



**Rondane-Dovre
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Norsk Villreinsenter Nord
Hjerkinnhusvegen 33
2661 Hjerkin

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 911 61 458
sfinpost@statsforvalteren.no
<http://www.nasjonalparkstyre.no/rondane-dovre>

SØDORP OG KVAM HESTAVLSLAG SA
v/Morten Sandbakken Gammelgata 18
2640 VINSTRA

Saksbehandler Trond Stensby

Vår ref. 2020/6810-29 432.2

Deres ref.

Dato 21.06.2021

Frydalen LVO - skjøtsel - dispensasjon - motorferdsel - Øyasætre

Vedtak

Med hjemmel i naturmangfoldloven § 48 får Sødorp og Kvam hestavlslag dispensasjon fra verneforskriften for Frydalen landskapsvernområde § 3, pkt. 5.1 for bruk av traktor med henger og lett gravemaskin for oppsetting av gjerde langs traseen vist i figur 1, jf. tabell 1.

Det blir satt slike vilkår:

- Det skal brukes gravemaskin med totalvekt mindre enn 10 tonn.
- Dispensasjonen gjelder ikke for andre tiltak enn rydding av gjerdetrase, og oppsetting av gjerdet.
- Kjørespor/-skader skal repareres og slettes til med bruk av stedege masser.
- Dispensasjonen gjelder fram til 01.10.21.
- Forvaltningsmyndigheten skal ha en kortfattet rapport når tiltaket er utført. Rapporten merkes med «arkivsak 2020/6810», og sendes på e-post til sfinpost@statsforvalteren.no

Vi gjør oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til verneforskriften for Frydalen landskapsvernområde, og ikke i forhold til motorferdselloven med tilhørende forskrifter. Kommunen har ansvar for behandling etter motorferdselloven. Tiltakshaver har selv ansvar for innhenting av samtykke fra berørte grunneiere.

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. En eventuell klage stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Rondane-Dovre nasjonalparkstyre.

Dokumenter i saken

- Skjøtselsavtale – Nord-Fron kommune – Sødorp og Kvam hestavlslag – Rondane-Dovre nasjonalparkstyre, 23.10.21.
- Frydalen LVO - skjøtselsavtale Øyasætra - referat befarng 14.06.21

Nasjonalpark
Naturreservat

Dovre, Rondane
Flakktjørna, Grimsdalsmyrene, Hemmeldalen, Hovdsjømyrene, Kattuglehøi, Mesætermyme, Myldingi, Veslehjerkinnjønnin

Landskapsvernområde Døralen, Frydalen, Grimsdalen, Vesle Hjerkin

Saksopplysninger

Det er inngått skjøtselsavtale mellom Sødorp og Kvam hestavlslag, Nord-Fron kommune og Rondane-Dovre nasjonalparkstyre, datert 23.10.21. Pkt. 3 i avtalen lyder:

Det skal utføres følgende tiltak i samsvar med skjøtselsplan:

