



**Stabbursdalen
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Statsforvalteren i Troms og Finnmark
9815 Vadsø

Besøksadresse
Stabbursnes
9710 Indre Billefjord

Kontakt
Sentralbord: +47 78 95 03 00
Direkte: +47 78 95 03 77
sftfpost@statsforvalteren.no
www.nasjonalparkstyre.no/stabbursdalen

Ole Anthoni Hætta
Svaneveien 71
9512 Alta

Saksbehandler Karoline Salmila

Vår ref. 2021/8602-2 432.4

Deres ref.

Dato 21.09.2021

Tillatelse til motorisert ferdsel for frakt av felt elg i Stabbursdalen nasjonalpark - jaktfelt Bastin

Stabbursdalen nasjonalparkstyre mottok deres søknad om dispensasjon til bruk av ATV for uttransportering av felt elg i Stabbursdalen den 15.09.2021.

Nasjonalparkforvalter har med delegert myndighet fattet vedtak 21.09.2021.

Vedtak med kart foreligger på side 2 og 3.

På side 4 er saksutredning.

Med hilsen

Karoline Salmila
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift



Vedtak i sak 2021/8602

Med hjemmel i verneforskriften for Stabbursdalen nasjonalpark § 3 punkt 6.3 gis jaktlaget til Ole Anthoni Hætta tillatelse til uthenting av felt elg med ATV. Tillatelsen gjelder i jaktfelt nr. 22 – Bastin, i Porsanger kommune.

Tillatelsen er gyldig f.o.m. 25. september t.o.m. 7. november 2021.

Følgende vilkår er satt for uttransport av felt elg:

- Det gis kun dispensasjon for å benytte én – 1 – ATV for uttransport. Henger er tillatt.
- Tillatelsen gjelder for én – 1 – tur pr. felte elg.
- All kjøring må foregå på trasé for uttransport av felt elg merket av på vedlagte kart.
- Det er ikke tillatt å benytte motorisert kjøretøy for å transportere felt elg fra fellingssted til kjøretrasé i nasjonalparken.
- Kjørebok skal fylles ut med penn eller tusj ved hver kjøring og sendes inn til nasjonalparkforvalter etter endt jakt sesong (se vedlegg).
- All ferdsel skal skje hensynsfullt, og begrenses til et minimum. Dyrelivet, herunder reisndyr, skal ikke forstyrres unødige.
- For hver utkjøring skal lokalt SNO kontaktes (Daniel Boberg Leirbakken, tlf: 901 24 548). Oppnås ikke kontakt skal det sendes tekstmelding eller legges inn beskjed på mobilsvaer eller tekstmelding om at felt elg blir fraktet ut med kjøretøy.
- For hver utkjøring skal det etableres kontakt med Láhtin siida v/ Anna Ravna Gaup på tlf. 418 55 018 og/eller Skáiddeduottar siida v/ Rasmus John S. Anti på telefon 454 88 968/ 481 98 885. Den enkelte siida skal da ha beskjed om hvor felt elg skal hentes ut og hvilken trase som benyttes. Det legges opp til at begge parter i samråd avtaler om hvordan dette løses seg praktisk.
- Denne tillatelsen må medbringes i felt i tilfelle kontroll

