. naturmangfoldlovens § 7 (8-12), og vil innvilge søknaden.

Vi påpeker at det ved aktivitet og ferdsel skal tas hensyn til at området er vernet som nasjonalpark, og at motorferdselen reduseres til et minimum ved kjøring til hytta. Vi vil også anbefale at man unngår at transporten gjennomføres i helgene, når en av erfaring vet at friluftaktiviteten er størst.

Vi gjør også oppmerksom på at kommunen er forurensningsmyndighet i områdene, og at det eventuelt kan være nødvendig å innhente tillatelse i fra kommunen til mellomlagring av avfall ved vei utenfor parken.

Med hilsen

Bjørn Morten Baardvik
Nasjonalparkforvalter

*Dokumentet er elektronisk godkjent og har ikke
håndskrevne signaturer.*

Kopi pr. e-post sendes til:
Fjelltjenesten v/Kjetil Letto
Fjelltjenesten v/Albert Fosli
Miljødirektoratet
Statskog SF Namsos
Fylkesmannen i Troms
SNO v/Torbjørn Berglund
Målselv kommune

Kopi pr. post sendes til:
Kjell Gamnes
Even Liland Ouren