



Statsforvalteren i Trøndelag

Trööndelagen Staatehaaltoje

Vår dato:

23.02.2021

Vår ref:

2021/2240

Deres dato:

17.02.2021

Deres ref:

Janne Sandstad
Kystad Alle 23 A
7024 TRONDHEIM

Saksbehandler, innvalgstelefon

Ingrid Bjørklund, 74 16 83 77

Samsjøen naturreservat - dispensasjon til bruk av snøscooter for transport av varer inn til Roppa - Janne Sandstad

Vi viser til søknad datert 17. februar 2021, der Janne Sandstad søker om transport av utstyr og materialer med snøscooter inn til hytte i Samsjøen naturreservat. Statsforvalteren gir tillatelse til dette på visse vilkår.

Vedtak

Med hjemmel i forskrift om vern av Samsjøen naturreservat § 5 punkt 7 gir Statsforvalteren **Janne Sandstad, Pål Rygg og Alf Sandstad** tillatelse til transport med snøscooter til hytte på eiendommen gnr./bnr. 408/1, fnr. 7.

Tillatelsen gjelder for inntil 10 turer pr. vinter på snødekt mark for vintrene 2021 og 2021/22, og inntil 5 turer vinteren 2022/2023 for transport av ved, utstyr og materialer.

Vilkår:

- Kjøring skal kun foregå på frossen snødekt mark langs godkjent trasé.
- Siste kjøredag om våren er 30. april.
- Kjøretrase beskrevet i vedlagte kart må benyttes. Hvilken trase som benyttes, vurderes ut ifra muligheter for å krysse bekker.
- Transporten må skje hensynsfullt i forhold til naturmiljø og friluftsliv. Det er ikke tillatt å fjerne trær eller vegetasjon knyttet til transportene.
- Kjørebok skal fylles ut før kjøring, og tas med på hver tur.
- Kjøreboka returneres til Statsforvalteren innen **1. juni etter endt sesong**.

For ordens skyld gjøres det oppmerksom på at denne dispensasjonen bare gjelder i forhold til naturmangfoldloven og ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold av denne. Grunneiers tillatelse må også innhentes der dette er påkrevd.

Søknaden

Det vises til epost av 17. februar 2021 fra Janne Sandstad, som søker om transport med snøscooter til hytte i naturreservatet på østsiden av Samsjøen, ved Roppa (feste nr. 7 på Statskogs eiendom 408/1 i Midtre Gauldal kommune). Det søkes om 10 turer pr. vinter. Det søkes også for samboer Pål Rygg og Janne Sandstads far, Alf Sandstad.

All motorisert transport inn til bua vil skje med snøscooter på snødekt mark, fordi det ikke går vei inn. Det er gitt tillatelse til transport med snøscooter både fra Melhus og Midtre-Gauldal kommune.

Kjøretrase ligger vedlagt, med flere alternativer for kjørerute. Den røde og den rosa ruta er mest aktuell. Alternativer er i oransje. Slik vintrene har vært de seneste årene, forblir bekken på nedsida av hytta åpen om vintrene. Denne bekken må krysses for å komme opp til hytta, ellers blir alternativet en lengre kjørerute innenfor naturreservatet, med kjørerute rundt Samsjøen og oppover mot Lakstjønnin på østsida av sjøen, for å gå klar av åpne vann og elver.

Det er tidligere gitt tillatelse til å sette opp ei lite trebru over bekken, for å unngå unødig kjøring på naturreservatet, men brua er ennå ikke på plass. Målet er å få kjørt opp materialer denne vinteren.



Kart som viser kjøretrase.

Søknaden er vurdert i henhold til

1. Forskrift om vern av Samsjøen naturreservat
2. Naturmangfoldloven

Verneformål og verneforskrift

Formålet med Samsjøen naturreservat er å bevare et tilnærmet urørt naturområde med sitt biologiske mangfold i form av naturtyper, økosystemer, arter og naturlige økologiske prosesser. Området inngår i det boreale taigaelementet og er verdifullt ved å være et relativt stort naturskogområde med god kontinuitet i skogbildet.

Etter forskriften § 3 punkt 4 er motorferdsel forbudt i naturreservatet, herunder start og landing med luftfartøy. Etter forskriften § 5 punkt 7 kan forvaltningsmyndigheten gi dispensasjon til transport av ved, utstyr og materialer til hytter, setre og buer i naturreservatet med beltekjøretøy på snødekt mark.

Statsforvalterens vurdering, jf. naturmangfoldloven §§ 8-12

§ 8. Kunnskapsgrunnlaget

Hytta ligger i en lokalitet med gammelskog i Naturbase (BN00062292-Roppa), med verdi viktig. Det må nødvendigvis kjøres i denne ved transport til hytta. Det er ikke registrert spesielle arter i eller ved aktuelle kjøretraseer som kan være utsatt for skade eller ødeleggelse ved transportene. Hovedverneinteressen i Samsjøen naturreservat er knyttet til botaniske naturkvaliteter. Det antas at transport kan skje uten å fjerne trær eller vegetasjon.

§ 9. Føre-var prinsippet

Idet kunnskapsgrunnlaget vurderes som godt nok til å kunne behandle saken, kommer ikke føre-var prinsippet til anvendelse.

§ 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning

Årvisst behov for transport til denne hytta antas å være relativt likt fra år til år, slik at den samlede belastningen antakelig ikke vil øke i naturreservatet.

§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Idet transporten forutsettes å skje med snøscooter på snødekt mark, uten at trær eller vegetasjon fjernes, anses faren for skade på naturmiljøet liten. Denne bestemmelsen kommer derfor neppe til anvendelse.

§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Transport med snøscooter anses i dette tilfellet som en skånsom transportmåte, idet det ikke er vei fram til hytta.

Det søkes om 10 turer pr sesong, men så fremt det ikke foreligger spesielle behov for transport av varer inn til hytter, innvilges fem turer pr vinter. Det innvilges derfor 10 turer de to første år med bakgrunn i at det også skal transporteres materiell til bru som blir 9 meter lang og 2,2 meter bred, j.fr. tillatelse gitt i vedtak fra 21.10.2019. For sesongen 2022/2023 innvilges fem turer.

De originale kjørebøkene med Statsforvalterens underskrift, vil bli oversendt til søker pr brevpost.

Klageadgang

Det er klagerett på vedtaket i medhold av forvaltningslovens Kap. VI. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, og sendes Statsforvalteren i Trøndelag, innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Bjørnar Wiseth (e.f.)
Klima – og miljødirektør
Klima- og miljøavdelingen

Ingrid Bjørklund
seniorrådgiver
Klima- og miljøavdelingen

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Midtre Gauldal kommune Rørosveien 11 7290 STØREN