



Soknedal fjellstyre

---

Saksbehandler Eli Grete Nisja

Vår ref. 2020/7028-0 432.2

Deres ref.

Dato 10.07.2020

## **Forollhogna nasjonalpark - tillatelse til transport på barmark etter traktorveg til Gorsethbua ved Hiåsjøen - 2020 - Soknedal fjellstyre.**

Vi viser til søknad av 9.6.2020 om motorisert fredsel for transport av utstyr mm i tilknytning til Gorsethbu ved Hiåsjøen. Søknaden gjelder for både sommer- og vintertransport. Det vises også til telefonsamtaler hhv. 22. og 25.6 med ny daglig leder for fjellstyrene angående de ulike transportbehovene.

Søknaden behandles administrativ som delegert sak **DS sak 22/2020**.

### **Vedtak:**

*«Nasjonalparkstyret for Forollhogna v/nasjonalparkforvalter gir Soknedal fjellstyre v/daglig leder dispensasjon fra verneforskrift for Forollhogna nasjonalpark, § 3 punkt 5.1 for kjøring på barmark etter kjørespor/traktorveg fra grensen til nasjonalparken og fram til Gorsethbu ved Hiåsjøen, Midtre Gauldal kommune.*

*Dispensasjonen gjelder for bruk av moped og ATV med tilhenger for 2020.*

### Vilkår

- *Tillatelsen gjelder for inntil 7 turer med moped og ATV m/henger for transport av materialer, utstyr mm til Gortsethbua, hvorav 2 turer er spesifisert for transport i forbindelse med utbedringer av gjerde rundt bua.*
- *Tillatelsen gjelder for daglig leder og styremedlemmer i Soknedal fjellstyre.*
- *Transport skal skje skånsomt av hensyn til naturmiljø, terreng og vegetasjon.*
- *Det skal føres kjørebok som skal levers nasjonalparkstyret etter endt kjøring og senest innen 1.11.2020.*
- *Denne dispensasjonen og gyldig kjørebok skal medbringes under kjøring og fremvises til oppsyn, politi ved forespørsel.*
- *Søker/daglig leder i fjellstyret er ansvarlig for at vilkårene i tillatelsen overholdes.*



Hjemmel for vedtaket

Tillatelsen til motorisert ferdsel er gitt med hjemmel i verneforskrift for Forollhogna nasjonalpark, § 3 punkt 5.3 bokstav b).

Søknaden behandles administrativt av nasjonalparkforvalter, jf. delegeringsreglementet av 15.6.2020, pkt. 4.6.2, og etter samråd med styreleder.

Begrunnelse

Det er i avgjørelsen lagt vekt på at søknaden omhandler transport av nødvendig utstyr til fjellstyret sin bu som også benyttes av allmenheten. Gjerdet rundt bua og båten trenger vedlikehold og ettersyn. I tillegg er en del av bua til utleieformål.

Traktorturen byttes ut med ATV med tilhenger. En ATV setter mindre spor enn traktor, samtidig som en ATV har mindre plass på tilhengeren og derfor gis det to turer med ATV i stedet for 1 tur med traktor. Det gis inntil 7 turer for transport til Gorsethbua for denne barmarksesongen.

På grunn av en sommer med noe mer uforutsigbar ferdsel vil det kunne være behov for økt tilsyn med Gorsethbua, og derfor gis det forholdvis mange turer. En del av transportbehovene (bl.a. ved-transport) forventes å bli samordnet med andre transportoppdrag på vinterføre for kommende år, og samlet sett må det påregnes at antall turer på barmark blir redusert. For å få en bedre vurdering av behovet for barmarktransporten gis det kun for en sesong. Det settes vilkår slik at transporten er begrenset i tid og omfang, og at det skal føres kjørebok.

Ut over dette vurderes transportoppdraget ikke påvirke verneverdiene nevneverdig, og at en tillatelse ikke kunne skape en negativ presedens for andre landskapsvernområder med tilsvarende bestemmelser.