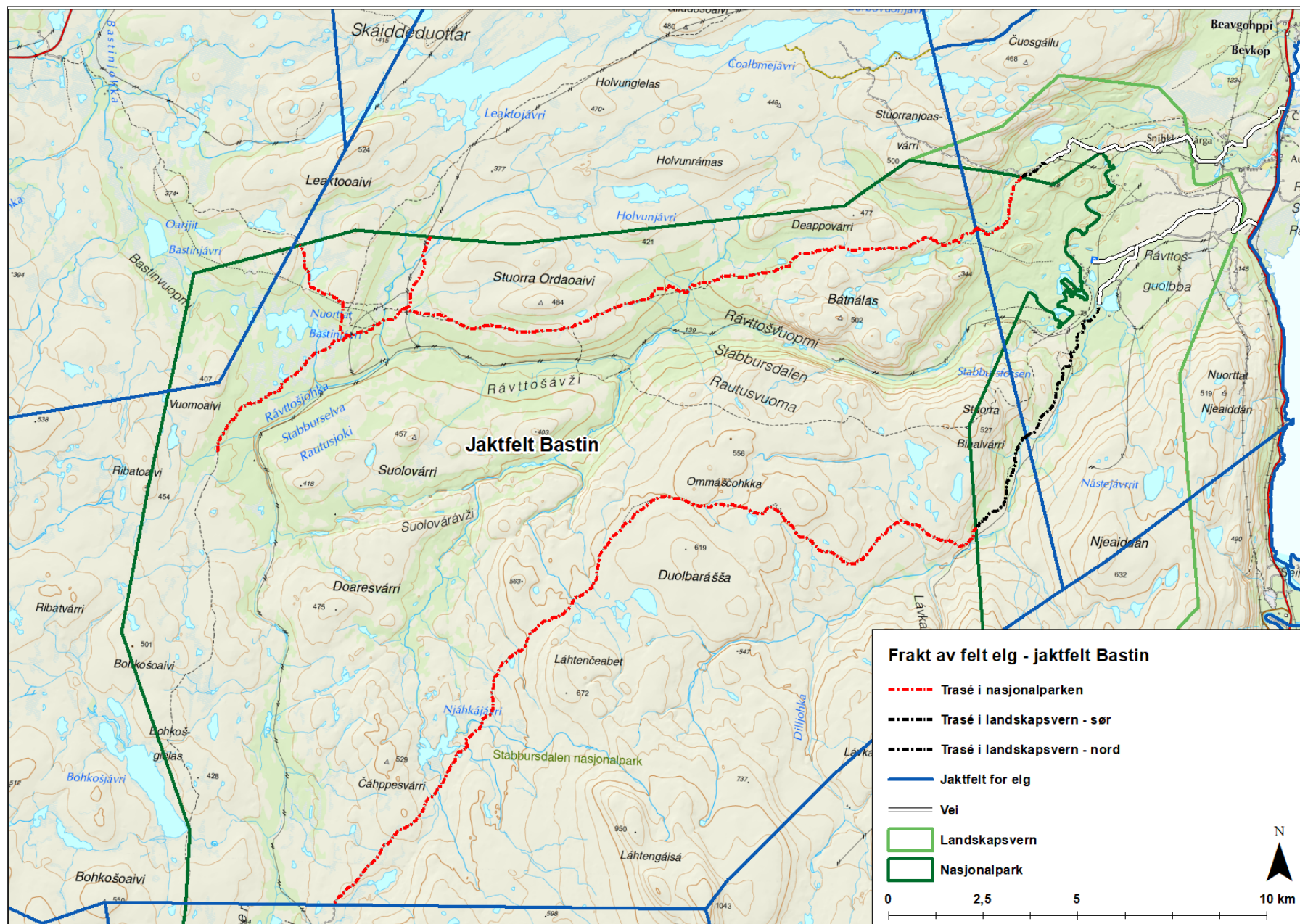
Søker er selv ansvarlig for å undersøke og påse at de har innhentet alle nødvendige tillatelser før kjøring, deriblant tillatelse etter motorferdselloven.

Klageadgang

Nasjonalparkstyrets vedtak kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker, jmfør forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen skal være skriftlig og begrunnet og sendes via nasjonalparkstyret på adressen under, jmfør forvaltningsloven § 32.

Stabbursdalen nasjonalparkstyre
Statsforvalteren i Troms og Finnmark
Postboks 700
9815 Vadsø

E-post: stftpost@statsforvalteren.no



Kart over tillatte traseer til uttransport av felt elg i jaktfelt 22 – Bastin.



Søknaden

Ole Anthoni Hætta søker på vegne av jaktlaget om tillatelse for uttransport av felt elg med ATV i perioden 25. september – 7. november 2021. Søknaden gjelder for jaktfelt 22 Bastin, i Porsanger kommune. De søker om fire turer og et kjøretøy. Jaktlaget har en kvote på to dyr, med mulighet for tilleggsdyr. Det kan felles inntil 5 dyr per jaktlag, hvor tilleggsdyr tildes med ett dyr om gangen. De vil benytte kjøretøy med reginr. JT5593.

