



Verneområdestyret
Setesdal Vesthei,
Ryfylkeheiane og
Frafjordheiane

Postadresse
Postboks 504
4804 ARENDAL

Besøksadresse
Setesdalsmuseet Rysstad,
Setesdalsvegen 3273, 4748 Rysstad

Kontakt
Sentralbord: +47 37 01 75 00
Direkte: +47
fmavjth@statsforvalteren.no
www.svr.no

Delegert vedtak

Brokke og Berg Fellesbeite v/Tor Brokke
Brokkevegen 130
4748 RYSSTAD

Arkivsaksnr: 2020/1245-0

Saksbehandler: Jørn Trygve Haug

Dato: 12.02.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret for SVR - delegert utvalg	26/21	
Verneområdestyret for SVR		

Innvilga søknad om bruk av snøscooter i samband med kalking. Verneområdet SVR. Brokke og Berg Fellesbeite. Valle kommune

Syner til søknad datert 4.2.2021. Vedtak, saksframstilling og loggskjema ligg ved. Dokumenta må takast med under transporten.

Klage

Vedtaket kan påklagast til Miljødirektoratet. Klaga skal sendast til verneområdestyret for vidare handsaming. Klagefristen er 3 veker frå mottak av vedtaket. Alle parter med klagerett har rett til innsyn i saksdokumenta. Skrifteleg klage skal sendast til Verneområdestyret for SVR Pb. 788 Stoa, 4809 ARENDAL. Oppgi kva for eit vedtak det vert klaga på, dei endringane klagar ynskjer og grunngjeving for klaga. Dersom det vert klaga så seint at det kan vere tvil om det er klaga i rett tid, må det opplysast når brevet kom fram.

Med helsing

Jørn Trygve Haug
verneområdeforvaltar SVR

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Kopi:

Statsforvalteren i Agder
Valle kommune

Postboks 504 4804 ARENDAL
Postboks 4 4746 VALLE



Vedtak

Med heimel i kapittel 4 pkt. 5.4.a i *Forskrift om vern av Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde* får Brokke og Berg fellesbeite v/Tor Brokke løyve til bruk av snøscooter til frakt av kalk til Bergsøydevatn i Valle vesthei samt returlast med kalksekkar/avfall. Transporten skal skje etter rute teikna inn i kartet i saka. Løyvet gjeld også for Ståle Brokke, Tarald S. Brokke, Trygve Brokke, Knut T. Brokke og Hallvard Brokke.

Løyvet gjeld fram til 30.4.2021. Transporten gjeld for ein tur og inntil 5 snøscootere i følgje. Det er ein føresetnad at alle snøscooterne deltek aktivt i transporten. I dette ligg også køyring av løype.

Utlekking av kalken må konsentrerast på ein plass. Mengde og plassering må noterast slik at ein har dokumentasjon til seinare.

Andre vilkår:

- Løyvet er berre gyldig saman med kommunalt løyve etter *Lov om motorferdsel i utmark*.
- Om transporten går over andre sin eigedom må innehavar av løyvet sjølv hente inn samtykke frå grunneigar
- Løyvet skal alltid vera med under transporten. Før kvar tur må loggskjema fyllast ut. Skjemaet skal alltid følgje løyvet.
- Løyvet kan trekkast attende på kort varsel i periodar om omsyn til viltet tilseier det
- Om det vert oppdaga villrein under transporten skal transporten utsettast til faren for uroing av dyra ikkje lenger er til stade

Godkjend køyrerute:





Saksopplysninger

Søkar fekk i 2020 innvilga snøscooterløyve til å frakte eit tonn kalk til Bergsøydevatn i Valle vesthei. Dette i samband med kultivering av vatnet. Etter planen skulle dette vera siste året med kalking før ein tok nokre års pause for å sjå korleis vasskvaliteten utviklar seg utan kalking. Dette avtalt på møte mellom Valle fiskeadministrasjon (VAFA), Fylkesmannen i Agder og verneområdeforvaltar SVR i møte i Valle 24.1.2020.

Brokke og Berg Fellesbeite har liggande att noko kalk frå førre sesong og dei har søkt om å vidareføre snøscooterløyvet ut sesongen 2021 for køyre ut resten av kalken. På returen skal dei ta med kalksekkane (plastavfall) liggande frå førre sesong. Transporten skal etter planen gjennomførast i løpet av ein dag i februar. Dei treng då løyve for ein tur og med inntil 5 snøscootere i følgje. Kart over køyreruta går fram av vedtaket.

