



**Nasjonalparkstyret
for Reinheimen**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Norsk Fjellsenter,
Brubakken 2, 2686 Lom
Norsk Tindesenter
Havnegata 2, 6300 Åndalsnes

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 61 26 62 05
fminpost@statsforvalteren.no
<http://www.nasjonalparkstyre.no/reinheimen>

Jan Steinar Grøtta

6360 ÅFARNES

Saksbehandlar Mari Melbø Rødstøl

Vår ref. 2021/614-2 432.3

Dykkar ref.

Dato 29.01.2021

Reinheimen NP - Romsdalen LVO - dispensasjon - motorferdsel - 2021 - 2025 - snødekt mark - barmark - motorbåt - Kabben - Tunga - Jan Steinar Grøtta

Delegert vedtak

Snødekt mark

Med heimel i verneforskrifta for § 3 pkt. 5.3 bokstav b), får Jan Steinar Grøtta dispensasjon til 4 turar per år med snøskuter, i samband med transport av varer og utstyr til eiga hytta i Romsdalen lvo.

Dispensasjon er gjeve med følgjande vilkår:

- Dispensasjon gjeld for 4 turar per år i vintersesongen 2020/2021 – 2024/2025.
- Transporten skal skje før 20. april evt. 3. påskedag om den er seinare.
- Det skal nyttast leigekøyrar godkjend av Rauma kommune til transporten.
- Transporten skal starte frå Sjugurdgarden og følgje same trasé både tur/retur.
- Thomas Rødstøl (tlf.: 915 47 617), skal varslast på SMS dagen før køyring.
- Søkjar skal sørge for at leigekøyrar har fått ein kopi av dispensasjonen.
- Utfylt køyrebok og dispensasjon skal vera med på turen (jf. motorferdselforskriften § 7).
- Søkjar skal sende inn køyrerapport til nasjonalparkforvaltninga innan 05.06 kvart år på følgjande elektroniske skjema:
http://www.nasjonalparkstyre.no/Documents/Reinheimen_dok/Rapportskjema_motorferdsel_Reinheimen.pdf

Køytinga skal skje skånsamt av omsyn til dyreliv, naturmiljø og friluftsliv. Ta spesielt omsyn til villrein og rovfugl.

Dispensasjon gjeld i høve verneforskrifta og naturmangfaldlova.

Ved bruk av leigekøyrar treng ikkje kommunen særskild behandling, jf. rammer for leigekøyrarløyve gjeve av kommunane. Det er søker sitt ansvar å avklare tiltaket med evt. andre myndigheiter og grunneigar.



Barmark

Med heimel i verneforskrift for Romsdalen landskapsvernområde § 3 pkt. 5.3, d) får Jan Steinar Grøtta løyve til 4 turar per år, med bil frå parkeringsplassen ved Tunga til Ulvådalsvatnet, for transport av båt til vatnet.

Dispensasjonen er gjeve med følgjande vilkår:

- Dispensasjonen gjeld for 4 turar per år frå 2021 t.o.m. 2025.
- Køyringa skal skje skånsamt av omsyn til dyreliv, naturmiljø og friluftsliv. Det skal tas spesielt omsyn til villrein.
- Statens naturoppsyn (SNO) v/Thomas Rødstøl (mob. 915 47 617), skal varslas på SMS dagen før køyring.
- Utfylt køyrebok og dispensasjon skal vera med på turen og skal visast i frontruta når bilen står parkert.
- Køyrrapport skal sendast nasjonalparkforvaltninga innan 05.06 kvart år, på følgjande elektroniske skjema:
http://www.nasjonalparkstyre.no/Documents/Reinheimen_dok/Rapportskjema_motorferdsel_Reinheimen.pdf

Motorbåt

Med heimel i verneforskrifta for Reinheimen nasjonalpark, § 3, pkt. 6.3, bokstav f), får Jan Steinar Grøtta dispensasjon til å bruke motorbåt i samband med fiske på Ulvådalsvatnet i Reinheimen nasjonalpark.

