



**Midtre Nordland
nasjonalparkstyre**

Postadresse
c/o Statsforvalteren i Nordland
Postboks 1405
8002 Bodø

Besøksadresse
Storjord
8255 Røklund

Kontakt
Sentralbord: +47 75 53 15 00
Direkte: +47 75547892
sfnopost@statsforvalteren.no
www.nasjonalparkstyre.no/midtre-nordland

AVINOR FLYSIKRING AS AVD BODØ
Postboks 150
2061 GARDERMOEN

Saksbehandler Marte Turtum

Vår ref. 2021/848

Deres ref.

Dato 24.02.2021

Sjunkhatten nasjonalpark - dispensasjon fra verneforskrift - Avinor Flysikring AS

Deres søknad om motorisert ferdsel i Sjunkhatten nasjonalpark ble behandlet på styremøte den 12. februar. Følgende vedtak ble fattet:

Avinor Flysikring AS gis dispensasjon til bruk av ATV og snøskuter ved tilsyn og vedlikehold av utstyr på Kinesknubben i Sjunkhatten nasjonalpark.

Vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for årene 2021-2025.
- Sårbare områder, som myrer og våtmark, skal unngås ved bruk av ATV. Kartet vedlagt viser omtrentlig trasé.
- Snøskuter skal kun benyttes på snødekt frossen mark.
- Ved bruk av snøskuter skal det etterstrebes å følge allerede oppkjørte skuterspor/skiløyper. Aktuelle traseer er vist i kartet vedlagt. Dette gjelder både fra Fridalen og Røsvik.
- Duokta reinbeitedistrikt v. Mats Pavall tlf 992 51 200 skal kontaktes før kjøring gjennomføres
- Forvaltningsmyndigheten skal varsles i ettertid av hver tur.
- Dette vedtaket skal medbringes og forevises ved kontroll.

Med hilsen

Marte Turtum
rådgiver

Nasjonalpark	Saltfjellet-Svartisen, Junkerdal, Låhko, Sjunkhatten og Rago
Naturreservat	Blakkådalen, Storlia, Dypen, Semska-Stødi, Langvassdalen-Ruffedalen, Stor-Graddis og Junkerdalsura
Landskapsvernområde	Saltfjellet og Gåsvatnan



Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.

Vedlegg:

1 Kart med inntegnet trasè

Kopi til:

Statskog Fjelltjenesten avd. Fauske	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Bjørn Skogøy			
Duokta reinbeitedistrikt v/ Mats Pavall	Holtanveien 620	8219	FAUSKE
Statsforvalteren i Nordland	Postboks 1405	8002	BODØ
SØRFOLD KOMMUNE	RÅDHUSET	8226	STRAUMEN



Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2021/848-0

Saksbehandler: Marte Turtum

Dato: 27.01.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato

Sjunkhatten nasjonalpark - dispensasjon fra verneforskrift - Avinor Flysikring AS

Forslag til vedtak

Avinor Flysikring AS gis dispensasjon til bruk av ATV og snøskuter ved tilsyn og vedlikehold av utstyr på Kinesknubben i Sjunkhatten nasjonalpark.

Vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for årene 2021-2025.
- Sårbare områder, som myrer og våtmark, skal unngås ved bruk av ATV. Kartet vedlagt viser omtrentlig trasé.
- Snøskuter skal kun benyttes på snødekt frossen mark.
- Ved bruk av snøskuter skal det etterstrebes å følge allerede oppkjørte skuterspor/ skiløyper. Aktuelle traseer er vist i kartet vedlagt. Dette gjelder både fra Fridalen og Røsvik.
- Hvis det er rein i området skal det tas hensyn til denne.
- Forvaltningsmyndigheten skal varsles i ettertid av hver tur.
- Dette vedtaket skal medbringes og forevises ved kontroll.

Saksprotokoll i Midtre Nordland nasjonalparkstyre - 12.02.2021

Styrets behandling



Geir Waage fremmet å endre vilkåret «Hvis det er rein i området skal det tas hensyn til dette» til «Duokta reinbeitedistrikt v. Mats Pavall tlf 992 51 200 skal kontaktes før kjøring gjennomføres». Vilkåret endres, enstemmig.

Styrets vedtak – enstemmig:

Avinor Flysikring AS gis dispensasjon til bruk av ATV og snøskuter ved tilsyn og vedlikehold av utstyr på Kinesknubben i Sjunghatten nasjonalpark.

Vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for årene 2021-2025.
- Sårbare områder, som myrer og våtmark, skal unngås ved bruk av ATV. Kartet vedlagt viser omtrentlig trasé.
- Snøskuter skal kun benyttes på snødekt frossen mark.
- Ved bruk av snøskuter skal det etterstrebes å følge allerede oppkjørte skuterspor/ skiløyper. Aktuelle traseer er vist i kartet vedlagt. Dette gjelder både fra Fridalen og Røsvik.
- Duokta reinbeitedistrikt v. Mats Pavall tlf 992 51 200 skal kontaktes før kjøring gjennomføres
- Forvaltningsmyndigheten skal varsles i ettertid av hver tur.
- Dette vedtaket skal medbringes og forevises ved kontroll.

Bakgrunn

Avinor Flysikring AS v/ Bjørn Skogøy søker i mail den 26. januar om å benytte snøskuter og ATV i forbindelse med vedlikehold og tilsyn av Avinor Flysikring AS sitt utstyr på Furnesfjell i Sjunghatten nasjonalpark. Etter samtale per telefon sendte Skogøy en oppdatert søknad med utfyllende informasjon.

Utstyret er montert på Telenors sin stasjon, og skal brukes for å overvåke og kontrollere flytrafikk over Norge. Dette er ny teknologi kalt NORWAM med bakkemonterte sensorer, og erstatter konvensjonell radarovervåking. Dette utstyret, og gjennomføring av vedlikehold og tilsyn av dette, er viktig for at Avinor Flysikring skal kunne utføre sitt samfunnsoppdrag. Utstyret ble montert i 2020. Normalt krever stasjonen tilsyn to ganger årlig, men det kan kreves ekstra tilsyn i spesielle tilfeller. Kjøretøy som benyttes vil være merket med Avinor Flysikring sin logo. Ved bruk av snøskuter vil det bli benyttet to snøskutere. Det søkes om tidsubegrenset tillatelse.



I utgangspunktet vil Avinor Flysikring AS starte fra Røsvik via etablert løypetrasé, både med snøskuter og ATV. De søker i tillegg om dispensasjon til å kjøre fra Valnesfjord Helse- og sportssenter med snøskuter, dersom snøforhold gjør det vanskelig med tilkomst fra Røsvik.

Etter litt reaserch og samtale med Skogøy kommer det også frem at Telenor sin stasjon hvor utstyret er montert ligger på Kinesknubben, ikke Furnesfjellet.

Grunnlaget for avgjørelsen

Sjunkhatten nasjonalpark ble opprettet ved kongelig resolusjon av 5.februar 2010. Verneforskriften forvaltes av Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

Formålet med Sjunkehatten nasjonalpark er å ta vare på et stort, sammenhengende og villmarkspreget naturområde som inneholder særegne, representative økosystemer og landskap, og som er uten tyngre inngrep.

Formålet med nasjonalparken omfatter:

- bevaring av et fjord- og høgfjellsøkosystem med et egenartet og variert biologisk mangfold
- bevaring av et vakkert og svært variert landskap fra fjord til høgfjell
- bevaring av leveområde for sjeldne dyrearter i tilknytning til vann- og våtmarkssystemer, og annet biologisk mangfold som preger området
- bevaring av geologiske forekomster i et storslått isbreutformet landskap
- bevaring av vakker og særpreget vassdragsnatur
- bevaring og sikring av kulturminner
- bevaring og sikring av grotter og karstformer mot all skade og mot at det fjernes biologisk eller geologisk materiale fra dem

Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget. Videre skal allmennheten, med særlig fokus på barn og unge, gis anledning til uforstyrret naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

I utgangspunktet er det forbud mot all motorisert ferdsel i nasjonalparken. Det finnes ingen direkte hjemmel i forskriften for dette tilfellet, og søknaden må behandles etter naturmangfoldloven § 48. Jf. denne bestemmelsen kan forvaltningsmyndigheten gjøre unntak fra verneforskriften dersom det ikke strider mot formålet med vernet og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

Søknaden skal også vurderes etter prinsippene i lovens §§ 8 til 12.

Vurdering

I verneforskriften for Sjunkehatten nasjonalpark § 3 punkt 6.2 er det listet en rekke unntak fra motorferdsel forbudet i nasjonalparken. Til eksempel er motorisert ferdsel tillatt i forbindelse med drift og vedlikehold av kraftverk og kraftlinjer, samt Telenor sitt anlegg. Det samme



gjelder ferdsel i forbindelse med istandsetting av energianlegg ved akutt utfall. En slik direktehjemmel finnes ikke for Avinor sin virksomhet i nasjonalparken, og dispensasjon for motorisert ferdsel som omsøkt må gis etter naturmangfoldloven (nml.) § 48. For at en dispensasjon skal kunne gis etter nml. § 48 kan tiltaket hverken stride mot verneformålet eller påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig. Bestemmelsen er en sikkerhetsventil som skal fange opp uforutsette eller spesielle/særlige tilfeller som ikke ble vurdert på vernetidspunktet. Avinor sitt behov for motorisert ferdsel i nasjonalparken må sies å være et slik uforutsett tilfelle som ikke ble vurdert på vernetidspunktet.

