



**Midtre Nordland
nasjonalparkstyre**

Postadresse
c/o Statsforvalteren i Nordland
Postboks 1405
8002 Bodø

Besøksadresse
Storjord
8255 Røkland

Kontakt
Sentralbord: +47 75 53 15 00
Direkte: +47 75531683
sfnopost@statsforvalteren.no
www.nasjonalparkstyre.no/midtre-nordland

Glomfjord jeger- og fiskeforening

Saksbehandler Johan Rova

Vår ref. 2015/7487

Deres ref.

Dato 14.06.2021

Láhko nasjonalpark - Avslag på søknad om dispensasjon fra motorferdselsforbud - Glomfjord Jeger- og Fiskeforening

I styremøte 11. juni 2021 ble følgende enstemmig vedtatt:

Midtre Nordland nasjonalparkstyre avslår Glomfjord Jeger- og Fiskeforening sin søknad til å bruke snøskuter for å kjøre ut nye møbler til hyttene sine ved Sundvann og Gåsvann i Láhko nasjonalpark i juni måned.

Med hilsen

Johan Rova
seniorrådgiver

Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.

Kopi til:

Fjelltjenesten

Gildeskål kommune

Meløy kommune

Statsforvalteren i Nordland

Saltfjellet reinbeitedistrikt v/ Per Thomas Kuhmunen

Statskog Fjelltjenesten avd. Fauske

Postboks 54

Gammelveien 5

Postboks 1405

Lønsdal

Postboks 63 Sentrum

8138

8150

8002

8255

7801

INNDYR

ØRNES

BODØ

RØKLAND

NAMSOS

Nasjonalpark

Saltfjellet-Svartisen, Junkerdal, Láhko, Sjunghatten og Rago

Naturreservat

Blakkådalen, Storlia, Dypen, Semska-Stødi, Langvassdalen-Ruffedalen, Stor-Graddis og Junkerdalsura

Landskapsvernområde

Saltfjellet og Gåsvatnan



Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2015/7487-0

Saksbehandler: Johan Rova

Dato: 03.06.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Midtre Nordland nasjonalparkstyre	33/2021	11.06.2021

Avslag på søknad om dispensasjon fra motorferdselsforbud - Glomfjord Jeger- og Fiskerforening - Láhko nasjonalpark

Forslag til vedtak

Midtre Nordland nasjonalparkstyre avslår Glomfjord Jeger- og Fiskerforening sin søknad til å bruke snøskuter for å kjøre ut nye møbler til hyttene sine ved Sundvann og Gåsvann i Láhko nasjonalpark i juni måned.

Saksprotokoll i Midtre Nordland nasjonalparkstyre - 11.06.2021

Styrets vedtak – enstemmig:

Som innstillingen

Bakgrunn



Glomfjord Jeger- og Fiskerforening (GJFF) har i e-post datert den 25. mai 2021 søkt om dispensasjon fra motorferdselsforskriften i Láhko nasjonalpark. Søknaden har deretter blitt komplettert med trasékart og informasjon om hvor mange skutere som skal brukes (e-post 31. mai 2021).

GJFF søker om å få kjøre ut møbler til to av sine foreningshytter, Sundvannhytta og Gåsvannhytta i Láhko nasjonalpark. GJFF ønsker å bruke omtrent de samme traséer som vanligvis blir brukt for skutertransporter, men hvis det ikke er mulig å kjøre over vatnene ønsker de å kjøre på land. Søknaden gjelder én tur og retur Navnløsvatn – Sundvannshytta med tre snøskutere og én tur Navnløsvatn – Gåsvannshytta med én skuter. GJFF motiverer kjøring i juni med at covid-19 gjort at møblene blitt tre måneder forsinket fra leverandør og at møblene nettopp ankommet da søknaden ble sent inn.

Grunnlaget for avgjørelsen

Midtre Nordland nasjonalparkstyre forvalter Láhko nasjonalpark, og skal behandle søknader om motorisert ferdsel i dette verneområdet. Søknader som omfatter datoer frem til begynnelsen av mai kan behandles av forvalter på delegasjon, men ferdsel i reinbeitedistriktenes kalvingsområder senere på sesongen må behandles direkte av styret, selv om det skulle oppstå en ekstraordinær situasjon, jfr. styresak 21/2019.

