



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer
E-post: sftlpost@statsforvalteren.no

Besøksadresse
Rindalsveien 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: 73 19 93 88
E-post: ropet@fylkesmannen.no

INGEBRIGT RAMSØY
Ramsøyvegen 105
6645 TODALEN

Saksbehandler Roar Pettersen

Vår ref. 2021/89-0

Deres ref.

Dato 21.01.2021

Trollheimen landskapsvernområde - dispensasjon for motorferdsel med snøscooter til Ramsøysetra i Romådalen - Ingebrigt Ramsøy.

Vedtak:

Dispensasjonen gjelder for:

Navn:	Ingebrigt Ramsøy
Adresse/postnummer/sted:	Ramsøyvegen 105 / 6645 / Todalen
Sjåfør (-er):	Anders Ansnes Karlsen
Type kjøretøy	Snøskuter med slede

Transportformål

Transport av ved og materialer til forefallende vedlikehold av seterhus med fritidsbruk og utleie samt saltstein i næring til gnr/bnr 139/3 Ramsøysetra i Romådalen, Surnadal kommune.

Hjemmel

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.3:

«Forvaltningsmyndigheten kan gje løyve til

a) Transport som trengs i samband med jordbruk og beitebruk, td. frakting av fôr, gjødsel, ved eller hogstvirke, og til framkjøring av felt storvilt.

e) Frakting av materialer og tyngre utstyr (båter e.a.) til fritidshus, buer og naust»

Vilkår for transporten

Kjøretrasé	Fra verneområdegrensa ved Haukarsteinen langs seterveien inn til ytre Halasetrin med Ramsøysetra, se kart til kjøreboka.
Antall turer Varighet på dispensasjonen	Dispensasjonen åpner for inntil 3 tur /retur per år. Dispensasjonen gjelder for 3 år , sesongene 2020/21 – 2022/23.
Tidsrom	I tillegg til ei generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høytider, foreligger følgende kjøretidsbegrensninger : ➤ <i>Generelt kjøreforbud</i> ▪ fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00. ▪ alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00.



	➤ <i>Kjøreforbud i påska</i> ▪ skjærtorsdag kl. 12.00 til påskeaften kl. 08.00. ▪ påskeaften kl. 12.00 til 2. påskedag kl. 15.00. ➤ Kjøreforbud om våren ▪ etter 20. april
Øvrige aktuelle transportformål	• Innehaver av dispensasjonen skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at transporten begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig. • Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen legal transport. • Det er ikke tillatt å bruke motorkjøretøy i verneområdet for transport av bagasje mv. av bekvemmelighetsårsaker.
Krav om kjørebok	❖ Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok/logg ikke er utfylt før turen starter. ❖ Kjøreboka skal oppbevares sammen med kjøretøyet og vises fram til politi, Statens Naturoppsyn (SNO) eller verneområdeforvaltningen ved oppsyn når det blir krevd i felt. ❖ Kjøreboka skal returneres verneområdeforvaltningen senest 15. mai det enkelte år. ❖ For flerårige dispensasjoner må kjørebok være levert før ny kjørebok skrives ut.
Andre vilkår	• Transporten skal skje på snødekt og frossen mark. • Ferdsele skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Forholdet til annet lovverk

- Dispensasjonen **forutsetter** at tillatelse/rettighet til å benytte aktuell trasé er avklart med
 - grunneiere,
 - eventuelt andre rettighetshavere,
 - godkjent av berørt(e) kommune(r).

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28.

Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt.



Sakens behandling

Søknaden

Det vises til søknad datert 4.01.2021. Søknaden er supplert med informasjon fra samtidig søker og ønsket kjører for denne søknaden samt fra tidligere søknader om motorferdsel i Romådalen. Det er søkt om dispensasjon for motorferdsel i Trollheimen landskapsvernområde (LVO):

- Til transport med snøscooter av ved og materialer til vedlikehold av til gnr/bnr 139/3 Ramsøysetra i Romådalen Surnadal kommune. Det søkes også om transport av saltstein til storfe og sau som søker har på beite i Romådalen.
- Langs trasé fra verneområdegrensa ved Haukarsteinen langs elva (Romåa) til Ramsøysetra på gnr/bnr 139/3, se kart til kjøreboka. Traséen ligger i sin helhet i en kommune, Surnadal kommune.
- Det er ikke opplyst om planlagte spesifikke dag(er) for motorferdselen.
- Søker ønsker å benytte annen sjåfør, Anders Ansnes Karlsen, til å utføre transporten. Vedkommende er ikke blant Surnadal kommune sine godkjente leiekjørere, men på lik linje med søker en av grunneierne i sameiet Halle og Husby hvor motorferdselen skal skje.
- Ikke angitt antall tur/retur pr år for transport verken for ved og materialer til seterhuset eller saltsteinene. Det er sedvane i verneområdet for å gi dispensasjon for inntil 3 tur/retur pr år til hytter, buer og setre ved søknader uten nærmere spesifisering av behovet for motorferdsel. Ved større behov enn normalt for ved-/brensel-transport og materialtransporter til forefallende vedlikehold og annet kan det søkes om mer motorferdsel. Det må da inneholde opplysninger om tiltak med omfang og behov.
- Ikke angitt antall år. Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen åpner for å gi flerårige dispensasjoner, jf. kap. 4.8.3, side 65. Det er sedvane for å gi inntil 3-årig dispensasjon for motorferdsel til hytter, buer og setre.

Vurderinger

Søker ønsker ikke å utføre transporten selv, men samarbeide med sjåfør som også har seter med fritidsbruk og næringsvirksomhet i Romådalen. Dette vil samlet sett kunne generere mindre motorferdsel enn ved egen kjøring.

Naturmangfoldloven, verneforskrift og forvaltningsplan

Miljøverndepartementet har 8.02.2011 i medhold av Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten til Verneområdestyret for Trollheimen. Verneområdestyret for Trollheimen har 26.02.2018 videre delegert til verneområdeforvalter myndighet til å behandle kurante saker i henhold til bestemmelsene i verneforskriften for Trollheimen LVO, forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis.

Alle dispensasjoner skal vurderes etter NML §§ 8 - 12.

Formålet med vern av Trollheimen landskapsvernområde «er å ta vare på eit særmerkt og vakkert fjellområde med skog og seterdalar og eit rikt plante- og dyreliv». I den forbindelse er stillhet, ro og fravær av motordur en viktig kvalitet for både dyr og mennesker. Det er en overordnet nasjonal



målsetting å holde omfanget av motorisert ferdsel i utmark på et minimum, både i og utenfor verneområdene.

Det er et **generelt kjøreforbud** i Trollheimen landskapsvernområde, jf. verneforskriften kap. IV punkt 5.1. Det kan åpnes for den omsøkte transporten i medhold av verneforskriftens kap. IV pkt. 5.3

- a) *Transport som trengs i samband med jordbruk og beitebruk, td. frakting av fôr, gjødsel, ved eller hogstvirke, og til framkjøring av felt storvilt.*
- e) *Frakting av materialer og tyngre utstyr (båtar e.a) til fritidshus, buer og naust.»*

Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen gir retningslinjer for hva det etter søknad kan åpnes for av motorferdsel, og setter vilkår for at

- motorferdsel skal kunne skje til minst mulig skade for naturmiljø og andre brukere.
- all transport bør skje mest mulig sporløst.

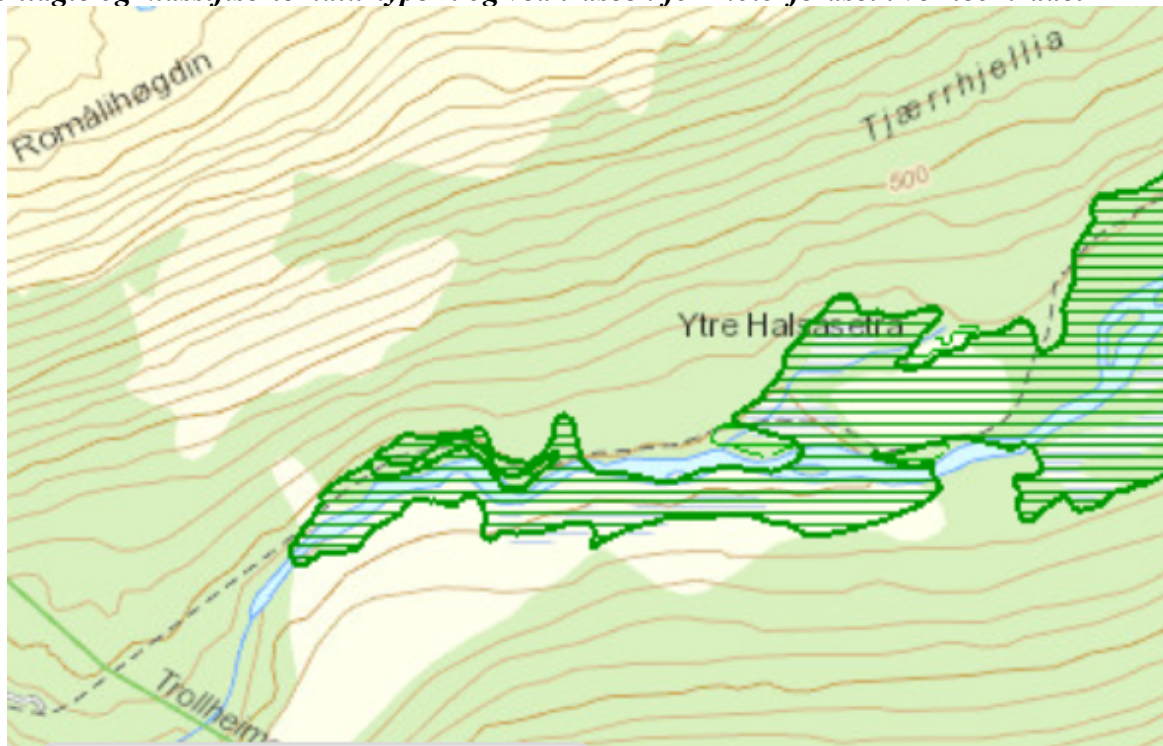
Persontransport i verneområdet er i utgangspunktet ikke tillatt, annet enn ved ledig kapasitet i forbindelse med annen nyttetransport.

Forvaltningsplanen har kjøretidsbegrensninger for å minimere motorferdsel i ferie, høytid og helg, og i sårbare tider for vilt om våren.

NML § 8 «Kunnskapsgrunnlaget»

Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra Naturbase, Artskart, sensitive Artsdata, Artsobservasjoner, samt retningslinjer gitt i forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen.

Kartlagte og klassifiserte naturtyper i og ved traséen for motorferdsel i verneområdet



Naturtypekartlegging med klassifisert naturtype: «Myrer i Romådalen, BN00018132», kystmyr, velutviklet terrengdekkende myr, jf. Naturbase.



I og ved den omsøkte traséen for motorferdsel er det ikke utført NiN-kartlegging av naturtyper, jf. Naturbase. Det er utført kartlegging og klassifisering av naturtyper etter DN-håndbok 13 i Romådalen, jf. Aune, E. I. 2005. Kartlegging av biologisk mangfold (naturtyper) i Surnadal kommune. NTNU Vitensk.mus. Rapp. Bot. Ser. 2005-1: 1-52 og Moen, A. 1984. Det er registrert et større område med klassifisert naturtype, «Myrer i Romådalen», BN00018132, kystmyr og velutviklet terrengdekkende myr. Området er klassifisert til verdi B i henhold til de nasjonale kriteriene for klassifisering. Sårbarheten til den registrerte naturtypen er ikke tilstrekkelig kjent med hensyn til motorferdsel på snø herunder spesielt effektene av såle og isbruk under slike traséer. Den nå foreslåtte traséen for motorferdselen er delvis lagt i dette klassifiserte området.

Rødlistede arter, arter av særlig stor eller stor forvaltningsinteresse, nasjonale ansvarsarter.

Det er ikke registrert sensitive sårbare rødlistede arter, arter av særlig stor forvaltningsinteresse, stor forvaltningsinteresse eller nasjonale ansvarsarter i/ved den aktuelle traséen, jf. Artsdatabanken og Sensitive artsdata. Det er dog noe mangelfullt kunnskapsgrunnlag md hensyn til artsmangfoldet i området da det ikke er utført dekkende kvalitative kartlegginger i området, men kun avgrensede undersøkelser avgrenset til enkelte naturtyper og artmangfoldet i disse samt enkelte tilfeldige registreringer, jf. Naturbase og Artsdatabanken.

Det er allmenn kunnskap at motorferdsel kan virke forstyrende på dyreliv, og gi skade på vegetasjon dersom den foregår på bar mark. Det foreligger ikke tilfredsstillende kunnskapsgrunnlag med hensyn til effektene av de sålene/isbruene en får etablert under traséer med motorferdsel på snødekket mark. Av den grunn bør motorferdselen så langt mulig foregå langs allerede etablerte traséer for ferdsel i verneområdet med forbehold for sikkerhet mht. is og snøforhold. I den aktuelle søknaden er aktuell trasé tilpasset dette.

Støy fra motorferdsel virker ofte sjenerende for utøvere av friluftslivsaktiviteter. Ved å sette vilkår som ferdsel på snødekt og frossen mark, kjøretidsbestemmelser, traséavgrensninger m.a. begrenses ulemper og risiko for skader pga. av motorferdselen.

En vurderer ut fra ovenstående at kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig i denne saken slik at det ikke er nødvendig å benytte NML **§ 9 «Føre-var-prinsippet»**.

§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning».

Innenfor vernegrensen er omfanget av motorferdsel i det aktuelle området svært begrenset og knyttet til snøscootertransport til noen setre og buer. Omfanget av motorferdsel på arealer tilgrensende verneområdet er om lag på samme nivå. Det har vært en økning av motorferdselen i de aktuelle områdene over tid både i verneområdet og i tilgrensende områder, jf. gitte dispensasjoner og kjørebøker mv.

Ved å følge forvaltningsplanens retningslinjer og vilkår for motorferdsel herunder

- (1) begrense antall turer,
- (2) begrense kjøretid på vårføre,
- (3) valg av trasé(er),
- (4) stille vilkår om at kjøring kun kan skje på snødekt og frosset mark,

vurderes motorferdselen normalt ikke å ha potensiale til å medføre varig skade eller spor i strid med verneformålet.



Kjøretidsbegrensningene i helg (lørdag – søndag) og på kveld / natt bidrar i tillegg i å redusere forstyrrelsene for andre brukere.

§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»

Dette prinsippet vurderes ikke å være relevant i denne saken.

§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»

Ved behov for transportoppdrag i Romådalen vurderes snøscooter med slede å være den mest hensiktsmessige og trolig miljøforsvarlige kjøretøyet under normale forhold.

Helikopterfrakt er annen potensielt transportmulighet med lav miljøpåvirkning på verneverdiene i det aktuelle området.

Det er behov for kunnskapsinnhenting mht. effektene på vegetasjon og fauna pga. motorferdselen.

Med hilsen
Roar Pettersen
verneområdeforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

Statsforvaltaren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE
Surnadal kommune	Bårdshaugvegen 1	6650	SURNADAL



Kjørebok 2020/21 - Ingebrigt Ramsøy for snøscooter med slede til gnr/bnr 139/3 Ramsøysetra. Surnadal kommune, jf. sak 21/89

- Før oppstart av tur skal kjørebok fylles ut med **turnummer, dato og underskrift**.
- Original kjørebok skal medbringes under kjøring og skal forevises på forlangende av politi, SNO eller annet oppsynspersonell.
- Føring av kjørebok skal skje med **permanent penn**.
- Kjøring uten utfylt kjørebok betraktes som brudd på dispensasjonen.



	Tur	Retur
Turnr.	Dato, start kl., underskrift	Dato, start kl., underskrift
1.		
Trase, Korridor og Formål		
2.		
Trase, Korridor og Formål		
3.		
Trase, Korridor og Formål		