



**Nasjonalparkstyret
for Reinheimen**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Norsk Fjellsenter,
Brubakken 2, 2686 Lom
Norsk Tindesenter
Havnegata 2, 6300 Åndalsnes

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 61 26 62 04
fminpost@statsforvalteren.no
<http://www.nasjonalparkstyret.no/reinheimen>

Kjell Egil Ramstad

Saksbehandler Kristine Sørle

Vår ref. 2020/4067-7 432.3

Dykkar ref.

Dato 19.03.2021

Delegert vedtak - dispensasjon - Reinheimen NP - motorferdsel - 2021 - transport gjerdemateriale og salt - Tordalen - Kjell Egil Ramstad

Delegert vedtak

Med heimel i verneforskrift for Reinheimen, § 3, pkt. 6.3 d), får Kjell Egil Ramstad dispensasjon til motorferdsel på snødekt mark for transport av salt/saltkasse og gjerdemateriell til sperregjerde i Tordalen.

Dispensasjon til motorferdsel er gjeve med følgjande vilkår:

- Dispensasjon gjeld for 1 tur, vintersesongen 2021.
Transporten skal gjennomførast tidleg på vinteren, og før 20. april. Køyning i påskehøgtida skal unngåast.
- Det skal nyttast leigekøyrar godkjent av Skjåk kommune til transporten, jf. Nasjonal forskrift om motorisert ferdsel i utmark og på islagte vassdrag § 5a.
Køyretrase: Billingen - Tordalen. Retur same veg.
Køyringa skal skje skånsamt av omsyn til dyreliv, naturmiljø og friluftsliv. Ta spesielt omsyn til villrein og rovfugl.
Dispensasjon skal takast med under transport, for framvising ved eventuell kontroll. Seinast dagen før snøscootertransporten skal SNO v/ Per Olav Haugen varslast på mobilnr.: 970 57 213.
Køyrerapport skal sendast nasjonalparkforvaltninga innan 5.juni, på følgjande elektroniske skjema:
http://www.nasjonalparkstyret.no/Documents/Reinheimen_dok/Rapporteringsskjema_motorferdsel.pdf

Dispensasjon gjeld i høve verneforskrifta. Ved bruk av leigekjørrar treng ikkje kommunen særskild behandling, jf. rammer for leigekjørrarløyve gjeve av kommunane.

Det er søker sitt ansvar å avklare tiltaket med evt. andre myndigheiter og grunneigar.

Klage

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova § 28. Ei eventuell klage skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast til Nasjonalparkstyret for Reinheimen.

Saksopplysninger

Dokument i saka

- Søknad frå Kjell Egil Ramstad, e-post 04.03.21
- Dispensasjon til oppsett av sperregjerde og saltkasse i Tordalen, vedtak i sak 17/2020, Nasjonalparkstyret for Reinheimen 22.06.2020

Søknaden

Kjell Egil Ramstad søker om motorferdsel med snøscooter for transport av gjerdemateriell og salt/saltkasse til Tordalen.

Søkar fekk dispensasjon til å sette opp sperregjerde og saltsteinholdar i Tordalen i 2020, som skissert på kartet under. I vilkår for oppsetting av gjerde står det at det mellom anna, at det frå 2021 skal settast opp gjerdestolpar og liggjande trebord, som skal taksat ned kvar sesong.



Heimelsgrunnlag

Delegering

I medhald av vedtekter for Reinheimen nasjonalparkstyre punkt 6.2, jf. naturmangfaldlova § 62 andre ledd tredje punktum, har nasjonalparkstyret for Reinheimen i styremøte 14.03.2016, sak 5/16, gjort vedtak om å delegere handsaming av einskilde saker til nasjonalparkforvaltaren, slik som i denne saka. Vedtaket gjev nasjonalparkforvaltarane i



Reinheimen myndighet til å treffe vedtak i saker av kurant karakter.

