



Reidun Synnøve Stølen og Asbjørn Sletten Stølen
Åmotsdalsvegen 184
7340 Oppdal

Saksbehandler: Carl Severin Bjørstedt

Vår ref: 2020/14126 - 2 (432.2)

Deres ref: Oppdal-20/1877

Dato 12.02.2021

Delegert vedtak Dovrefjell nasjonalparkstyre - delegerte saker - nr. 87/2021

Åmotsdalen LVO - dispensasjon - motorferdsel - 2021 - 2025 - snødekt mark - Åmotsdalsvegen 741 Støleggsætra 1025 Stølen skogsarbeid på 67/2- Reidun Synnøve Stølen - Asbjørn Sletten Stølen

Tillatelse 2021-2025 - Skutertransport til Åmotsdalsvegen 741 Støleggsætra, 1025 Stølen og IFM skogsarbeid på 67/2

Motorisert ferdsel i landbruksnæring trenger ikke kommunal tillatelse.

Vedtak:

Søknad fra Reidun Synnøve Stølen og Asbjørn Sletten Stølen om transport med snøskuter etter trase 5 Åmotsdalen i Oppdal kommune fram til Støleggsætra Åmotsdalsvegen 741, Stølen nr. 1025 samt i forbindelse med vedhogst og skogsdrift i Åmotsdalen LVO imøtekommes, ved at det gis dispensasjon for inntil 25 turer per sesong. Tillatelsen gis for sesongene 2021-25 på de vilkår som framgår av vedlagte kjørebrev, for nødvendig transport av brensel, materialer til vedlikehold m.m. og retur av avfall, transport av fôr, saltstein, gjerdemateriell mm. og i forbindelse med hogst og utkjøring av virke.

For vedtakshjemmel vises til underoverskrift «Hjemmelsgrunnlag» nedenfor.

1. Om det er nødvendig for å ivareta verdiene regelverket skal eta eller ved mislighold av vilkår i kjørebrevet kan nasjonalparkstyret gjøre om (evt. trekke inn) tillatelsen av eget tiltak etter naturmangfoldloven § 67, jf. forvaltningsloven § 35.

Dokumenter i saken

2. Søknad 1.12.2020, sendt via Oppdal kommune, mottatt her XX.2020
3. Naturmangfoldloven – NML, [kap. II om bærekraft...](#) og [V områdevern...](#)
4. Forskrift for [Åmotsdalen LVO...](#)
5. [Forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell...](#)
6. Rundskriv om [forvaltning av verneområder...](#)
7. [Delegeringsreglement for Dovrefjell nasjonalparkstyre...](#)
8. Tidligere tillatelser - arkivsaker 2015/8179 og 2015/8181



Saksopplysninger:

Søknaden gjelder transport med snøskuter etter trasé 5 Åmotsdalen i Oppdal (se [kart...](#)) – til søkers setre Støleggsætra Åmotsdalsvegen 741, Stølen nr. 1025 samt i forbindelse med vedhogst og skogsdrift -alt i Åmotsdalen LVO. Setrene ligger langs skutertraséen og traséen går i nedre del av teigene, disse ligger fra dalbunnen opp mot skoggrensa / grense mot bygdeallmenninga / nasjonalparken. Området ligger i brukssone i forvaltningsplan.

Søknaden gjelder 25 turer per vintersesong. Stølen brukes i søkers landbruksnæring til sauedrift. Søker har forrige 5 år hatt tillatelse til 5 turer per vinter til setrene og ubegrenset antall i samband med hogst (to separate tillatelser), ut fra returnerte kjørebøker har omfanget av kjøring vært beskjedent.

Oppdal kommune gir sine løyver for kurante motorferdselsaker for 5 sesonger, med hovedrullering i 2021, altså til og med 2025. Senere år gis tillatelser fram til neste hovedrullering.

Hjemmelsgrunnlag

Verneformål - Forskrift

Formålet med Åmotsdalen landskapsvernområde er å ta vare på et særpreget natur- og kulturlandskap med tilhørende plante- og dyreliv, der seterlandskapet med seterbebyggelse og kulturminner utgjør en vesentlig del av landskapets egenart.

For skogsdrift gjelder

§ 3, 2.1: «*For skjøtsel og drift av skogen i området gjelder vernskogbestemmelsene i medhold av lov om skogbruk og skogvern, dog er hogst av flater større enn 3 dekar forbudt*», og

§ 3, 2.2: «*Endring i sammensetningen av treslag ved skogkultur, felling av særmerkte og dekorative tre, felling av furu med brannlyer eller gadder og døde trær som er med på å prege landskapet og som er viktig for dyrelivet er forbudt*».

Etter § 3 pkt. 5.3.c) i forskriften for Åmotsdalen LVO kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til «*Luft- og snøscootertransport av brensel, materialer, utstyr og proviant til setrer og hytter*».

Etter § 3 pkt. 5.3.d) i forskriften for Åmotsdalen LVO kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til «*Snøscootertransport i forbindelse med tillatt hogst*».

Forskriften åpner for barmarkskjøring «*på eksisterende kjerreveg og på innmark i forbindelse med drift av jordbruksarealer*» jf. § 3, 5.2.b) uten spesiell tillatelse.