Formell bakgrunn for vurdering og vedtak

- Forskrift om vern av Setesdal Vesthei-Ryfylkeheiane landskapsvernområde av 28.04.2000
- Forv.plan for verneområda i Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Frafjordheiane frå 2015
- Naturmangfaldlova.

Heimelsgrunnlag

Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde vart verna ved Kronprinsregentens resolusjon av 28. april 2000. Føremålet med vernet er etter kapittel III i Føreskrift om vern av Setesdal Vesthei- Ryfylkeheiane landskapsvernområde:

- Å ta vare på eit samanhengande, særmerkt og vakkert naturområde med urørte fjell, hei og fjellskogsområde med eit særmerkt plante- og dyreliv, stølsområde, beitelandskap og kulturminne.
- Å ta vare på eit samanhengande fjellområde som leveområde for den sørlegaste villreinstamma i Europa

Motorisert ferdsel i Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde vert regulert av verneforskrifta kapittel 4 pkt. 5.1.a kor det heiter at motorisert ferdsel på land er forbode. I kap. 4 pkt. 5.4.a heiter det at forvaltningsstyresmakta etter søknad kan gje løyve til snøscootertransport i samband med kalking.

Vurdering

Vurdering etter naturmangfoldlova §§ 8 - 12

Etter § 7 i Naturmangfoldlova skal dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 leggjast til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndigheit. Forvaltingsmyndigheita må ved alle tiltak som vedkjem naturmangfaldet, vurdere søknadane etter desse paragrafane.

Kunnskapsgrunnlaget (§8)

Kunnskapen om naturmangfaldet i området er henta frå lokalkunnskap, Miljødirektoratet sin naturbase (www.naturbase.no), database for sensitive artar, samt frå GPS-merkeprosjektet i regi av NINA. Ein har og nytta kartlegging gjennomført av Norsk Villreinsenter (NVS-rapport 6/210).



Bergsøydevatn ligg om lag ein kilometer inn i verneområdet. Området vert nytta ein god del av villreinen gjennom året, i hovudsak i vinterhalvåret. I naturbase er det definert som sommar- og vinterbeite. Rett sør-vest for Bergsøydevatn ligg særskild trekkzone Svarteløkfjell med ferdselsforbod i perioden 25. april – 31. mai.

Ut frå kjend kunnskap er det ikkje andre særleg sårbare artar i områda som vert råka av transporten.

Ut frå omtalen ovanfor vurderer ein kunnskapsgrunnlaget som tilstrekkeleg til å fatte vedtak i saka. § 9 («Føre var prinsippet») vert difor tillagt mindre vekt i dei følgjande vurderingane.

Økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10 i NML).

Motorisert ferdsel i desse områda er i første rekke knytt til transport til nokre driftshytter i desse fjellområda. Årleg har det og vore nytta mykje helikopter for kalking av ein rekke vatn i Valle vesthei. Turistforeininga sitt løypenett Everadalen – Svartenut går eit stykke sør og vest for Bergsøydevatn. Gjennom året er det ein god del ferdsel i desse løypene. Det er også ein god del ferdsel ut i frå hytteområda i Evardalen og Brokke. Etter forvaltar si vurdering er den samla belastninga på området moderat. Transporten har eit avgrensa omfang og ulempa er i første rekke knytt til støy av forbigåande karakter. Det er likevel viktig at ein ikkje berre ser på den aktuelle transporten isolert sett, men har eit langsiktig og heilskapleg perspektiv på ferdsla i områda.

Kostnadane ved miljøforringing skal berast av tiltakshavar (§ 11 i NML) og Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar (§ 12 i NML)

Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført på ei miljømessig god måte.

Andre vurderingar

Når det gjeld behovet for kalking har forvaltar støtta seg på Statsforvaltaren i Agder då det er dei som forvaltar tilskotsordninga for kalking og såleis gjer ei vurdering av behovet. Sjølv om det i utgangspunktet var tenkt å ta ei pause i kalkinga tilrår Statsforvaltarane utkøyring av kalkrestane slik det er søkt om. Utlegging av kalken må konsentrerast på ein plass og ikkje spreia tynt omkring. Mengde og plassering må noterast slik at ein har dokumentasjon til seinare. Søkar har også avklart kalkinga med Valle fiskeadministrasjon v/Hallvard Tveit Berg.

Konklusjon

Transportane vil berre i liten grad ha negativ innverknad på verneverdiane i Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde og transportane kjem ikkje i konflikt med verneformålet. Transportane vil heller ikkje vere eit trugsmål mot naturmangfaldet. Det kan difor gjevast løyve på vilkår.