Med saker av kurant karakter meiner ein følgjande:

- Saker etter dei spesifiserte dispensasjonsføresegnene i verneforskriftene om ferdsel og motorferdsel.
- Saker etter andre spesifiserte dispensasjonsføresegner i verneforskriftene og etter naturmangfaldlova § 48 der:
 - a) Det dreier seg om fornying av dispensasjon gjeve av styret eller arbeidsutvalet, og føresetnadene er tilnærma uendra.
 - b) Det føreligg etablert forvaltningspraksis frå saker handsama av styret/AU i tilsvarande sak.
 - c) Forvaltningsplanen gjev eintydige føringar for utfallet.

Søknaden er vurdert i samsvar med:

Forskrift for Reinheimen NP, 24.11.2006

Forvaltningsplan for Reinheimen, 2010

Naturmangfaldlova, 2009

Verneforskrift – formål

Formålet med Reinheimen nasjonalpark er å ta vare på eit stort samanhengande og villmarksprega fjellområde, der leveområde til villreinstammen i Reinheimen-Breheimen nord, er sentralt i verneføremålet. Verneverdiane er også knytt til eit høg fjellsøkosystem med eit eigenarta og variert biologisk mangfald.

All motorisert ferdsel i verneområdet er forbode, jf. verneforskrift § 3, pkt. 6.1.

Forvaltningsstyresmakta kan jf. verneforskrift § 3, pkt. 6.3., gje løyve til:

- b) Bruk av beltegåande køyretøy på snødekt mark langs etablerte trasear eller lufttransport for nødvendig transport av ved, materialar eller varer til buer og hytter, utkøyring av båt.*
- d) utkøyring av saltstein på snødekt mark i regi av beitelag.*

Forvaltningsplan

Motorisert ferdsel er særleg konfliktfyllt fordi verneområda skal vera skjerma for unødig støy og uro. Transportar skal ha eit klart nytteføremål. Motorisert ferdsel skal haldast på eit nødvendig minimum. Vidare står det at motorferdsel i samband med bruk av beltegåandekøyretøy på snødekt mark til ulike formål, i regelen skal skje ved bruk av leigekøyrar (jf Nasjonal forskrift om motorisert ferdsel i utmark og på islagte vassdrag § 5 a.). For å sikre fleksibilitet og å unngå unødig behandling av søknader, skal løyve gjevast for ein aktuell periode. For kjende, faste transportformål kan det gjevast løyve for inntil 5 år med avgrensing i tal på turar/sesong. Turar på vinterføre skal normalt avgrensast til 1 – 5 turar, og køyring etter 20.april, ev. 3.påsekdag om den er seinare, skal ikkje skje.

Naturmangfaldlova

I tillegg til behandling etter verneforskrift og eventuelle retningslinjer i forvaltningsplan må søknaden også vurderast etter naturmangfaldlova, herunder dei miljørettslege prinsipp i §§ 8-12 (kunnskapsgrunnlag, føre-var prinsippet, samlet belastning på økosystemet, kostnader ved miljøforringelse bæres av tiltakshaver samt miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder), jf. § 7.



Vurdering

Søkjar har i 2020 fått dispensasjon til å sette opp sperregjerde og saltkasse i Tordalen. I vilkår for dispensasjon står det i pkt. 3., at elektriske gjerde gjeld for 2020, og skal erstattast av gjerdestolpar og trebord i 2021.

Søkjar har eit akseptert behov for transport av gjerdemateriell, for å følgje opp vilkår i byggesaka, og for å køyre ut salt/saltkasse.

Verneverdiane i Reinheimen nasjonalpark er i stor grad knytt til naturverdiar. Motorferdsel kan virke negativt på fauna i ein sårbar fase som kalving/hekking. Rovfugl og villrein er særleg utsett. I tillegg er støy frå motorisert ferdsel generende på friluftslivet. Motorferdsel kan vera særleg konfliktfylt fordi nasjonalparken skal vera skjerna for unødige støy og uro, og at motorferdsel skal ha eit klårt nytteføremål. I verneområda er det ei målsetting om å halde motorisert ferdsel på eit minimum.