Dispensasjon er gjeve med følgjande vilkår:

- Dispensasjonen gjeld for inntil 10 turar.
- Motorstyrka skal ikkje overstige 10 hk.
- Dispensasjon gjeld for 5 år, f.o.m 2021 t.o.m. 2025.
- Løyvet skal tas med på turen.
- Det skal visast særleg stor aktsemd for fuglelivet, spesielt våtmarksfugl, for å unngå at fuglar vert skada og fortyrra. Dersom det er «bifangst» av dykkender i forbindelse med garnfiske, skal det rapporterast til nasjonalparkforvaltar, på e-post.

Vi oppmodar til bruk av lydlaus el-motor.

Vi gjer merksam på at det må innhentast eventuelle nødvendige løyve til motorferdsel frå kommunen og grunneigar, jf. «Lov om motorferdsel i utmark» og lokal forskrift.

Klage

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova § 28. Ei eventuell klage skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast til Nasjonalparkstyret for Reinheimen.

Med helsing



Saksopplysningar

Dokument i saka

Søknad frå Jan Steinar Grøtta på e-post 02.01.2021.

Søknaden

Jan Steinar Grøtta søker om å nytte leigekøyrar til 4 turar med snøskuter, 4 turar med bil over Tunga og 10 turar til bruk av motorbåt til fiske og oppsyn av privat teig 83/7. Føremålet med snøskutertransporten er frakt av brensel og proviant til hytta si i Brøstdalen.

Heimelsgrunnlag

Delegering

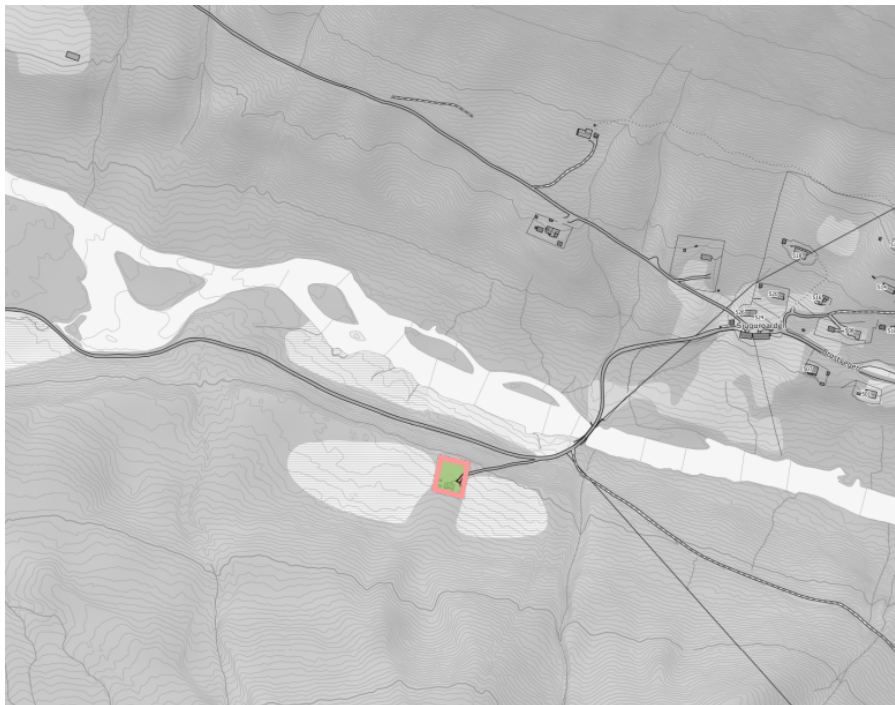
I medhald av vedtekter for Reinheimen nasjonalparkstyre punkt 6.2, jf. naturmangfaldlova § 62 andre ledd tredje punktum, har Nasjonalparkstyret for Reinheimen i styremøte 14.03.2016, sak 5/16, gjort vedtak om å delegere handsaming av einskilde saker til nasjonalparkforvaltaren, slik som i denne saka. Vedtaket gjev nasjonalparkforvaltarane i Reinheimen myndigheit til å treffe vedtak i saker av kurant karakter.

Med saker av kurant karakter meiner ein følgjande:

- Saker etter de spesifiserte dispensasjonsføresegnene i verneforskriftene om ferdsl og motorferdsl.
- Saker etter andre spesifiserte dispensasjonsføresegner i verneforskriftene og etter naturmangfaldlova § 48 der:
 - a) Det dreier seg om fornying av dispensasjon gjeve av styret eller arbeidsutvalet, og føresetnadene er tilnærma uendra.
 - b) Det føreligg etablert forvaltningspraksis frå saker handsama av styret/AU i tilsvarende sak.
 - c) Forvaltningsplanen gjev eintydige føringar for utfallet.