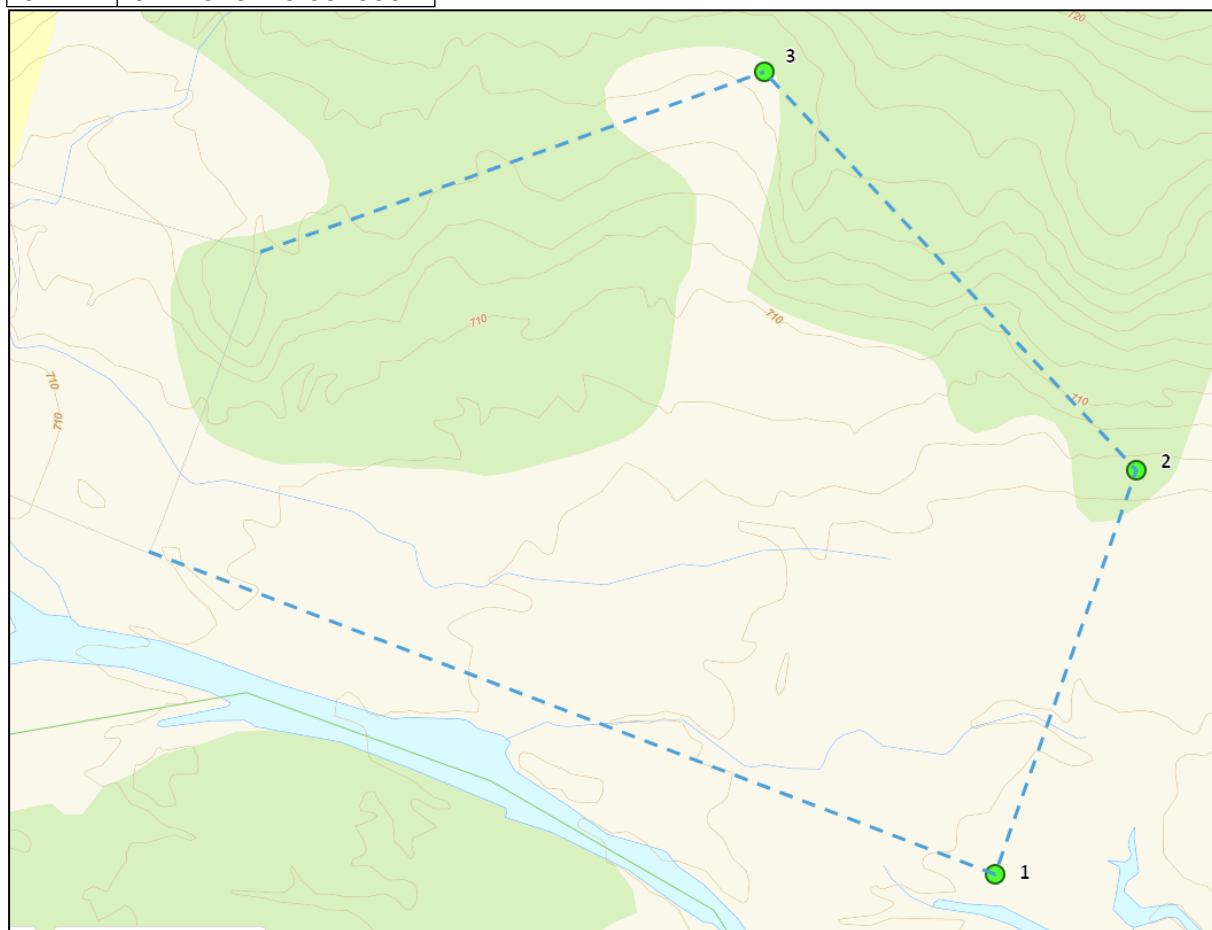
1. Innkjøp av nødvendig gjerdemateriell (2020)
2. Utføring av gjerdearbeidet (2021)

Skjøtselsavtalen er godkjent av Rondane-Dovre nasjonalparkstyre i møte 14.10.21, styresak 42/2020. Det var befaring 14.06.21 for å måle inn knekkpunkt for gjerdet som skal oppføres, jf. pkt. 2 ovenfor.

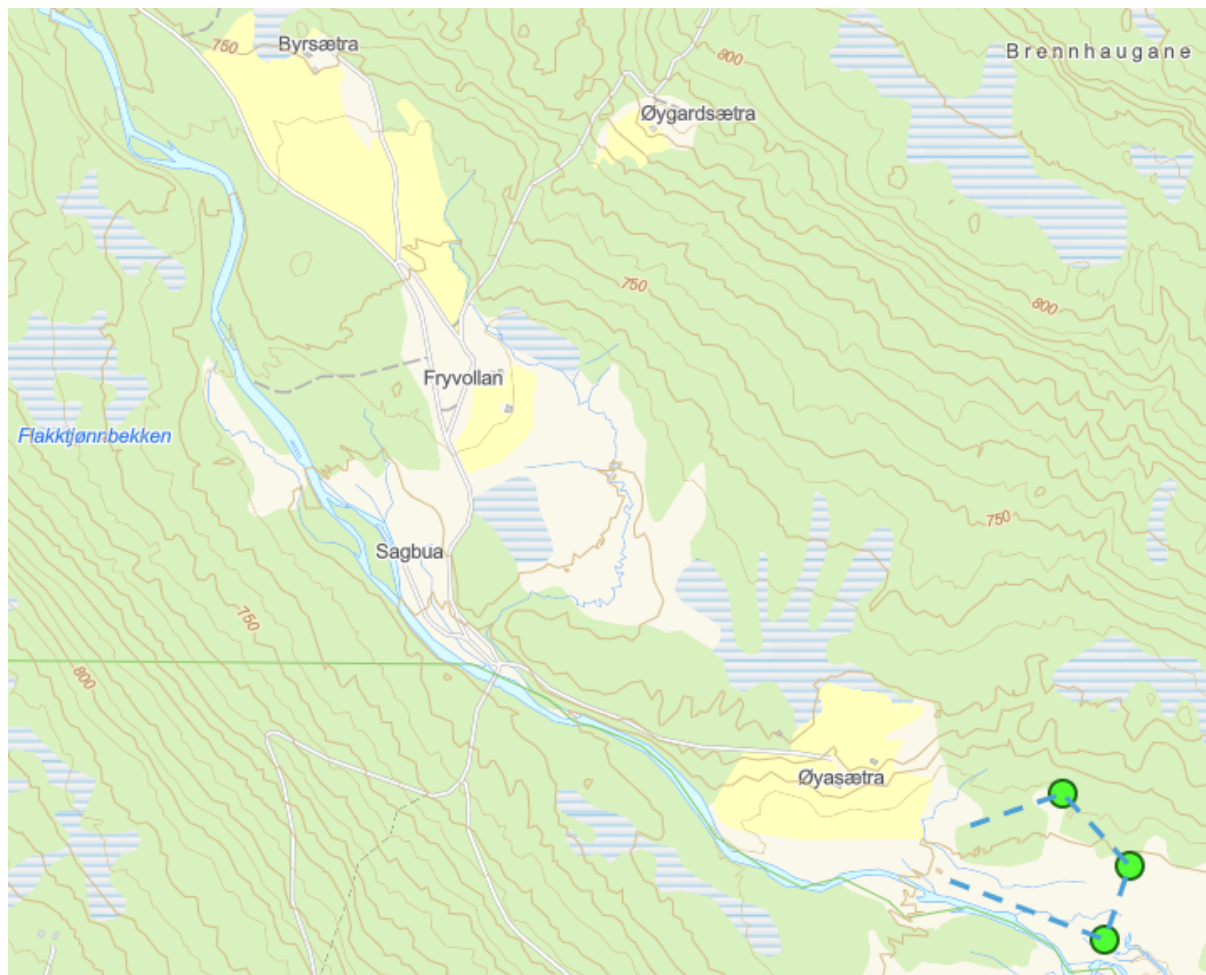
Koordinater for knekkpunktene er vist i tabell 1, og kartutsnitt med gjerdetrase og knekkpunkt er vist i figur 1. Et oversiktskart er vist i figur 2.

Tabell 1. Knekkpunkt og GPS-målte koordinater

Punkt	Koordinater
1	32 V 548362 6843767
2	32 V 548392 6843886
3	32 V 548275 6843991



Figur 1. Gjerdetrase og knekkpunkt for utvidet tilleggsbeite ved Øyasætra.



Figur 2. Oversiktskart – trase, gjerde utvidet tilleggsbeite ved Øyasætra.

I forbindelse med rydding av gjerdetraseen og oppsetting av gjerdet er det behov for å bruke traktor med henger for transport av gjerdemateriell, og gravemaskin for nedsetting av gjerdestolper.

Hjemmelsgrunnlag

Delegering

Miljøverndepartementet har i brev av 9. mars 2011 delegert forvaltningsmyndigheten for verneområdene til Rondane-Dovre nasjonalparkstyre i medhold av naturmangfoldloven § 62, jf. § 77.

I medhold av vedtak i Rondane-Dovre nasjonalparkstyre den 25. september 2015 er myndighet til å treffe vedtak i alle saker som gjelder søknad om tillatelse etter verneforskriftens spesifiserte dispensasjonsbestemmelser, samt kurante saker etter naturmangfoldlovens § 48, delegert til nasjonalparkforvalter/sekretariat. Dette inkluderer eksempelvis saker som omhandler motorferdsel både på snødekt mark og barmark, organisert ferdsel, og ferdsel med hest, sykkel eller hundespann.



Verneformål – forskrift

Frydalen landskapsvernområde

§ 2 Formål

Formålet med opprettelsen av Frydalen landskapsvernområde er å:

- ta vare på et særpreget og vakkert natur- og kulturlandskap, der seterlandskap med seterbebyggelse og setervoller, vegetasjon og kulturminner utgjør en vesentlig del av landskapets egenart,
- ta vare på leveområder for villreinstammen i Rondane og et rikt dyre- og planteliv,
- ta vare på landskapsformene.

Allmennheten skal fortsatt ha anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

§ 3 Vernebestemmelser

5. Motorisert ferdsel

5.1. Motorisert ferdsel med motorkjøretøy til lands og til vanns er forbudt, herunder bruk av luftfartøy lavere enn 300 meter over bakken er forbudt.

5.2. Bestemmelsen i 5.1 er ikke til hinder for:

a) Motorisert ferdsel i forbindelse med militær operativ virksomhet, politi-, rednings-, brannvern-, oppsynsvirksomhet, **samt gjennomføring av skjøtsel og forvaltning som er bestemt av forvaltningsmyndigheten**. Øvelseskjøring for nevnte formål må ha særskilt tillatelse.

Forvaltningsplan

Forvaltningsplanen har ikke retningslinjer for bruk av motorferdsel i samband med gjennomføring av skjøtselstiltak.

