Verneområdestyret
for Trollheimen

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer
E-post: sftlpost@statsforvalteren.no

Besøksadresse
Rindalsveien 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: 73 19 93 87
E-epost: hesmo@statsforvalteren.no

Svartåmoen Jaktlag ved John Fiske

Saksbehandler Hege Sæther Moen **Vår ref.** 2021/9039-0 **Deres ref.** **Dato** 06.09.2021

Svartåmoen Jaktlag - Bruk av ATV for uttransport av felt storvilt - Trollheimen landskapsvernområde

Vedtak:

Det åpnes for motorferdsel i forbindelse med uttransport av felt storvilt etter deler av omsøkt trase langs Gråsjøen. Det åpnes ikke for å ta med ATV inn som forberedelse for uttransport av felt storvilt etter jakta den planlagte jakthelga som omsøkt – kun for å hente ATV for uttransport av felt storvilt når dyet er felt. Øvrige vilkår er som følger:

Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Svartåmoen Jaktlag ved Joh E Fiske
Sjåfør (-er):	Medlemmer av Svartåmoen Jaktlag
Kjøretøy:	ATV / sekshjuling

Transportformål

Framkjøring av felt storvilt.

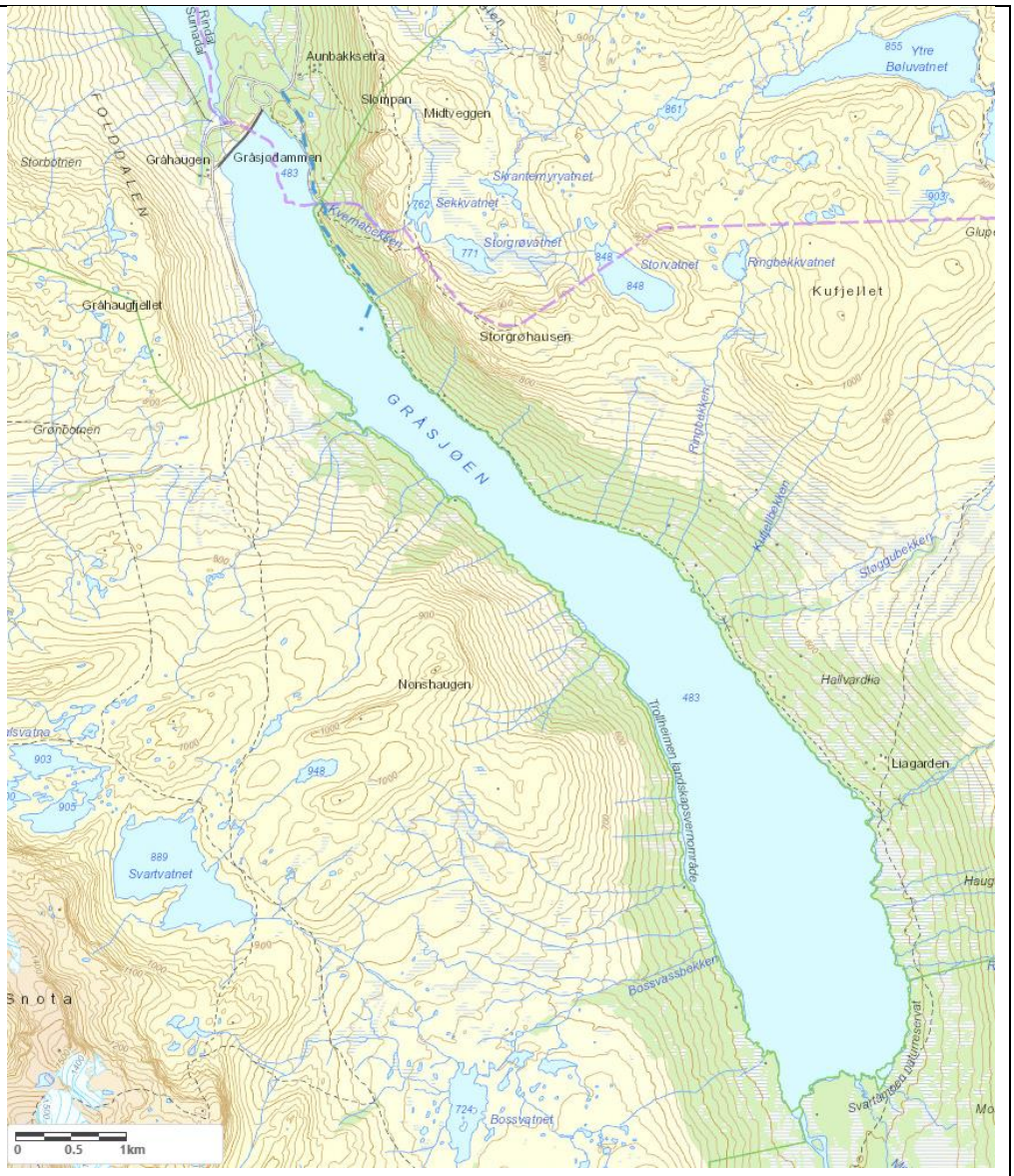
Hjemmel

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.3:

a) «*Transport som trengs i samband med jordbruk og beitebruk, td. frakting av for, gjødsel, ved eller hogstvirke, og til framkjøring av felt storvilt.»*