Søknaden er vurdert i samsvar med:

- Verneforskrift for Romsdalen landskapsvernområde, 24.11.2006
- Forskrift for Reinheimen NP 24.11.2006.
- Naturmangfaldlova, 19. juni 2009 nr. 100.
- Forvaltningsplan for Reinheimen, mars 2010.



Kart som viser plassering av hytta, sør for Brøstdalsvegen og Sjugurgarden.

Verneforskrift og verneformål:

Formålet med Reinheimen nasjonalpark er å ta vare på eit stort, samanhengande og villmarksprega fjellområde, eit høgfjellsøkosystem med eigenarta og variert biologisk mangfald. Området er eit sentralt leveområde til villreinstammen i Ottadalen nord. Det er også eit viktig referanseområde for forskning med ein aust-vest gradient, særprega geologiske førekomstar, vassdragsnatur og ikkje minst kulturminne. Tilgang til naturopplevingar og friluftsliv skal skje gjennom tradisjonell ferdsel med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Formålet med vern av Romsdalen landskapsvernområde er bl.a. å ta vare på eit særprega og vakkert naturlandskap med det biologiske mangfaldet som pregar landskapet.

Kulturminne, villrein og geologiske landskapsformer har og eigne formålspunkt.

Ålmenta skal ha tilgang til naturoppleving gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av tilrettelegging.

Etter verneforskrift for Romsdalen landskapsvernområde og Reinheimen NP er i utgangspunktet all motorferdsel forbode. Forvaltningsmyndet kan etter § 3 pkt. 5.3 bokstav b i verneforskrifta til Romsdalen LVO gje løyve til m.a:

Nødvendig transport av ved, materialar eller varer til buer og hytter, utkøyring av båt og nødvendig motorferdsel i samband med snømålingar o.l. på snødekt mark langs etablerte traséar eller ved lufttransport.

Forvaltningsmyndet kan etter §3, pkt 6.3 i Reinheimen NP gje løyve til:

b) *bruk av beltegåande køyretøy på snødekt mark langs etablerte trasear eller lufttransport for nødvendig transport av ved, materialar eller varer til buer og hytter, utkøyring av båt.*

f) *bruk av båt med motor på Ulvådalsvatnet og Leirungsvatnet i samband med fiske, materialtransport og organisert tilsyn av beitedyr.*



Forvaltningsplan.

Forvaltningsplanen for Reinheimen utdjupar vernereglane.;

Romsdalen landskapsvernområde:

Nødvendig transport av ved, material eller varer til buer og hytter med vidare § 3, pkt. 5.3.

Motorisert ferdsel i Romsdalen landskapsvernområde skal haldast på eit nødvendig minimum. (...) For å sikre fleksibilitet og å unngå unødig behandling av søknader, skal løyve gjevast for ein aktuell periode.

Motorferdsel i samband med slike løyve skal i regelen skje ved bruk av leigekøyrar

med snøscooter eller ved bruk av helikopter. For å sikre fleksibilitet og å unngå unødig behandling av søknader, skal løyve gjevast for ein aktuell periode.

Leigekøyrar/transportør skal varsle oppsynet på førehand i forhold til den aktuelle dagen når transporten skal skje for å hindre moglege ulemper for villreinen og for å halde oversikt over motorferdsel i verneområdet. Det skal førast køyrebok som skal sendast forvaltningsstyrsmakta innan 5. juni kvart år.

For kjende, faste transportformål kan det gjevast fleirårige løyve inntil 5 år med avgrensing i tal på turar. Talet på turar skal normalt avgrensast, t.d. slik: på vinterføre 1-5 turar.