Hovedformålet med Sjunkehatten nasjonalpark er å ta vare på et stort, sammenhengende og villmarkspreget naturområde som inneholder særegne, representative økosystemer og landskap, og som er uten tyngre inngrep. Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdet da dette kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelser, slitasje og støy. Barn og unges friluftsliv er også en del av formålet med vernet og motorisert ferdsel vil kunne ha negativ innvirkning på naturopplevelsen blant annet i form av støy. Samtidig vet vi at ferdsel på snødekt mark i et begrenset tidsrom og omfang, vil ha liten innvirkning på vegetasjonen med hensyn til slitasje. Traseen fra Røsvik til Kinesknubben blir også kjørt med snøskuter for å sette skispor. Dette er direktehjemlet i forskriften og kan gjennomføres uten søknad. Kjøring langs denne traseen er slik allerede etablert, og det vurderes som uproblematisk at Avinor Flysikring AS også benytter denne traseen ved behov. Dersom snøforholdene/ kjøreforholdene er dårlige fra Røsvik, f.eks. tidlig-/ sen vinter, kan alternativ trasè fra Fridalen/ Hola benyttes. De nevnte traseene er vist i kartet vedlagt. Traseene er grovt tegnet inn og er kun omtrentlige.

Kjøring på barmark vil i sårbare områder lett kunne medføre terrengskader og slitasje, og det er særlig problematisk for vegetasjon med liten evne til å reparere seg. For å unngå eller begrense skader på naturmangfoldet ved kjøring med ATV bør slike sårbare områder unngås (jf. nml. §12). Generelt er de sårbare områdene oftest preget av fuktige og våte områder, som snøleier, mosedominerte områder og myrer/ våtmark. Noen rabbe-områder med lite jordsmonn er også sårbare overfor barmarkskjøring og bør unngås. Den aktuelle traseen for bruk av ATV, fra Røsvik til Kinesknubben, vurderes som lite sårbar fra vernegrensa og opp til stasjonen. Den inntegnete traseen her er omtrentlig, og det legges opp til at det gjøres vurderinger og tilpasninger underveis for å unngå sårbare områder.

Avinor Flysikring AS har også et samfunnsoppdrag å utføre, og er avhengige av å ta seg frem til det aktuelle området med motorisert ferdsel hele året. På bakgrunn av dette vil man derfor også kunne tillate den omsøkte kjøringen, av hensyn til vesentlige samfunnsinteresser, selv om det skulle stride mot verneformålet eller påvirke verneverdiene nevneverdig (nml. § 48). I denne sak er det derimot vurdert at med de vilkår som er satt vil omsøkt kjøring med både ATV og snøskuter i liten grad påvirke verneverdiene.

Ved bruk av nml. § 48 skal det i utgangspunktet bare gis ettårige tillatelser. I dette tilfellet vet vi at installasjonen er permanent, og at vedlikehold og tilsyn vil kreves i mange år fremover. Sekretariatet vurderer det derfor som hensiktsmessig å gi en femårig tillatelse. Avinor Flysikring AS har bruk for to turer til Kinesknubben for tilsyn og vedlikehold av utstyret hvert år. I tillegg kan de få behov for flere turer ved spesielle tilfeller. Sekretariatet foreslår at det ikke blir gitt begrensning i antall turer, men at det skal i ettertid av hver tur skal sendes melding til forvaltningsmyndigheten



Sekretariatet mener omsøkt aktivitet, i tillegg til annen aktivitet i området, ikke vil medføre en samlet belastning som vil påvirke verneverdiene nevneverdig. Sekretariatet mener også at det er tilstrekkelig kunnskap om tiltakets påvirkning på naturmangfoldet. Føre-var-prinsippet tillegges derfor liten vekt i saken.

Konklusjon

Avinor Flysikring AS gis dispensasjon fra verneforskriften til å benytte motorisert ferdsel ved tilsyn og vedlikehold av utsyr på Kinesknubben i Sjunkhatten nasjonalpark, i Fauske- og Sørfold kommune.

Den omsøkte bruken av motorisert ferdsel med de begrensninger som er gitt vurderes ikke å påvirke verneverdiene nevneverdig, eller å være i strid med formålet med vernet av Sjunkhatten nasjonalpark.

Klageadgang:

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.

Vedlegg:

- 1 Vedlegg - Kart med kjøretrasé

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt: