



**Rohkunborri
nasjonalparkstyre**

Besøksadresse
Veksthuset Setermoen
Altevannsveien 7
9365 Bardu

Postadresse
Statens Hus
9815 Vadsø

Kontakt
Sentralbord +47 78 95 03 00
Direkte 77642231+47 91 57 64 45
isbje@fylkesmannen.no

Bardu jeger- og fiskeforening
Pb 115
9360 Bardu

Saksbehandler Heidi-Marie Gabler

Vår ref. 2021/2673 -

Dato 16.03.2021

Innvilget søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøskuter til transport og hogst av bjørk til brensel for hytta til Bardu jeger- og fiskeforening ved Geavdnjajávri 2021

Vedtak

I medhold av Rohkunborri nasjonalparkstyre sitt vedtak om delegering, jfr. møteprotokoll av 1.2.2013 innvilges søknad om tillatelse til å bruke snøskuter for nødvendig vedhogst og transport av denne fram til hytta ved Geavdnjajávri. Vedtaket er fattet i medhold av verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark av 25. februar 2011.

Vedtaket er fattet med følgende vilkår:

1. Formålet er:
 - a. transport av utstyr for hogst over Bihppáš fram til Bardu jeger- og fiskeforening sin hytte ved Geavdnjajávri etter dispensasjonstrasé.
 - b. hogging av inntil 5 m³ bjørkeved på anvist plass og transport fram til hytta.
2. Tillatelsen gjelder for en tur (tur-retur) med inntil 4 snøskutere i perioden 18. mars til 2. mai 2021 til formål a.
3. Tillatelsen gjelder nødvendig antall turer (tur-retur) med inntil 4 snøskutere til formål b i samme tidsrom som formål a. Dato for kjøring skal påføres denne tillatelsen og bringes med under transporten.
4. Det skal meldes ifra til oppsynet senest dagen før turen tar til. Dette kan gjøres på e-post til torbjorn.berglund@miljodir.no eller per sms til: 91622022.

Tillatelsen gjelder ikke kjøring ut på isen for å fiske. Tillatelsen gjelder ikke kjøring på barmark. Før transporten kan gjennomføres må det også foreligge en dispensasjon fra motorferdselloven. Søknad om dette behandles av Bardu kommune. Tillatelse til hogst må også innhentes fra grunneieren.

Miljødirektoratet er klageinstans for vedtak truffet av nasjonalparkstyret. Eventuell klage rettes til Rohkunborri nasjonalparkstyre.



Søknaden

Det vises til søknad datert 16.02.2021 hos Bardu kommune der det søkes dispensasjon for motorferdsel ifm. vedhogst til Bardu jeger- og fiskeforening sin hytte. Transport av ved skal skje fra fra hogstteig gitt av Statskog og til Bjff's Hytte ved Gebna.

Regelverk

Rohkunborri nasjonalpark ble vernet ved kongelig resolusjon 25. februar 2011. Formålet med nasjonalparken er å bevare et stort naturområde med et særegent landskap for å sikre biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander i et vidt spenn av naturtyper fra frodige gråor-heggeskoger, urskogspreget bjørkeskog og høgstaudeskoger, store våtmarksområder og ferskvannsmiljø med opprinnelig dyre- og plantesamfunn til alpine naturtyper med canyon i Sørдалen. Fjellreven er en art det skal tas spesielt vare på.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

Nasjonalparken har en egen forskrift. Motorferdsel til lands, til vanns og i lufta under 300 meter fra bakken er forbudt jfr. forskriften § 3 pkt 6.1. Forvaltningsmyndigheten kan ifølge § 3 pkt 2.3 gi tillatelse til: "hogst av bjørk til brensel til hytter, gammer og faste bålplasser i nasjonalparken". Etter pkt. 6.3 c kan forvaltningsmyndigheten videre gi tillatelse til "Bruk av beltekjøretøy på snødekt mark i forbindelse med vedhogst etter pkt. 2.3". Pkt 6.3 d åpner mulighet for tillatelse til bruk av snøskuter til transport av varer og utstyr til gammer og hytter.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak om tillatelser etter verneforskrifter. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-var-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

Arbeidet med forvaltningsplanen er kommet godt i gang og motorferdsel er et viktig tema. Når planen er ferdig vil det være naturlig å gi tillatelser for flere år framover i tid. Det er hjemmel i verneforskriften til å gi tillatelse til å hogge ved til hytter og gammer samt å bruke snøskuter til dette.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak etter forskrifter for verneområder. Dette



gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre var-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Motorferdsel kan forstyrre friluftslivet som er en del av formålet med nasjonalparken. Det legges til grunn at hytta til Bardu jeger- og fiskerforeningen er et viktig tilbud for friluftsutøvere i nasjonalparken, og at det er en del av formålet at nasjonalparken skal brukes til friluftsliv. Det er nødvendig å ha ved på hytta og motorferdselen, som er nødvendig for å opprettholde dette tilbudet har begrenset omfang. Det er få hytter i nasjonalparken og dette tiltaket vil ikke skape presedens for å utvikle en samlet belastning som på sikt kan skade verneformålet eller verneverdier i nasjonalparken. I konsekvensutredningen for nasjonalparken omtales uttaket av ved i dagens omfang til ikke å ha nevneverdige effekter på biologisk mangfold.

SNO som er oppsyn i området, har bekreftet at hogstfeltet ligger i tettvokst bjørkeskog. Det vurderes slik at det omsøkte uttak ikke vil forringe verneverdiene knyttet til denne skogen. Det vurderes derfor slik at det ikke er nødvendig å bruke føre var-prinsippet i denne sammenheng. Søknaden gjelder bruk av snøskuter på snødekt mark, og vil ikke skade verneverdier knyttet til vegetasjon. Den traseen det er aktuelt å kjøre vil ikke berøre kjente hekke- eller yngleområder for sjeldne dyr. Tidspunktet for hogsten kan med fordel settes tidligere på året. Det vil trolig medføre mindre graving rundt rota, samt at eventuelle isfiskere i området ikke vil bli forstyrret.

Det vurderes videre slik at bruk av snøskuter til vedhogst utgjør den mest miljøforsvarlige teknikken. Når veden kan hogges i nærheten av hytta medfører dette mindre motorferdsel enn hvis veden skulle fraktes inn fra områder utenfor nasjonalparken. Bruk av helikopter kunne vært et alternativ, men dette ville medført uforholdsmessig store kostnader for søker.

På grunnlag av denne drøftingen vurderes det dit at søknaden tilfredsstiller kravene i verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark og prinsippene for offentlig beslutningstaking i naturmangfoldloven § 7 (§§8-12) legges til grunn for å innvilge søknaden.

Det påpekes at det ved aktivitet og ferdsel skal tas hensyn til at området er vernet som nasjonalpark, og at motorferdselen reduseres til et minimum. Det presiseres også at dispensasjonen gjelder for kjøring fram til hytta og videre til hogstfelt på den andre siden av Geavdnjajávri. Dispensasjonen gjelder ikke unødvendig kjøring på stedet, for eksempel for fiske på isen.

Dato for kjøring skal påføres nedenfor før kjøring.

Dato for kjøring



Med vennlig hilsen

Heidi-Marie Gabler
Fungerende nasjonalparkforvalter

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent
og sendes derfor uten underskrift.*

Kopi sendes per e-post til:

Fylkesmannen i Troms og Finnmark Statens Hus 9800 VADSØ

SNO v/Torbjørn Berglund

Statskog v/Ann-Hege Hanstad

Fjelltjenesten v/Kjetil Letto

Bardu kommune Postboks 401 9360 BARDU