Reinheimen Nasjonalpark:

Når det gjeld motorferdsel med båt står det slik i forvaltningsplanen i kap. 4.7.2 (Motorisert ferdsel med båt § 3, pkt 6.3, f, g), på s. 49: *ved søknad om motorisert ferdsel med båt på Ulvådalsvatnet, Leirungsvatnet og Torsvatnet i samband med fiske, skal setjast vilkår om at motorstyrke ikkje er over 10 hk.* På s. 48 i forvaltningsplan står det at *for kjende, faste transportformål kan gjevast løyve for inntil 5 år.*

Talet på turar skal normalt avgransast slik:

- På vinterføre 1-5 turar
- På vatn 1-10 turar

Vurdering

Verneverdiane i Reinheimen og tilgrensande landskapsvernområde er i stor grad knytt til naturverdiar. Motorferdsel kan virke negativt på fauna i ein sårbar fase som kalving/hekking. Rovfugl og villrein er særleg utsett. I tillegg kan støy frå motorisert ferdsel være forstyrrende for folk som er ute på tur.

I Forvaltningsplan for Reinheimen blir det understreka at motorferdsel kan vera særleg konfliktylt fordi nasjonalparken og landskapsvernområda skal vera skjerma for unødig støy og uro, og at motorferdsel skal ha eit klart nytteformål. I verneområda er det difor ei målsetting om å halde motorisert ferdsel på eit minimum.

Transporten det søkast om er definert som eit tiltak det kan gjevast løyve til, jf. § 3, pkt. 5.3. b) og d) i verneforskrift for Romsdalen landskapsvernområde og for bruk av motorbåt finns det heimel i verneforskrifta for Reinheimen nasjonalpark, § 3, pkt. 6.3, bokstav f).

Tiltaket må vurderast mot naturmangfaldlovas §§ 8-12, jf. § 7.

Det er allment kjent kunnskap at motorferdsel kan virke forstyrrende på dyreliv. I tillegg er støy frå motorferdsel ofte forstyrrende på friluftslivet. Dette er bakgrunnen for å minimere motorferdselen.



Kunnskapsgrunnlaget (§ 8) er godt dokumentert gjennom naturbasen. Det er god oversikt over kva som kan påverke landskap, økosystem, naturtypar og artar. Dersom ein observerer rovfugl, villrein eller andre sårbare viltartar, er det viktig å halde god avstand for å unngå unødige forstyrring, jf. føre-var-prinsippet i nml § 9.

Det meste av villreinen held seg på østsida av Reinheimen vinterstid, og motorferdsel med snøskuter vil såleis ikkje forstyrre reinen nemnverdig. Det kan i tilfelle være Trollstigreinen i området. I dispensasjonen står det difor at ein skal spesielt ta omsyn til villrein og rovfugl, som er sårbare mot forstyrringar. Det er heller inga kjente hekkelokalitetar for rovfugl i traseen.

Etter § 10 "Økosystemtilnærming og samlet belastning", skal eit vedtak vurderast i høve til samla påverknad/forstyrring i verneområdet. Transporten skal gjennomførast med leigekøyrar, og kan såleis samordnast med andre køyreoppdrag i området.

§ 11 Kostnadene ved miljøforringing skal berast av tiltakshavar: Spørsmålet er vurdert til ikkje relevant.

§ 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetode: Bruk av snøscooter er ein føremålstenleg metode for å løyse transportbehovet i dette tilfelle. Det er etablert forvaltningspraksis i tilsvarende saker, og den totale belastninga ved transporten er akseptabel så lenge det vert teke omsyn til naturmiljøet. Dersom det er informasjon om at villrein held til i køyretraseen, skal det ikkje køyrast. Om ein møter på rein i planlagt køyrerute skal ein vente til dyra har trekt unna. Vi oppmodar søkjar om å nytte el- motor. Dei nye elmotorane er lydlause og skjemmar verken dyr eller turgåarar.

Belastninga for verneområdet er forbigående og akseptable og vilkåra vil avbøte på eventuelle ulemper for verneverdiane.

Mari Melbø Rødstøl
nasjonalparkforvaltar

Etter våre rutinar er dette brevet godkjent og sendt utan underskrift

Kopi til:

Statens Naturoppsyn v/Per Olav Haugen

Kristine Sørli

Statsforvalteren i Innlandet

Statsforvalteren i Møre og Romsdal

Rauma kommune

Statens naturoppsyn v/Thomas Rødstøl

Postboks 987 2604 LILLEHAMMER

Postboks 2520 6404 MOLDE

Vollan 8A 6300 ÅNDALSNES