



**Verneområdestyret  
Setesdal Vesthei,  
Ryfylkeheiane og  
Frafjordheiane**

**Postadresse**  
Postboks 504  
4804 ARENDAL

**Besøksadresse**  
Kommunehuset, 4440 Tonstad

**Kontakt**  
Sentralbord: +47 37 01 75 00  
Direkte: +47 38 17 62 03  
fmavgso@statsforvalteren.no  
www.svr.no

## Delegert vedtak

Tom Stulien Maskinentreprenør  
Ljoslandsveien 38  
4540 ÅSERAL

Arkivsaksnr: 2021/5491-0  
Saksbehandler: Guro Sødergren  
Dato: 11.06.2021

| Utvalg                                      | Utvalgssak | Møtedato |
|---|------------|----------|
| Verneområdestyret for SVR                   |            |          |
| Verneområdestyret for SVR - delegert utvalg | 67/21      |          |

### **Søknad om dispensasjon til bruk av helikoptertransport i forbindelse med vedlikehold av driftevei for sau i Loneskaret i Åseral kommune, SVR-LVO**

Viser til søknad datert den 7.6. 21 om behov for dispensasjon til å bruke helikopter knyttet til transport av sekker med pukk/sand. Vedlagt ligger saksutredning med vedtak som fungerer som løyve.

Med hilsen

Guro Sødergren  
Verneområdeforvalter SVR

*Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift*

Kopi:

Statsforvalteren i Agder  
Åseral kommune

Postboks 504 4804 ARENDAL  
Gardsvegen 68 4540 ÅSERAL



## Vedtak

Med medhold i kapittel IV, punkt 5.4, bokstav a i Forskrift om vern av Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiene landskapsvernområde får Tom Stulien Entreprenør løyve til å bruke leietransport med helikopter for transport av fire sekker pukk/sand til vedlikehold av sauesti i Loneskardet (gnr/bnr2/16).

Transportene skal starte fra Åsdølvatnet og følge korteste mulige rute til Loneskardet. For å redusere forstyrrelse av vilt og fotturister skal helikopteret om mulig ikke fly lavere enn 300 meter over bakkenivå.

Løyvet gjelder for inntil fire transporter med helikopter i perioden fra 11.6.21 – 30.6.21.

### Søknaden er innvilget med disse vilkårene:

- Dette løyvet er bare gyldig sammen med kommunalt løyve etter Lov om motorferdsel i utmark og islagte vassdrag.
- Dersom transporten lander på andres eiendom, må innehaver av løyvet selv innhente samtykke fra grunneier.
- Løyvet skal alltid være med under transporten.
- Løyvet kan trekkes tilbake på kort varsel i perioder dersom hensyn til viltet krever det.
- Dersom det observeres reinsdyr i nærheten av landingspunktet skal turen avventes til faren for forstyrrelse ikke lenger er tilstede.
- For å begrense forstyrrelse for vilt og fotturister skal helikopteret om mulig ikke fly lavere enn 300 meter over bakkenivå.

*Vedtaket kan påklagast til Miljødirektoratet. Klaga skal sendast til verneområdestyret for vidare handsaming. Klagefristen er 3 veker frå mottak av vedtaket. Alle partar med klagerett har rett til innsyn i saksdokumenta. Skrifteleg klage skal sendast til Verneområdestyret for SVR Pb. 788 Stoa, 4809 ARENDAL. Oppgi kva for eit vedtak det vert klaga på, dei endringane klagar ynskjer og grunngjeving for klaga. Dersom det vert klaga så seint at det kan vere tvil om det er klaga i rett tid, må det opplysast når brevet kom fram.*

## Saksopplysninger

### Bakgrunn for saken

Det søkes om å transportere fire sekker med grus/pukk med helikopter til Loneskardet i Åseral kommune.



Loneskardet er en driftevei for sau som er krevende med sitt bratte og ulendt terreng. Det er behov for å legge ut grus/pukk for å reparere stien for å forbedre tilkomsten før sauen skal slippes til fjells.



Transportene med pukk/sand sekker skal starte fra Åsdølvatnet og fraktes til Loneskardet og slippes ca. 60 m innenfor verneområde.

Transportene med helikopter skal i hovedsak gjennomføres før st.hans 2021.