Vilkår for transporten

Kjøretrase	Kjøringen skal langs trase (blå stiplet linje) vist i kartskisse under.

	
Antall turer / varighet	1 tur/retur i løpet av høsten 2021.
Tidsrom	I tillegg til en generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helg gjelder følgende kjøretidsbegrensninger: Generelt kjøreforbud: ➢ fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00 ➢ alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00

Øvrige vilkår	Det åpnes ikke for å ta med ATV inn i området i beredskap for at det skal felles storvilt slik omsøkt, men åpnes for at det når det er felt dyr kan kjøres inn for å transportere felt storvilt ut. Ferdselen skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.
Krav om kjørebok	Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok ikke er utfylt **før** turen starter. Utfylt kjørebok skal returneres innen 31. desember 2021. Dispensasjonen og kjørebok skal tas med under transport, og legges fram ved kontroll.

Forholdet til annet lovverk
Det vurderes ikke å være nødvendig med en egen behandling etter lov om motorferdsel, da transport av felt storvilt kan skje med direkte hjemmel i lov om motorferdsel. Å bringe med seg / nytte et motorkjøretøy på barmark før et dyr ev er felt krever derimot en egen behandling etter lov om motorferdsel.

Klagemulighet
Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Sakens behandling:

Søknad
Det vises til telefon og epost av 20.08 vedrørende behov for transport i forbindelse med storviltjakt i Folldalen for Svartåmoen Jaktlag.

Det søkes om å nytte ATV på vintertraktorvegen langs Gråsjøen fram til Stuggubekken, for å for uttransport av felt storvilt. Videre omsøkt transporttrase er i reguleringssonen for Gråsjøen. Det bes om å kunne ta med kjøretøyet inn til jaktstart fredag da distansen er svært lang og det er slik sett tidkrevende å hente ATV når det felte dyret skal kjøres ut.

Bakgrunnen for årets behov og søknad om motorferdsel i forbindelse med storviltjakt er at det foregår arbeid med demningen på Gråsjømagasinet, slik at dammen er så nedtappet at det ikke er mulig å nytte den til båttransport. Normalt nyttes båt over Gråsjøen i forbindelse med transport av personell og tyngre utstyr i barmarksesongen.

Det oppgis at planlagt jakt vil være ei helg i høst etter 25.09, og at det vil dreie seg om en tur med ATV. Det er ikke oppgitt noen sjåfør i søknad eller telefonsamtale, men antas å være en av jaktlagsmedlemmene.

Naturmangfoldloven, verneforskrift og forvaltningsplan
Miljøverndepartementet har 08.02.2011 med hjemmel i Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten for Trollheimen og Innerdalen landskapsvernområder og Svartåmoen og Minilldalsmyrene naturreservater til Verneområdestyret for Trollheimen.

Verneområdestyret for Trollheimen har den 04.03.2020 delegert til forvalter mulighet for å behandle saker i tråd med verneforskriftens generelle dispensasjonsbestemmelser, forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis.

Alle dispensasjoner skal vurderes etter NML §§ 8-12.

Svartåmoen Jaktlag driver storviltjakt på grunneiendommer i enden av Gråsjøen i Svartåmoen naturreservat. Omsøkt transport vil derimot bare berøre Trollheimen landskapsvernområde.

Formålet med vern av Trollheimen landskapsvernområde er å ta vare på et særegent og vakkert fjellområde med skog og seterdaler, og et rikt plante- og dyreliv. I den forbindelse er stillhet, ro og fravær av motordur en viktig kvalitet for både dyr og mennesker. Det er en overordnet nasjonal målsetting å holde omfanget av motorisert ferdsel i utmark på et minimum, både i og utenfor verneområdene.