Regelverk

I tillegg til verneforskriften, reguleres motorferdsel i Stabbursdalen nasjonalpark og landskapsvernområde også i samsvar med lov og forskrifter om motorisert ferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven).

Formålet med Stabbursdalen nasjonalpark er å bevare et stort naturområde tilnærmet fri for tekniske inngrep, for å sikre biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander. I dette inngår blant annet å bevare en del av verdens nordligste furuskog, variert vassdragsnatur og gáisáene med et karakteristisk preg, samt geologiske forekomster og kulturminner. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift, naturopplevelse og utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Motorferdsel i nasjonalparken er i utgangspunktet forbudt, jf. § 3 punkt 6.1 i verneforskriften. I § 3 punkt 6.3 åpnes det for at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av motorkjøretøy på barmark til uttransport av felt elg etter eksisterende kjørespor avmerket i forvaltningsplanen. Det er ikke åpnet for at det skal kunne gis tillatelse til innkjøring av utstyr i forbindelse med etablering av leir.

I lovens § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for, jf. § 10. Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre-var-prinsippet legges til grunn, jf. § 9, slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag.

Av naturmangfoldlovens § 7 fremgår det at prinsippene i loven §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet.

Vurdering

Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra Naturbase (www.naturbase.no), utkastet til forvaltningsplan og egne kartdata. Vi vet, jfr. naturmangfoldlovens § 8, at kjøring med motorisert kjøretøy vil medføre en del støy og forstyrrelser som kan ha negative konsekvenser for dyre- og fugleliv, samt tamrein. I tillegg vet vi at motorisert ferdsel på



barmark vil kunne avsette kjørespor og skade på vegetasjon og terreng. Myrer, våtmarker og områder med tynt og fattig jordsmonn er spesielt sårbare for kjøreskader, og i verste fall kan kun én kjøretur i vått terreng sette varige spor. Dette gjør at ferdsel bør kanaliseres til eksisterende kjørespor og veier for å unngå unødvendig skade på naturmangfoldet. Utøvere av tradisjonelt friluftsliv kan også bli forstyrret av støy fra motorferdsel, da de blant annet oppsøker nasjonalparken for å oppleve stillheten i naturen. Vi anser kravet til kunnskapsgrunnlaget i naturmangfoldloven § 8 til å være tilstrekkelig for behandling av saken. Før-var-prinsippet i naturmangfoldloven § 9 tillegges derfor liten vekt.

Stabbursdalen har verdens nordligste furuskog, et rikt fugleliv og interessante kvartærgeologiske avsetninger. De store fjellområdene i nasjonalparken er viktig for arter som er avhengige av store områder, deriblant jerv og gaupe. Nasjonalparken er også viktig område for flere rovfuglarter og blant annet de sårbare artene fjell- og lirype og snøugle. Furuskogen i Stabbursdalen utgjør med sin nordlige beliggenhet naturlig nok nordgrensa for flere typiske barskogsarter. Nasjonalparken utgjør også viktige beite-, brunst- og kalvingsområde for tamrein. Videre er hekke- og yngletiden over, noe som gjør at dyre- og fuglelivet er mindre sårbart enn det er på vår og sommer.

I verneforskriften er det åpnet opp for elgjakt og for at frakt av felt elg skal kunne tillates etter etablerte kjørespor fastsatt i forvaltningsplan. Forvaltningsplanen er ikke ferdigstilt, men det er etablert en forvaltningspraksis i tråd med denne bestemmelsen. Kjøring langs etablerte kjørespor vil imidlertid ikke medføre nye kjørespor i nasjonalparken. Finnmarkseiendommen har valgt å utvide jakttiden for jaktvald «Porsanger vest» fra 31. oktober til 7. november. Forvalter vurderer at denne utvidelsen av tidsperiode utgjør ikke har en betydningsfull økt belastning for naturmiljøet, fordi antall turer med ATV ikke øker, men er begrenset til kvoten som elglaget har fått tildelt. I Porsanger kan jaktlag tildeles 1 tilleggssdyr om gangen og det kan felles inntil 5 dyr per jaktfelt. Denne tillatelsen gir ikke anledning til å kjøre mer enn 1 tur med 1 ATV per felt elg. Det er søkt om 4 turer, men det gis ikke tillatelse til et fast antall kjøreturer, fordi det ikke er forutsigbart hvor mange elg som blir felt. Tillatelse til en tur per felt elg er en bedre måte å sikre at de ikke behøver søke mer enn en gang om tillatelse.