Forvaltningsplan

Det gis normalt ikke kjøretillatelser på bar mark til hytter i Åmotsdalen. Det kan kjøres på bar mark etter kjerreveien i landbruksnæring. Det under bjørkeskogsgrensa at dalen er brukssone.

Det gis normalt inntil fem turer per sesong (egen skuter eller leiekjører) i brukssone for ordinær transport til hytter og fritidsbruk / tilsyn av setre der det ikke er mulig med barmarkstransport, jf. kapittel 6.6.2 i forvaltningsplan.

Planen sier ikke noe generelt om motorferdsel i samband med skogsdrift. Planen har retningslinjer for hogst. For at hogst skal komme inn under «*lovlig hogst*» må disse følges. Som de framgår av forskriften skal felt virke kun fraktes ut med snøskuter, og da etter søknad. Retningslinjene for hogst fra forvaltningsplanen legges ved.



Kurante tillatelser av denne typen gis normalt for fire år (i Oppdal fem for å følge kommunen.).

Naturmangfoldloven

Alle saker må vurderes etter de miljørettslige prinsippene i §§ 8-12 jf. § 7.

Vedtaksmyndighet

Ut fra delegeringsreglementet til nasjonalparkstyret kan denne saken avgjøres av nasjonalparkforvalter.

Vurderinger

Etter forskriftens § 3 kan det gis tillatelse for den omsøkte type transport. Ut fra forvaltningsplanens kapittel 6.6. kan det for det omsøkte formål normalt gis inntil 5 turer til hver seter i løpet av vintersesongen. Det vises til retningslinjene i forvaltningsplanen 6.6.4. I og med kjøring til de to setrene og i skogsdrift ofte vil være aktuelle å kombinere, er det fornuftig å gi en samlet tillatelse som dekker behovet både for transport til setrene og skogsdrift.

Vurderingene i forvaltningsplanen for denne type saker tilfredsstiller vurdering etter naturmangfoldloven § § 8-12 og tilsier at effektene for naturmangfold er akseptable. Ferdsel innenfor brukssonene skader ikke viktige verne- eller biologiske verdier.

Dette tilsier at søker kan få tillatelse innenfor rammen av det forvaltningsplanen legger opp til.

Det gis derfor tillatelse til inntil 25 turer per sesong. Jeg viser til at forskriften sier «*nødvendig transport*», dette er å forstå slik at det som skal transporteres er mer enn det man med rimelighet får med i ryggsekken. Tillatelsen gis til og med 2025, slik at vi og kommunen er i takt. Når tillatelsen gjelder flere turer, kan de kjøres som enkelturer med en skuter, eller med flere skutere i samlet følge, hver skuter teller i så fall som en tur.

Forholdet til annet lovverk, forhold til grunneiere

I tillegg til tillatelsen / dispensasjonen fra Dovrefjell nasjonalparkstyre kan det også være nødvendig å innhente tillatelse fra andre myndigheter og / eller tillatelse fra grunneier. De fleste tillatelsene eller dispensasjonene til motorferdsel i verneområder, må også ha tillatelse eller dispensasjon etter lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag. Det er de enkelte kommunene som gir tillatelser eller dispensasjoner etter motorferdselloven. Grunneier kan nekte motorisert ferdsel i utmark på sin eiendom, og du må derfor sjekke om aktuelle grunneiere aksepterer transporten.

Rett til innsyn i sakens dokumenter

Alle kan kreve innsyn i sakens dokumenter. Noen dokumenter kan med hjemmel i lov være unntatt fra innsyn. Vedtaket vil være offentlig tilgjengelig i miljøvedtakeregisteret – www.miljovedtak.no.



Klageadgang

Du kan klage på vedtaket til Miljødirektoratet og be om at det endres. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til deg. Det er tilstrekkelig at du har postlagt klagen innen denne fristen.

Klagen skal sendes skriftlig til nasjonalparkstyret. Angi vedtaket du klager over, den eller de endringer du ønsker, og de grunner du har for at vedtaket bør endres. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bør du oppgi når du mottok dette brevet. Vi gjør oppmerksom på at også andre enn søker kan ha rettslig klageadgang

Med vennlig hilsen

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

*Carl Severin Bjurstedt
nasjonalparkforvalter*

Kopi til:

Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statens naturoppsyn, Sunndal		6659	RINDAL
Oppdal kommune	Inge Krokans veg 2	7340	OPPDAL
TRONDA-HAMMERBEKKEN	v/styreleder Egil Dalslåen	7340	OPPDAL
GRUNNEIERLAG	Engan		
Oppdal lensmannskontor	Boks 94	7341	OPPDAL
Statens naturoppsyn Hjerkin - ERU	Norsk villreinsenter nord	2661	HJERKINN

Vedlegg:

- 1 Kjørebevis /-bok 2021 - Åmotsdalsv 741 Støleggsætra, 1025 Stølen, skogsarbeid på 67/2 - Reidun Synnøve Stølen - Asbjørn Sletten Stølen
- 2 Utdrag - FVP 6.1.5 - Hogst i Åmotsdalen

Merk – grunnet felles elektronisk ekspedering for landets statsforvaltere – de er tekniske operatører for nasjonalparkstyrene, er tittel på sendingen du mottok i elektronisk postboks «*Melding fra Statsforvalteren*».

Det er imidlertid nasjonalparkstyret som er avsender.

Ved svar, bruk adresse i brevhodet og tittelen på brevet, oppgi gjerne referansen vår.