Det er et generelt kjøreforbud i verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.1. Det kan åpnes for omsøkte transport med hjemmel i verneforskriften kap. IV punktene 5.3 a) «*Transport som trengs i samband med jordbruk og beitebruk, td. frakting av for, gjødsel, ved eller hogstvirke,og til* ***framkjøring av felt storvilt****.»*

Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen gir retningslinjer for hva det etter søknad kan åpnes for av motorferdsel, og setter vilkår for at motorferdsel skal kunne skje til minst mulig skade for naturmiljø og andre brukere. Etablert praksis og føringer fra forvaltningsplanen som angår denne saken er at det kan åpnes for uttransport av felt storvilt, men kun etter traseer som tåler slik transport, og kun faktisk uttransport av felt storvilt ikke transport inn som forberedelse for uttransport av eventuelt felt storvilt.

Forvaltningsplanen er tydelig på at det ikke åpnes for motorferdsel knyttet til jakt annet enn for uttransport av felt storvilt.

Vurderinger
Søker forventer å få et transportbehov, som i normalår løses ved bruk av båt på Gråsjøen. De forbereder derfor for annen transportmulighet i år, og søker om bruk av ATV etter vintertraktorvegen fram til Stuggubekken.

Verneområdestyret ba forvalterne i møte den 29.06 bedt finne akseptable løsninger for transport i Folldalen i et slikt spesielt år med neddemt sjø, og å opprette dialog med Statkraft om å etablere en trase i den neddemte sjøen eller dekke deler av merkostnader ved annen transport. Det er etter dette, tidligere i sommer gitt flere dispensasjoner, men da kun på deler av tgraseen fram til Bytbekken ved Vikaslettet og ikke til Stuggubekken.

Dersom saken behandles etter etablerte føringer og dispensasjoner kan saken behandles delegert av forvalter.

§ 8 «Kunnskapsgrunnlaget»
Det er allment kjent kunnskap at motorferdsel kan virke forstyrende på dyreliv, og gi skade på vegetasjon dersom den foregår på bar mark. I tillegg virker støy fra motorferdsel ofte generende på friluftslivet. Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra søknad, søk på sensitive artes utbredelse i dette aktuelle området, retningslinjer i forvaltningsplan og allmenn kunnskap om effekten av motorferdsel, og vurderes tilstrekkelig til å kunne behandle saken. Ved å sette vilkår som begrenser ulempen ved motorferdselen er ikke nødvendig å ta i bruk *§ 9 «Føre-var-prinsippet».*

§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»
Motorferdselen i dette området skjer normalt med snøscooter vinterstid og båt på Gråsjøen sommerstid. På grunn av den omfattende nedtappingen av Gråsjøen er det i år ikke mulig å nytte båt for transport. Transport blir derfor langt mer krevende enn normalt.

Det er anlagt en vintertraktorvei langs Gråsjøen. Tidligere i sommer er det gitt til sammen 3 dispensasjoner knyttet til landbruksrelatert behov. Det ble da åpnet for å bruke vintertraktorveien fram til Bytbekken ved Vikaslettet, før videre transport til enden av Gråsjøen foregår i reguleringsmagasinet, under høyeste vannstand som er grensen for verneområdet.

Ved å sette samme vilkår til trase` også i denne saken vurderes skaden ved dispensasjonen å være liten. Veitraseen er fram til Vikaslettet går på fastmark i skog, der vegetasjon og jordsmonn vurderes å ha god evne til reparasjon ved spor / skade. Videre fra Vikaslettet er det flere våte strekninger det ikke bør kjøres på, derfor må videre transport skje i reguleringssonen under høyeste vannstand.

Det er langs deler av transportstrekningen registrert sårbart artsmangfold, som om motorferdsel skjer tidligere i sesongen vurderes å kunne blitt forstyrret. Transport på sensommer / høst vurderes ikke å ha samme negative effekt.

Begrensninger i kjøretid på helg og kveld /natt reduserer forstyrrelsen for andre brukere.

§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»
Dersom det oppstår skade på naturverdier som følge av motorferdselen må dette rettes for tiltakshavers regning.

§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»
Ved behov for motorisert transport innover Folldalen på denne tiden er helikopter en bedre miljømessig metode, men en metode som for søker er dyr og vanskeligere å planlegge.

Det bør ikke åpnes for å ta med ATVèn inn ved jaktstart, men gis dispensasjon for å hente denne og transportere ut et felt storvilt når dyret er felt. Alstå ikke forberedende motorferdsel kun aktivt utøvende motorferdsel knyttet til et allerede felt dyr.

Tid og omfang av transport vil påvirke natur og andre brukere. Forvaltningsplanens føringer og etablert forvaltningspraksis er lagt for å ha en best mulig praksis på dette området. Denne saken sammen med de tilsvarende sakene som er imøtekommet i sommer, avviker fra anbefalt og etablert praksis ved trasevalg, årstid og kjøretøy. På grunn av de særskilte forholdene med nedtapping av Gråsjømagasinet synes det likevel å kunne åpnes for omsøkt, transport etter traseen til / fra Vikaslettet, videre transport må skje i reguleringsmagasinet, utenfor vernegrensen. Også ved enden av Gråsjøen må transport stoppe ved normalgrensen for høyeste vannstand i Gråsjøen.