**Saksdokumenter**

1. Søknad om transport inn til Gorsethbua, Soknedal S. statsallmenning, 9.6.2020.

**Andre saksdokumenter**

1. Forvaltningsplan for Forollhogna nasjonalpark, 2004.

**Saksopplysninger**

Søknaden

Soknedal fjellstyre søker om en flerårig dispensasjon for motorisert ferdsel for både sommer og vinter-transport av ved, utstyr og materialer til Gorsethbua ved Hiasjøen, samt transport for tilsyn av bua. Det er søkes om å bruke moped, ATV med tilhenger for inntill 6 turer på barmark, en tur/retur med traktor med tilhenger og en tur/retur med



snøscooter på vinterføret. Det er ikke angitt tidsperioden for søknaden, bare at det søkes om en flerårig tillatelse.

Fra søknaden:

Soknedal fjellstyrets hytte, Gorsethbua ved Hiåsjøen, besøkes av mange turgåere, jegere og fiskere gjennom året. I 2014 ble en mindre del av hytta lagt ut som leieobjekt. I tillegg har fjellstyret en båt som fritt kan benyttes av de som besøker området. Disse tilbudene, samt besøkene gjennom året, krever tilsyn, vedlikehold og oppdatering av ved, propan og utstyr. Det har også ved flere anledninger vært behov for reparasjon av båt og utstyr. Som tidligere beskrevet i søknad, har fjellstyret erfart at det er behov for å kunne drive noe utvidet tilsyn med Gorsethbua, naustet og båten. Båten ligger tilgjengelig for lån av hvem som helst som besøker området. Det medfører en del slitasje og nødvendig vedlikehold og reparasjon. I år må fjellstyret foreta en reparasjon av gjerdet rundt bua. Bua er populær også for større grupper, inkl. skoleklasser, som benytter denne som utgangspunkt for ulike aktiviteter.

I ettertid har ny daglig leder vært i kontakt med nasjonalparkforvalter, og søknaden er muntlig justert slik:

Det søkes kun om bruk av moped og ATV med tilhenger for barmarktransporten, og at traktorturen ersattes med to turer med ATV m/tilhenger.

For vintertransporten er det heller ønskelig å få vurdert transportbehovet til alle buene til fjellstyret under ett, og derfor trekkes denne delen av søknaden. Ny søknad for vintertransport vil bli sendt inn senere.



Omsøkt trase fra  
nasjonalparkgrensen til  
Gorsethvollen (6,3 km).



#### Andre opplysninger

Det ble et akutt behov for transport til Gorsethbua i uke 26 da fjellstyret hadde fått melding om at det var ugreie forhold i bua. Nasjonalparkforvalter gav da tillatelse til en tur/retur med moped med tilhenger i løpet av uka for å få ordnet opp. Denne turen blir inkludert i de gitte antall turene og må nå i ettertid føres i kjørebok.

#### Hjemmelsgrunnlag – verneforskrift og naturmangfoldloven (NML)

§ 2 Formålet med opprettelsen av Forollhogna nasjonalpark er:

- å bevare et stort, sammenhengende og i det vesentlige urørt fjellområde
- å bevare i naturlig tilstand landskapsformer og det biologiske mangfoldet med en variert vegetasjon med stort innslag av kravfulle plantearter og et rikt dyreliv med en høyproduktiv villreinstamme
- å verne om kulturminner og kulturlandskapsinnslag

Det er et overordnet mål å holde omfanget av motorisert ferdsel i nasjonalparken på et minimum og begrense ferdselen til det strengt nødvendige. Derfor er motorisert ferdsel i nasjonalparken som utgangspunkt forbudt jf. verneforskriftens § 3, punkt 5.1:

*«Motorisert ferdsel til lands og til vanns, herunder bruk av luftfartøy lavere enn 300 meter er forbudt.»*

Ifølge verneforskriftens § 3, punkt 5.3, bokstav b) heter det at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til *«nødvendig bruk av traktor på barmark etter kartfestede eksisterende kjørespor/traktorveger for transport av materialer, brensel og utstyr til hytter, buer og setre»*.

