



**Hallingskarvet
nasjonalparkstyre**

Besøksadresse
Vesleslåtvegen 13,
3580 Geilo

Postadresse:
Postboks 325
1502 Moss

Kontakt
Sentralbord +47 32 26 66 00
Direkte +47 934 07 549
trond.erik.buttingsrud@statsforvalteren.no

Ola Magne Veslegard

E-post: ovesleg@online.no

Saksbehandler Trond Erik Buttingsrud

Vår ref. 2021/10260 -

Dato 07.04.2021

Dispensasjon til å bruke snøskuter til frakt av utstyr og materialer til hytte i Folarskardet - Ola Magne Veslegard.

Ola Magne Veslegard har søkt om å bruke snøskuter til å transportere utstyr og materialer til jakt/fiskebu i Folarskardet innenfor Hallingskarvet nasjonalpark. Hallingskarvet nasjonalparkstyre gir dispensasjon til motorferdselen på spesielle vilkår. Det er klagerett på dette vedtaket til Miljødirektoratet.

Bakgrunn:

Viser til søknad fra Ola Magne Veslegard om tillatelse til transportere utstyr og materialer til jakt/fiskebu i Folarskardet innenfor Hallingskarvet nasjonalpark. Bakgrunnen for søknaden er at hytta ligger lang fra brøyta vei og det er behov for å bruke snøskuter til å frakte utstyr og materialer til hytta. Søknaden gjelder på strekningen Randfonn til jakt/fiskebu i Folarskardet. Det søkes om to turer i året, i tidsrommet 1. mars til 30. april. Det søkes om flerårig dispensasjon.

Vurdering:

Innenfor Hallingskarvet nasjonalpark er det et generelt forbud mot motorferdsel, jf. verneforskriften § 3, pkt. 6.1. Verneforskriften åpner opp for at det kan gis dispensasjon til bruk av motorkjøretøy for transport av varer, utstyr og ved til hytter og støler, jf. verneforskriften § 3 pkt. 6.3 d og e.

Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12 skal ligge til grunn som retningslinjer ved utøvelse av offentlig myndighet. Når det gjelder krav til kunnskap om naturmangfoldet i naturmangfoldloven § 8, har forvaltningen god oversikt over omfanget av motorferdsel gjennom de rapporteringsordninger som finnes, og kontroller gjennomført av Statens naturoppsyn. I forhold til naturverdiene er det først og fremst villrein som kan bli påvirket av motorferdsel. Så langt det er mulig holder forvaltningen seg oppdater på villreinens forflytninger gjennom observasjoner i felt og via GPS-merka dyr. I tillegg bruker forvaltningen aktuell faglitteratur og tidligere erfaringer om villreinens forflytninger i kunnskapsgrunnlaget. Det aktuelle området hvor motorferdselen skal



gjennomføres er i NINA rapport 634, Villrein i Nordfjella – Status og leveområde, definert som et vinterbeiteområde. Ved forstyrrelser vil villrein reagere med fluktreaksjon. Dette er naturlige reaksjonsmønster der den enkeltvis forstyrrelse ikke vil true arten. Artskart inneholder ikke registreringer av truede eller sårbare arter i området som kan bli påvirket av motorferdsel på vinterføre.

§ 10 økosystemtilnærming og samlet belastning. Dette prinsipp er viktig for den totale belastningen fra forstyrrelser og motorferdsel i verneområdet. Det er noe motorferdsel i Hallingskarvet i dag. Denne er konsentrert til noen måneder i vinterhalvåret. Ferdsel på ski og til fots foregår i all hovedsak etter merkede løyper og stier. Det gis kun tillatelse til transport som er ansett som nødvendig. Vi har vurdert den samlede belastningen av motorferdsel og forstyrrelser i dag til å være akseptabel i henhold til verneformålet. Det totale søknadsomfanget har vært stabilt de siste årene, og vi mener derfor at eksisterende praksis i hovedsak kan videreføres.

Ut ifra sakens karakter mener forvaltningsmyndigheten at kunnskapsgrunnlaget er godt i denne saken, og at naturmangfoldloven § 9 dermed får mindre betydning. I og med at det er lav sannsynlighet for at naturmangfoldet blir berørt av vedtaket og det ikke kan påvises store effekter av tillatelsen på verdifulle naturtyper og arter, legger forvaltningsmyndigheten til grunn at det ikke er nødvendig å foreta vurderinger etter miljøprinsippene i naturmangfoldloven §§ 11 og 12.

Vedtak:

Etter delegert myndighet, sak 18-2021, gir forvaltningsmyndigheten Ola Magne Veslegard dispensasjon til å bruke snøskuter i forbindelse med transport av utstyr og materialer til jakt/fiskebu i Folarskardet innenfor Hallingskarvet nasjonalpark.

Dispensasjonen gjelder 2 turer i året med snøskuter, i tidsrommet 1. mars til 30. april. Dispensasjonen gjelder for årene 2021, 2022, 2023.

Dispensasjonen gjelder innenfor Hallingskarvet nasjonalpark på strekningen Randfonn til jakt/fiskebu i Folarskardet.

Dispensasjonen er gitt med hjemmel i forskrift av 22. desember 2006 om vern av Hallingskarvet nasjonalpark. § 3 pkt. 6.3 d og e.

Vilkår for dispensasjonen:

- Det skal tas hensyn til viltet i området, og en må før turen tar til kontakte lokalt SNO for å avklare om det er villrein i området. Søker må rette seg etter de henstillinger som eventuelt gis av oppsynet i forhold til villrein.
- Lastekapasiteten pr tur skal utnyttes fullt ut innenfor det føret tillater.



- Denne dispensasjonen begrenser ikke den rett grunneier har til å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom.
- Vedlagt kjøreskjema skal alltid være med under transporten, og skal vises til oppsynet når dette kreves. Kjøreskjema skal fylles ut før turen starter. Tilsendt kjøreskjema skal sendes ferdig utfylt til Hallingskarvet nasjonalparkstyr når kjøringen er avsluttet, og senest innen 1. juni hvert år. Manglende tilbakemelding kan føre til at kjøretillatelse ikke innvilges senere år.
- Hallingskarvet nasjonalparkstyre kan til enhver tid trekke tilbake kjøretillatelsen hvis lov eller forskrift endres eller vilkår for kjøretillatelsen ikke overholdes.

Dispensasjonen er gitt etter verneforskriften. I tillegg må det innhentes tillatelse fra kommunen etter motorferdselloven med forskrifter.

Bakgrunnen for vedtaket er at forvaltningsmyndigheten vurderer transport av materialer, varer og utstyr inn til jakthytta i Folarskardet som nødvendig. Videre ser ikke forvaltningsmyndigheten at motorferdselen som blir generert av transporten vil true verneverdiene i nasjonalparken.

Klageadgang

Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet innen tre uker, jmfør forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen sendes til Hallingskarvet nasjonalparkstyre. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen. Partene i saken har adgang til å gjøre seg kjent med sakens dokumenter. Den som klager kan be om at iverksettelsen av vedtaket utsettes.

Med vennlig hilsen

Trond Erik Buttingsrud
Nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten underskrift.

Vedlegg:
Kjøreskjema

Kopi på e-post til:
Statsforvaltaren i Vestland
Statsforvalteren i Oslo og Viken
Statens naturoppsyn, lokalt
Medlemmer av Hallingskarvet nasjonalparkstyre
Hol kommune v/Torkil Bratberg Dokk
Villreinneimnda for Nordfjella, Fjellheimen og Raudafjell