Naturmangfoldloven

Naturmangfoldloven § 48 stiller svært strenge krav til når en dispensasjon eventuelt kan vurderes, men åpner for tiltak som «ikke strider mot verneformålet og ikke påvirker verneverdiene nevneverdig». Begge vilkår må være oppfylt. Unntak kan også vurderes «dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig». Dispensasjon må heller ikke gis om vilkåra er oppfylt. Skjønn og instruks fra overordnede myndigheter spiller også inn. Dispensasjonsregelen i § 48 kan ikke brukes for å utvide rammene gitt i vernevedtaket, men er en sikkerhetsventil som skal fange opp uforutsette eller spesielle tilfelle som ikke ble vurdert på vernetidspunktet

Saken må i tillegg til vurdering etter verneforskrift og forvaltningsplan også vurderes etter naturmangfoldlovens miljørettslige prinsipper i §§ 8-12 (kunnskapsgrunnlag, føre-var prinsippet, samlet belastning på økosystemet, kostnader ved miljøforringelse bæres av tiltakshaver samt miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder), jmfør § 7.



Vurdering

De aktuelle skjøtselstiltakene ved Øyasætra er godkjent av nasjonalparkstyret gjennom skjøtselsavtale. Skjøtselstiltakene er likevel basert på frivillighet, og kan derfor ikke sies å være «bestemt av forvaltningsmyndigheten», jf verneforskriften § 3, pkt. 5.2. Bruk av motorferdsel i samband med gjennomføring av skjøtselen må derfor behandles etter naturmangfoldloven § 48.

Målet med skjøtselen ved Øyasætra er å ta vare på kulturlandskap og botaniske verdier på setra og seterkvea. Det sikres gjennom beite med hester og storfe, ved beiteslipp og ved sanking av beitedyra. For å forebygge overbeiting og tråkkskader på selve seterkvea må beitedyrene ha et tilstrekkelig stort inngjerdet tilleggsareal der de kan beite og bli foret. For å få satt opp gjerde rundt tilleggsarealet er det nødvendig med bruk av motorferdsel.

Vi vurderer denne motorferdselen til ikke å være strid med verneformålet, men derimot til å være med å ivareta verneformålet i Frydalen landskapsvernområde. Tiltaket vil ha en positiv virkning på verneverdier knyttet til kulturlandskap og botanikk.

Kunnskapsgrunnlaget om verneverdiene i dette området er godt, bl.a. foreligger:

- Larsen, Bjørn Harald og Ullring, Ulf 2013. Skjøtselsplan for Frydalen LVO. Seterinnmark og omliggende kulturlandskap. Fylkesmannen i Oppland, Miljøvernavdelingen, Rapp. Nr. X/13
- Larsen, B. H. 2016. Kartlegging av rødlistearter og vurderinger av skjøtselstiltak i Frydalen landskapsvernområde i 2016. Miljøfaglig Utredning Notat 2016-30. 10 s. ISBN 978-82-8138-838-3. (naturmangfoldloven § 8).

Når det gjelder villrein foreligger

- NINA Rapport 1013, Sluttrapport fra GPS-merkeprosjektet 2009-2014 og
- NINA Rapport 339 fra 2008 som oppsummerer kunnskapsstatus og leveområde, samt tilhørende kart utarbeidet i forbindelse med arbeid med regional plan for villreinen i Rondane og Sølknletten.
- NINA Rapport 551 utreder konflikten mellom villrein og menneskelig ferdsel i området (naturmangfoldloven § 8).

Larsen sin rapport fra 2016 viser at skjøtselen har hatt positiv effekt for botaniske verdier i området. Villreinen krysser Frydalen vår og høst, men vil i liten grad være påvirket av skjøtselstiltakene på Øyasætra. (naturmangfoldloven § 9 og 10).

Bruk av traktor og gravemaskin er den mest rasjonelle metoden for å sette opp gjerdet. Det vil bli kjørespor langs gjerdetraseen, men etter en samlet vurdering av tidligere, nåværende og fremtidig bruk av naturmangfoldet og økonomiske forhold, så gir bruk av motorferdsel det beste samfunnsmessige resultatet.



Med hilsen

Trond Stensby
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Kopi til:

Statsforvalteren i Innlandet
Villreinutvalget for Rondane nord
STORMORKEN OLE
Villreinnemnda for Rondane og
Sølnkletten
Nord-Fron kommune
Statens naturoppsyn Rondane
Magne Uhlen
Geir Johan Groven
Villreinutvalget for Rondane nord

Postboks 987

Gardvegen 126
c/o Fylkesmannen i Oppland,
boks 987
Nedregate 50

2604 LILLEHAMMER

2642 KVAM

2604 LILLEHAMMER

2640 VINSTRA