Forvaltningsplanen for Forollhogna nasjonalpark gir nærmere beskrivelser og retningslinjer for hvordan verneforskriften skal praktiseres mht. motorisert ferdsel på barmark etter kjørespor, og i kap. 4.4.3 påpekes det at kravet om bruk av traktor er satt for at kjørespor ikke skal utvikle seg til bilveg. Videre vil forvaltningsmyndigheten i vurderingen av den fremlagte søknad om transport på barmark legge vekt på om transporten er nødvendig dvs. «at det foreligger et dokumentert behov». Når disse forutsetningene er oppfylte, kan forvaltningsmyndigheten gi flerårige tillatelse for motorisert ferdsel på gitt traktorveger/kjørespor. Her er nevnes bl.a. traseen fram til Hiåsjøen hvor Soknedal fjellstyre sin hytte.

I tillegg skal tiltak vurderes etter NML §§ 8-12.



### Myndighet

Med bakgrunn i tidligere behandlinger av søknader av tilsvarende karakter kan denne søknaden behandles administrativt av nasjonalparkforvalter, jf. delegeringsreglementet av 15.6.2020, pkt. 4.6.2, og etter samråd med styreleder.

### **Vurdering**

Formålet med transportoppdraget må betraktes som nyttekjøring i forbindelse med drift av fjellstyret sin bu som benyttes av fjellstyret i forbindelse med oppsyn, beitelaget i forbindelse med tilsyn og sanking av sau og allmenheten i friluftslivsammeheng, samt at en del av bu er lagt ut som utleieobjekt. Når det tilrettelegges for bruk enten det er åpnet for allmenheten eller til utleie, vil det oppstå behov for varetransport, vedlikehold og tilsyn mm av både bu og båt. Det kan være noe usikkert hvor mange turer det vil være behov for i løpet av en sommer, og for sommeren 2020 kan det forventes et større behov for drift og ettersyn av bua både fordi det er økte krav til smittevern hensyn og for at «alle» skal ha «Norges-ferie» med forventet økt ferdsel i fjellet.

Det forventes at i forbindelse med vedlikehold av gjerde vil fjellstyret også kunne ta med annet utstyr til bua og ellers foreta nødvendig tilsyn.

Det er gjort en avklaring i forvaltningsplanen om at når et foreligger dokumenterte transportbehov kan det gis tillatelse til barmarkstranport på gitt traktorveger/kjørespor, og traseen fram til Hiåsjøen er en sånn navngitt trase.

Bruk av ATV vurderes å gi mindre slitasje og terrengskader enn bruk av traktor, og selv om en traktortur må erstattes med to turer med ATV er dette likevel å foretrekke.

Det settes vilkår om både antall turer for å holde motorferdselen nede på et minimum og at kjøringen skal skje skånsomt for naturmiljøet, og det vurderes derfor at de nødvendige hensynene blir tatt. Utover dette forventes det ikke at det skal oppstå forstyrrelser eller skader på naturmiljøet.

For å få en bedre vurdering av behovet for barmarktransporten gis det kun for en sesong, og det settes vilkår om føring av kjørebok som skal returneres nasjonalparkstyret etter avsluttet sesong.

Kunnskapgrunnlaget for naturmiljøet er godt kjent for å vurdere søknaden, og det settes vilkår for å begrense forstyrrelser og ulemper på naturmiljøet.

Ut over dette vurderes transportoppdraget ikke påvirke verneverdiene nevneverdig, og at en tillatelse ikke vil medføre uheldig presedens for nasjonalparken eller andre verneområder.

\*\*\*\*



Vedtaket kan påklages jfr. forvaltningslovens § 28. Klagefristen er 3 uker fra mottatt brev (§ 29).

Vedtaket blir publisert i Miljøvedtaksregistret ([www.miljovedtak.no](http://www.miljovedtak.no)) som er et offentlig register som gir allmenheten fri tilgang til enkeltvedtak og forskrifter på miljøområdet. Forvaltningsmyndigheten som har truffet enkeltvedtak har plikt til å registrere vedtak i Miljøvedtaksregisteret.

Med hilsen

Eli Grete Nisja  
nasjonalparkforvalter

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift*

1 Kjørebok 2020

Kopi:

|                          |               |      |           |
|--------------------------|---------------|------|-----------|
| Fylkesmannen i Trøndelag | Postboks 2600 | 7734 | STEINKJER |
| Midtre Gauldal kommune   | Rørosveien 11 | 7290 | STØREN    |
| Statskog                 |               |      |           |