Med hilsen

Hege Sæther Moen
verneområdeforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

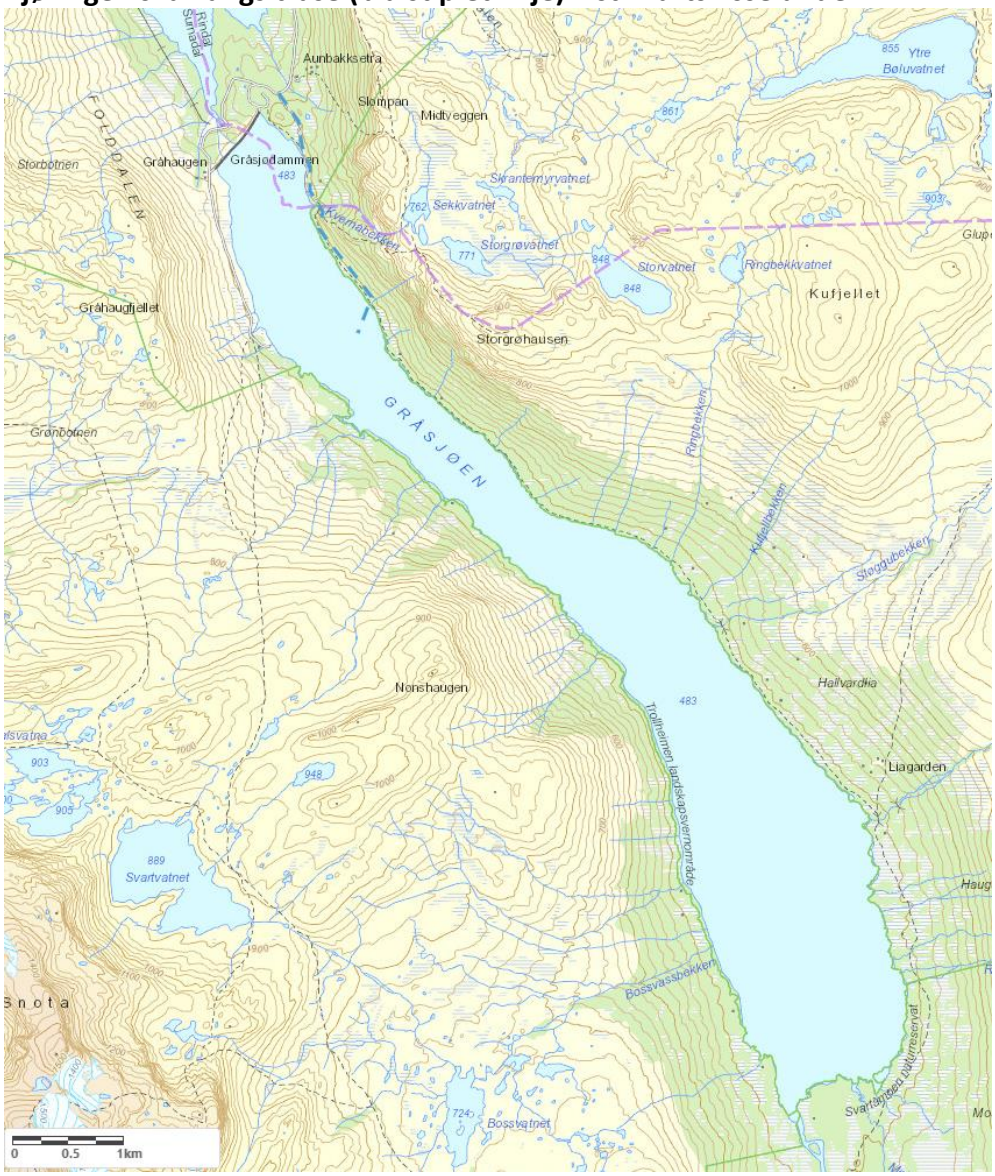
Kopi til:

Statsforvaltaren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE
Surnadal kommune	Bårdshaugvegen 1	6650	SURNADAL
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Rindal kommune	Rindalsvegen 17	6657	RINDAL

Verneområdestyret
for Trollheimen

Kjørebok Svartådalen Jaktlag sak 2021 / 9039

Kjøringen skal langs trase (blå stiplet linje) vist i kartskisse under:



Kjørebok

Tur nr	Tur	Retur
	Starttid / dato og underskrift	Starttid / dato og underskrift
1.		

Utfylt kjørebok skal returneres senest 31. desember 2021.