Motorferdsel kan virke negativt på fauna i ein sårbar fase som kalving/hekking. Rovfugl og villrein er særleg utsett. Køyretraseen frå Billingen til Torsvatnet gjennom Tordalen går i eit område med ein sårbar rovfugllokalitet, dokumentert i base for sårbare artsdata og rapport *nr. 6 2018; REINHEIMEN NASJONALPARK (med tilliggende verneområder) - Sårbarhetsvurdering rovfugl/våtmarksfugl 2017. Kistefoss Skogtjenester*. Lokaliteten er spesielt sårbar i perioden 01. februar til 15. juli. Traseen gjennom Tordalen er konfliktfylt, men den er på ei anna side utfordrande å legge om kvistaløypa til Torsbu. Det er særleg skiutfart knytt til påska som er uheldig, og som kan vera orsak til at rovfugllokaliteten er mindre brukt. Av omsyn til sårbare fuglelokalitetar i området, er det viktig at køyring gjennom Tordalen vert gjennomført utan unødige stopp.

Køyretraseen ligg også i leveområdet for villrein, men vinterstid beiter vanlegvis store delar av villreinstammen i området søraust i verneområdet. Området innover frå Billingen er hovudsakleg nytta av villrein på sommarbeite, så transporten kjem ikkje i direkte konflikt med villrein på vinteren. Det er likevel viktig at snøscooterfører i forkant av køyringa tek kontakt med SNO for å skaffe seg informasjon om dyrelivet i forhold til planlagt køyrerute. Kunnskapsgrunnlaget (§ 8) er godt dokumentert gjennom artsdatabasar og rapportar. Det er god oversikt over kva som kan påverke landskap, økosystem, naturtypar og artar. Dersom ein observerer rovfugl eller andre sårbare viltartar, er det viktig å halde god avstand for å unngå unødige forstyrring. Det er ikkje nødvendig å nytte føre-var-prinsippet i nml § 9, i dette tilfelle.

§ 10 Økosystemtilnærming og samla belastning

Prinsippet skal sikre ei heilskapleg vurdering av tiltaket, og kva belastning økosystemet vert utsett for. Dette inneber at tiltaket ikkje skal sjåast isolert, men vurderast saman med den totale miljøbelastninga av andre aktivitetar og tiltak i verneområdet. Snøscooter er akseptert som transportmetode, verknaden av snøscootertransporten i området er vanskeleg å måle, da ein tur for nødvendig transport isolert sett er ein bagatell. Det er den samla belastning av alle transportar over tid som i større grad kan påverke sårbare artar i bruken av områda. Transporten skal gjennomførast med leigekøyrar, og kan såleis samordnast med andre køyreoppdrag i området. Belastninga for verneområdet er forbigåande og akseptable. Vilkår vil avbøte på eventuelle ulemper for verneverdiane.



§ 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetode: Bruk av snøscooter er ein føremålstenleg metode for å løyse transportbehovet i dette tilfelle. Det er etablert forvaltningspraksis i tilsvarande saker, og den totale belastninga ved transporten er akseptabel så lenge det vert teke omsyn til naturmiljøet. Dersom det er informasjon om at villrein held til i køyretraseen, skal det ikkje køyrast. Om ein møter på rein i planlagt køyrerute skal ein vente til dyra har trekt unna, eller til ein kan køyre rundt dyra i en avstand på minimum 500 m på le side. Av omsyn til rovfugl lokalitetar skal ein ikkje gjere unødige stopp for opphald i Tordalen.

Med helsing

Kristine Sørli
nasjonalparkforvaltar

Etter våre rutinar er dette brevet godkjent og sendt utan underskrift

Kopi til:
Reinheimen-Breheimen villreinutval v/Knut
Granum
Statsforvalteren i Innlandet
Statens naturoppsyn v/Thomas Rødstøl
Skjåk kommune
Mari Melbø Rødstøl
Statens Naturoppsyn v/Per Olav Haugen
Skjåk Almenning