Noen turer for frakt av felt elg vurderes til ikke å øke den samlede belastning nevneverdig, jf. naturmangfoldloven § 10. Så lenge kjøringen holdes på et minimum og etter eksisterende kjørespor, vurderes tiltaket til å være innenfor rammen som er trukket opp i vernevedtaket. Dette er også i tråd med prinsippet i naturmangfoldloven § 12 om beste lokalisering av et tiltak. Tiltaket vurderes til ikke å skade verneverdiene nevneverdig og naturmangfoldloven § 11 om kostnader ved miljøforringelse er derfor ikke vurdert nærmere i saken.

De aktuelle kjøresporene benyttes blant annet i forbindelse med reindrift. Jaktfelt 22 – Bastin er i Láhtin og Skáiddeduottar siidaer sine sommerbeiteområder som tilhører reinbeitedistrikt 16. På sør-vest siden av Stabburselven går tillatt trasé i Láhtin siidas sommerbeiteområde. På nord og nord-vest siden av Stabburselven går tillatt trasé i Skáiddeduottar siidas sommerbeiteområde. Distriktets beitetid i nasjonalparken er fra 1. april til 15. november. I



perioden 15. september til 15. oktober er det brunsttid for rein og spesielt i brunsten er det viktig at reinen får gå spredt og i ro. Forstyrrelser under flytting til vinterbeite kan medføre sammenblanding og merarbeid for reindriften, og er derfor viktig å unngå. Det anmodes derfor til å vise hensyn til reinsdyr under jaktperioden.

Nasjonalparkforvalter har fattet dette vedtak i samsvar med Stabbursdalen nasjonalparkstyrets etablerte forvaltningspraksis.



Vedlegg 1: Kjørebok, sak 2021/8609

Tur nummer	Dato	Tidspunkt kjørt inn	Tidspunkt kjørt ut

Signatur jaktleder

Merknad: Original kjøreseddel med stempel tilsendt i posten skal benyttes under kjøring.

Faste kopimottakere for Stabbursdalen nasjonalparkstyre

Porsanger kommune	Rådhuset	9712	Lakselv	postmottak@porsanger.kommune.no
Hammerfest kommune	Postboks 1224	9616	Hammerfest	servicekontoret@hammerfest.kommune.no
Landbruksdirektoratet-ARD	Postboks 8140 Dep	0033	Oslo	postmottak@landbruksdirektoratet.no
Luftfartstilsynet	Postboks 243	8001	Bodø	postmottak@cca.no
SNO Lakselv	Vestre Porsangerveien 1335	9710	Indre Billefjord	daniel.boberg.leirbakken@miljodir.no
Statsforvalteren i Troms og Finnmark	Postboks 700	9815	Vadsø	stftpost@statsforvalteren.no
Troms og Finnmark Fylkeskommune	Postboks 701	9815	Vadsø	postmottak@tffk.no
Finnmarkseiendommen	Postboks 133	9811	Vadsø	post@fefo.no
Sámediggi - Sametinget	Ávjovárgeaidnu 50	9730	Karasjok	samediggi@samediggi.no
Reinbeitedistrikt 16	Postboks 185	9735	Karasjok	postmottak@reinbeitedistrikt-16-karasjok-vest.no
Vuorji siida v/ Anders Nils S. Anti	Bahkiljohka 74	9730	Karasjok	andersnsanti@gmail.com
Njeaiddán siida v/Per Inge Johansen	Jorbajeakkáš 16	9730	Karasjok	pigj@live.no
Skáiddeduottar siida v/ Rasmus John S. Anti og Nils John Meløy	Bahkiljohka 80	9730	Karasjok	nilsjmeloy@gmail.com
Láhtin siida v/Anna Ravna Gaup	Ravdojohka 72	9730	Karasjok	anna.ravna.gaup@gmail.com