

Saksbehandler: Steinar Bach
Tlf. direkte: 99 59 86 20
E-post: steinar.bach@naturporten.no

Deres ref.: «REF»

Vår ref.: 2014/5698

Vår dato: 25.09.2014

Arkivnr: 432.3

AS Værdalsbruket
Holmen Gård Smålandsveien 25
7660 VUKU

AU-2014-14 Melding om vedtak
Dispensasjon Blåfjella/Skjækerfjella NP
Transport av brumaterialer med helikopter til Storbekken
AS Værdalsbruket

Viser til vedlagt vedtak fra møte i Nasjonalparkstyrets arbeidsutvalg den 25.09.2014.

Klagerett:

I henhold til forvaltningsloven kapitel VI, kan vedtaket påklages. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.

Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.

Med hilsen

Steinar Bach (e.f.)
Nasjonalparkforvalter
Blåfjella/Skjækerfjella – Lierne Nasjonalparkstyre
Låarte/Skæhkere – Lijre Nasjonaalparhkeståvroe

Dette dokumentet er elektronisk godkjent, og har derfor ingen underskrift.

Vedlegg:

1. Samlet saksframlegg med innstilling og saksprotokoll
2. Kjørebok 2014

Kopi til:

Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Skæhkere Sitje	v/Hanne-Lena Wilks, Berget	7760	SNÅSA
Fylkesmannen i Nord-Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Verdal lensmannskontor	Møllegt. 4	7650	VERDAL
Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Sluppen	7485	Trondheim
Sametinget / Sámediggi	Ávjovárgeaidnu 50	9730	Karasjok
Verdal kommune	Postboks 24	7651	Verdal
Naturvernforbundet i Nord-Trøndelag	Postboks 132	7702	Steinkjer

Arkivsaksnr: 2014/5698-0

Saksbehandler: Steinar Bach

Dato: 22.09.2014

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Arbeidsutvalg for Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre	14/2014	25.09.2014

AU-2014-14 Saksframlegg
Dispensasjon Blåfjella/Skjækerfjella NP
Transport av brumaterialer med helikopter til Storbekken
AS Værdalsbruket

Saksprotokoll i Arbeidsutvalg for Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre - 25.09.2014

Vedtak

Med hjemmel i verneforskriften for Blåfjella-Skjækerfjella/Låarte-Skæhkere nasjonalpark fastsatt ved kongelig resolusjon av 17. desember 2004 og delegert myndighet fra nasjonalparkstyret i sak NP-07/2013 i møtet den 13.02.13 har Arbeidsutvalget fattet følgende vedtak:

- AS Værdalsbruket **gis dispensasjon** til å lande med helikopter i Blåfjella/Skjækerfjella nasjonalparker i forbindelse med transport av materialer til vedlikehold av gangbrua over Storbekken ved Dyrhaugstu.
- Dispensasjonen gjelder for **inntil tre (3)** landinger.
- Dispensasjonen gjelder fra september til ut november høsten 2014.
- Det skal tas hensyn til mennesker, dyreliv, reindrift og vegetasjon
- Før flyvingen finner sted skal lokalt lensmannskontor i Verdal kommune varsles.
- Grunneiers tillatelse og eventuell kommunal godkjenning, der det er relevant, må også innhentes før tillatelsen kan iverksettes.
- Kort melding/rapport om tidspunkt for gjennomført flyving sendes til Nasjonalparkstyret v/Nasjonalparkforvalter, Postboks 2600, 7734 Steinkjer, senest **innen 1. desember 2014**.

Begrunnelse

Tiltaket som er beskrevet i søknaden er vurdert slik at forvaltningsmyndigheten kan gi dispensasjon hjemlet i § 48 i naturmangfoldloven, (jf. § 4 "Generelle dispensasjonsbestemmelser" i verneforskriften for Blåfjella-Skjækerfjella/Låarte-Skæhkere nasjonalpark) og knytter det til at vedlikeholdet av gangbrua er direkte hjemlet i verneforskriften og at lufttransport vil gi minst belastning og vurderer derfor at tiltaket *ikke er i strid mot formålet med vernet og ikke forringer verneverdiene nevneverdig*.