Verneforskriften for Láhko nasjonalpark ble fastsatt ved kgl.res. av 14. desember 2012. Formålet med Láhko nasjonalpark er å bevare et stort naturområde som inneholder et særegent naturmangfold, med særlig vekt på landskap, naturtyper, arter og geologiske forekomster. Alpin karst, grotter, sjøer med kransalger og de truede fjellplantene grønlandsstarr og nordlig tinderublom er særskilt nevnt blant verneformålene.

Dyrelivet, herunder hi, reir, hekke-, yngle- og gyteplasser, er vernet mot skade og unødvendige forstyrrelser.

Området er også vernet for å bevare det samiske naturgrunnlag og for å gi allmenheten anledning til uforstyrret opplevelse av naturen.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt innen Láhko nasjonalpark. Verneforskriftene åpner likevel opp for at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til nødvendig transport av varer og utstyr til hyttene i området, enten med beltekjøretøy på vinterføre eller med luftfartøy.

Vurdering

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i Láhko nasjonalpark da dette kan medføre forstyrrelser på dyrelivet, rein og friluftslivet i området.

Å kunne transportere ved, materialer, verktøy, forbruksartikler og diverse annet fram til hyttene i området er samtidig nødvendig for å kunne drifte og bruke dem gjennom året. Dette gjøres både enklest og mest miljøvennlig med snøskuter på vinteren. En av formålene med nasjonalparken er å gi allmenheten «anledning til uforstyrret opplevelse av naturen gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging», og da er det blant annet viktig at hyttene som allmenheten kan bruke er i god skikk.



Ved slutten av april begynner reinens kalvingstid. Reinen blir da veldig sårbar for forstyrrelser, både fra motorisert og annen ferdsel.

Midtre Nordland nasjonalparkstyre vedtok i styresak 21/2019 at det ikke skal gis dispensasjon til motorisert ferdsel i kalvingsland etter 1. mai. Saken ble aktualisert etter at sekretariatet hadde gitt en tillatelse til frakt av ved og utstyr til en gapahuk i Tollådalen. Saltfjellet reinbeitedistrikt påklaget vedtaket, og styret tok klagen til følge. I begrunnelsen for dette vedtaket sa styret «at ved å ta klagen til følge gir styret et tydelig signal om at motorisert ferdsel innen kalvingsområdene ikke kan tillates på delegert myndighet, selv om det skulle oppstå en ekstraordinær situasjon. Da må slike saker opp til styret til behandling». Store deler av Láhko nasjonalpark er angitt som vårbeiter i Nordlandsatlas reindriftskart.

Sekretariatet har hatt kontakt med Saltfjellet reinbeitedistrikt i den nå aktuelle saken. Det kan ikke utelukkes at det står noen «strøflokker» av rein i området. Det kan heller ikke utelukkes at det finnes både nyfødde kalver og rein som ennå er i ferd å kalve i Láhko en god bitt inn i juni. Erfaringen sier at det kan være mye vanskelig å få syn på disse dyr før de allerede er forstyrret. Det er høy risiko at forstyrrede reiner går ut i vassdrag, og at unge kalver da drukner denne tid på året.

En av formålene med vernet av Láhko nasjonalpark er å bevare det samiske naturgrunnlag. Dyrelivet er dessuten vernet mot unødvendige forstyrrelser. Disse formål og bestemmelser må i denne sak vurderes mot den nytte for friluftslivet som nye møbler i hyttene vil tilby.

Sekretariatet vurderer at denne tid på året, når det er generell ynglingssesong og fortsatt kalvingstid for rein, vil risikoen for at den søkte kjøringen forstyrrer rein og annet dyreliv være høyere enn fordelene med å få møbler til hyttene utkjørt før sommeren. Sekretariatet vurderer derfor at forskriften for nasjonalparken ikke åpner for å gi tillatelse til omsøkte kjøring.

Konklusjon

Med hensyn til dyrelivet sin ynglingssesong og reinen sin kalvingstid er det ikke anledning til å gi tillatelse til omsøkte kjøring. Denne tid på året vill risikoen for at den søkte kjøringen vil forstyrre rein og annet dyreliv være høyere enn fordelene med å få møbler til hyttene utkjørt før sommeren.

Klageadgang

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt

Verneforskrift for Láhko nasjonalpark

Styrevedtak 21/2019

Delegasjonsreglement for Midtre Nordland nasjonalparkstyre