### **Formell bakgrunn for vurdering og vedtak**

- Forskrift om vern av Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiene landskapsvernområde av 28.4.00.
- Forvaltningsplan for SVR, godkjent 2015
- Naturmangfoldloven.

### **Hjemmelsgrunnlag**

Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiene landskapsvernområde ble vernet ved Kronprinsregentens resolusjon av 28. april 2000.



Formålet med vernet går frem av kapittel III i Forskrift om vern av Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiene landskapsvernområde:

1. Å ta vare på et sammenhengende, særpreget og vakkert naturområde med urørte fjell, hei og fjellskogsområder med et særpreget plante- og dyreliv, stølsområder, beitelandskap og kulturminner.
2. Å ta vare på et sammenhengende fjellområde som leveområde for den sørligste villreinstammen i Europa. “

Motorisert ferdsel i verneområdet reguleres av verneforskriften kapittel IV, punkt. 2.4 Motorisert ferdsel på land er forbudt i landskapsvernområdet - med en del unntak. Landing med helikopter er også forbudt innenfor verneområdet, også inkludert all henting og bringing av passasjerer eller gjenstander selv om landiing ikke fysisk finner sted.

Etter punkt 5.4, bokstav a, kan forvaltningsmyndigheten gi dispensasjon til nødvendig luft- og snøskutertransport knyttet til jord og beitebruk. Dette er utdypet i kapittel 2.4 i Forvaltningsplan for SVR.

Styret for verneområda i Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiene og Fráfjordheiene har forvaltningsmyndighet for Setesdal Vesthei – Ryfylkeheiene landskapsvernområde.

Arbeidsutvalget har i AU - sak 11/2013 delegert myndighet til verneområde-forvalterne til å fatte vedtak i søknader om dispensasjon til ferdsel etter verneforskriften.

### **Vurdering**

Etter § 7 i Naturmangfoldloven skal de miljørettslige prinsippene i § 8-12 legges til grunn som retningslinjer ved utøvelse av offentlig myndighet. Forvaltningsmyndigheten må vurdere søknaden etter disse prinsippene ved alle tiltak som vedrører naturmangfoldet, og disse vurderingene skal fremgå av beslutningen.

Den omsøkte transporten går over en lite kontroversiell del av verneområdet med hensyn til verneformål og verneverdier. Det er ikke registrert trekksoner eller kalvingssoner for villrein i området. Det er heller ikke registrert andre sårbare arter eller naturtyper i området som kan ta nevneverdig skade av transporten ved den omsøkte perioden. Kunnskapsgrunnlaget som foreligger for å vurdere denne søknaden er basert på kartløsninger med innsyn til sensitiv informasjon fra Miljødirektoratet og fylkesmannen, og må vurderes som godt (Naturmangfoldlovens § 8), det legges derfor liten vekt på føre var-prinsippet i Naturmangfoldloven (§ 9).

Det er likevel viktig at løyvet har med vilkår om at det kan bli trukket tilbake dersom hensynet til viltet gjør det nødvendig og at det må vises hensyn dersom det blir oppdaget villrein under transporten.

Motorferdselen det her er søkt om medfører så langt forvaltningsmyndigheten kan se svært liten risiko for alvorlige og irreversible skader på naturmangfoldet. Transport med helikopter vil ikke føre til spor i terrenget. Faren for forringelse av naturmiljøet blir derfor



vurdert som liten (Naturmangfoldlovens § 11). En helikoptertransport vil normalt ikke medføre vesentlige skader eller ulempe. Forstyrningene er svært avgrenset i tid og dreier seg i all hovedsak om støy.

Det er viktig at en ikke ser på den aktuelle transporten isolert sett, men har et langsiktig og helhetlig perspektiv på motorferdselen i området. Etter forvaltningsmyndighetens syn vil den omsøkte motorferdselen bare i liten grad føre til større belastning på økosystemet i område (Naturmangfoldlovens § 10).

Forvaltningsmyndigheten vurderer her bruk av helikopter som det beste transportalternativet i henhold til søkers behov (Naturmangfoldlovens § 12).

### **Konklusjon**

Etter forvaltningssekretariatets vurdering vil den omsøkte transporten bare i liten grad kunne ha en negativ innvirkning på verneverdiene i Setesdal Vesthei – Ryfylkeheiane landskapsvernområde og kommer ikke i konflikt med verneformålet, det kan derfor gis løyve til den omsøkte helikoptertransporten.