Forvalters tilrådning

Med hjemmel i verneforskriften for Blåfjella-Skjækerfjella/Låarte-Skæhkere nasjonalpark fastsatt ved kongelig resolusjon av 17. desember 2004 og delegert myndighet fra nasjonalparkstyret i sak NP-07/2013 i møtet den 13.02.13 har Arbeidsutvalget fattet følgende vedtak:

- AS Værdalsbruket **gis dispensasjon** til å lande med helikopter i Blåfjella/Skjækerfjella nasjonalparker i forbindelse med transport av materialer til vedlikehold av gangbrua over Storbekken ved Dyrhaugstu.
- Dispensasjonen gjelder for **inntil tre (3)** landinger.
- Dispensasjonen gjelder fra september til ut november høsten 2014.
- Det skal tas hensyn til mennesker, dyreliv, reindrift og vegetasjon
- Før flyvingen finner sted skal lokalt lensmannskontor i Verdal kommune varsles.
- Grunneiers tillatelse og eventuell kommunal godkjenning, der det er relevant, må også innhentes før tillatelsen kan iverksettes.
- Kort melding/rapport om tidspunkt for gjennomført flyving sendes til Nasjonalparkstyret v/Nasjonalparkforvalter, Postboks 2600, 7734 Steinkjer, senest **innen 1. desember 2014**.

Begrunnelse

Tiltaket som er beskrevet i søknaden er vurdert slik at forvaltningsmyndigheten kan gi dispensasjon hjemlet i § 48 i naturmangfoldloven, (jf. § 4 "Generelle dispensasjonsbestemmelser" i verneforskriften for Blåfjella-Skjækerfjella/Låarte-Skæhkere nasjonalpark) og knytter det til at vedlikeholdet av gangbrua er direkte hjemlet i verneforskriften og at lufttransport vil gi minst belastning og vurderer derfor at tiltaket *ikke er i strid mot formålet med vernet og ikke forringer verneverdiene nevneverdig*.

Saksopplysninger / Søknad

Søknad fra: AS Værdalsbruket, datert den 04.09.2014.
 Formål: Bruk av helikopter for å transportere av brumaterialer til gangbrua over Storbekken ved Dyrhaugstu i Verdal kommune.
 Tidsrom: Høsten 2014
 Omfang: Tre (3) turer tur/retur.
 Sone: Brukssone B1
 Merknader: Vedlikeholdet av gangbrua er direkte hjemlet i verneforskriften og lufttransport vil gi minst belastning på naturgrunnlaget.

Hjemmelsgrunnlaget

Verneformål:

Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark har til formål å ta vare på et stort, sammenhengende naturområde, som i det vesentlige er urørt av større tekniske inngrep. Biologisk mangfold skal sikres med et naturlig og variert plante- og dyreliv. De lavereliggende dalførene Tverrådalen, Skjækerdalen, Seisjødalen, Gaundalen, Holden (Snåsa) og Gjevsjøen utgjør særlig viktige landskapselementer og naturtyper i nasjonalparken. Kulturminner skal ivaretas.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

Naturmangfoldloven §48 (jf. § 4 “Generelle dispensasjonsbestemmelser” i verneforskrift):

Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

Forvaltningsplan

Brukssone generelt:

I teigen kan det opprettholdes et relativt høgt bruksnivå for landbruksutnyttelse og tradisjonelt friluftsliv.

Brukssona skal forvaltes slik at man tar vare på området egenart og verneverdier. Dagens bruk som ikke er i strid med verneformålet kan videreføres.

Brukssone B1:

I teigen kan det opprettholdes et relativt høgt bruksnivå for landbruksutnyttelse, jakt, fiske og friluftsliv.

5.1.4. Barmarkskjøring og luftfrakt

Under verneplanprosessen var det fire tenkte tilfeller der det ble diskutert unntak fra lavtflygingsforbudet og bruk av helikopter/småfly i nasjonalparken. Dette var i forbindelse med reindrift, frakt til de bebodde fjellgårdene på Snåsa, transport av større

mengder materialer (som unntakstilfelle i en byggesak) og ved intensiv utleievirksomhet tilsvarende Værdalsbrukets virksomhet.

5.2. Retningslinjer og oppfølging av motorferdsel

d) Det kan gis tillatelse til lavtflyging og bruk av helikopter i forbindelse med beitedyrledning, ved innfrakting av større mengder materialer/utstyr under tillatt byggeperiode, og i forbindelse med drift av Værdalsbrukets hytte begrenset til to turer pr. år. Søknader som viser koordinering av virksomhet vil bli prioritert.

Naturmangfoldloven

Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12, jf. § 7:

Prinsippene i §§ 8 til 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når et forvaltningsorgan tildeler tilskudd, og ved forvaltning av fast eiendom. Vurderingen etter første punktum skal fremgå av beslutningen.

Vurdering av saken

Miljøverndepartementet har i brev datert 15. desember 2010 delegert forvaltningsmyndigheten over hele verneforskriften for Blåfjella-Skjækerfjella/Låarte-Skæhkere nasjonalpark til Nasjonalparkstyret.

Kunnskapsgrunnlaget § 8, Føre-var-prinsippet § 9, Økosystemtilnærming og samlet belastning § 10:

I utgangspunktet er motorisert ferdsel forbudt i nasjonalparken. I forbindelse med verneprosessen og arbeidet med forvaltningsplanen ble behovet for motorisert ferdsel i nasjonalparken vurdert, deriblant lufttrafikk under 300 meter.

Dispensasjonen er knyttet opp mot tiltaket, og innvilgelse av søknaden gir ingen presedens for generelle søknader om motorisert ferdsel.

En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskapelig - og erfarings basert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at omsøkt transport ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skade på naturmiljøet, naturmangfoldet og økosystem.

Etter arbeidsutvalgets vurdering er derfor kunnskapsgrunnlaget oppfylt.

Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11

Hvis den motoriserte ferdselen medfører miljøforringelse av nasjonalparken skal kostnadene med retting og/eller tilbakeføring bæres av tiltakshaver.

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12

Transporten skal foregå med helikopter.

Vurdering av om det skal gis dispensasjon:

Omsøkte aktivitet er ikke spesifikt nevnt i verneforskriften, og søknaden skal derfor i utgangspunktet behandles etter § 48 i naturmangfoldloven, (jf. § 4 "Generelle dispensasjonsbestemmelser" i verneforskriften).

Tiltakene som er beskrevet i søknaden er vurdert slik at forvaltningsmyndigheten kan gi dispensasjon hjemlet i § 48 i naturmangfoldloven og knytter det til at vedlikeholdet av gangbrua er direkte hjemlet i verneforskriften og at lufttransport vil gi minst belastning og vurderer derfor at tiltaket *ikke er i strid mot formålet med vernet og ikke forringer verneverdiene nevneverdig*.

Vilkår for vedtaket:

- Iverksettelsen av dispensasjonen delegeres til Nasjonalparkforvalteren.
- En kortfattet rapport om datoer, tidspunkt og sted for landing sendes Nasjonalparkstyret, ved nasjonalparkforvalter, umiddelbart etter at oppdraget er gjennomført, og senest innen 1. desember 2014.
- Nasjonalparkstyret gjør oppmerksom på at denne tillatelsen er hjemlet i forskrift om vern av Blåfjella-Skjækerfjella/Låarte-Skæhkere nasjonalpark og gjelder bare for landing som befinner seg innenfor nasjonalparkens grenser.
- Tillatelsen gjelder ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold av denne.
- Grunneiers tillatelse og eventuell kommunal godkjenning, der det er relevant, må også innhentes før tiltaket iverksettes.

Klagerett

I medhold av forvaltningslovens Kap. VI er det klagerett på vedtaket.

Eventuell klage skal stiles til:

Miljøverndepartementet, Postboks 8013 Dep, 0030 Oslo.

Eventuell klage skal sendes til:

Nasjonalparkstyret ^v/Nasjonalparkforvalter, Postboks 2600, 7734 Steinkjer.

Frist: - innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Vedlegg:

1. Søknad fra AS Værdalsbruket, datert 04.09.14.