



**Dovrefjell
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Postboks 987
2604 Lillehammer

Besøksadresse
Norsk villreinsenter nord
Hjerkinnhusvegen 33
2661 Hjerkin

Kontakt
Sentralbord +47 61 26 60 00
Saksbehandler +47 61 26 62 08
sfinpost@statsforvalteren.no
www.nasjonalparkstyre.no/dovrefjell

Mari Randi Heggvoll
Sætrumsmovegen
7340 Oppdal

E-postadresse: mari.randi.heggvoll@oppdal.com

Delegert sak nr. 076-2021

SAKSBEHANDLER: LARS BØRVE

ARKIVSAK - ARKIVKODE: 2021/1493 - 432.2

DATO: 10.02.2021

Søknad fra Mari Randi Heggvoll, Oppdal, om transport med snøskuter til hytte ved Veslvonin i Knutshø landskapsvernområde 2021-2025

Dokumenter

- 25.01.2021: Søknad fra Mari Randi Heggvoll, Oppdal, om transport med snøskuter til hytte ved Veslvonin i Knutshø landskapsvernområde 2021-2025.
- 28.01.2021: E-post fra Oppdal kommune til Dovrefjell nasjonalparkstyre – oversending av søknad for behandling.

Opplysninger om søknaden / saksopplysninger

Mari Randi Heggvoll, Driva, 7340 Oppdal, søker 25.01.2021 om tillatelse til transport av ved, propan m.m. med snøskuter (leiekjører) til egen hytte ved Veslvonin i Knutshø landskapsvernområde i 2016-2020. Hytta har festnr. 160 i Oppdal Bygdealmenning (UTM-ref. 32 V 0540410 6920878).

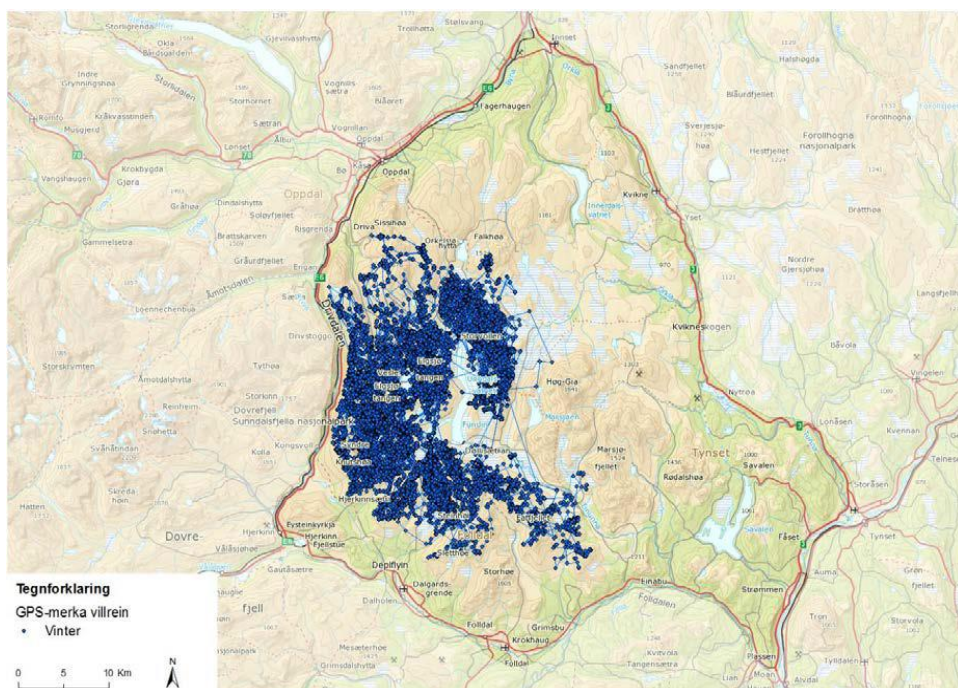
Kjørerute er: Trenga – Vinstradalen – Veslvonin. Det søkes om 3 turer (tur-retur pr. år). Det er bilvei (bomvei) fram til Veslvonlægret som ikke brøytes om vinteren.

Prosjektet Villreinens arealbruk i Knutshøområdet

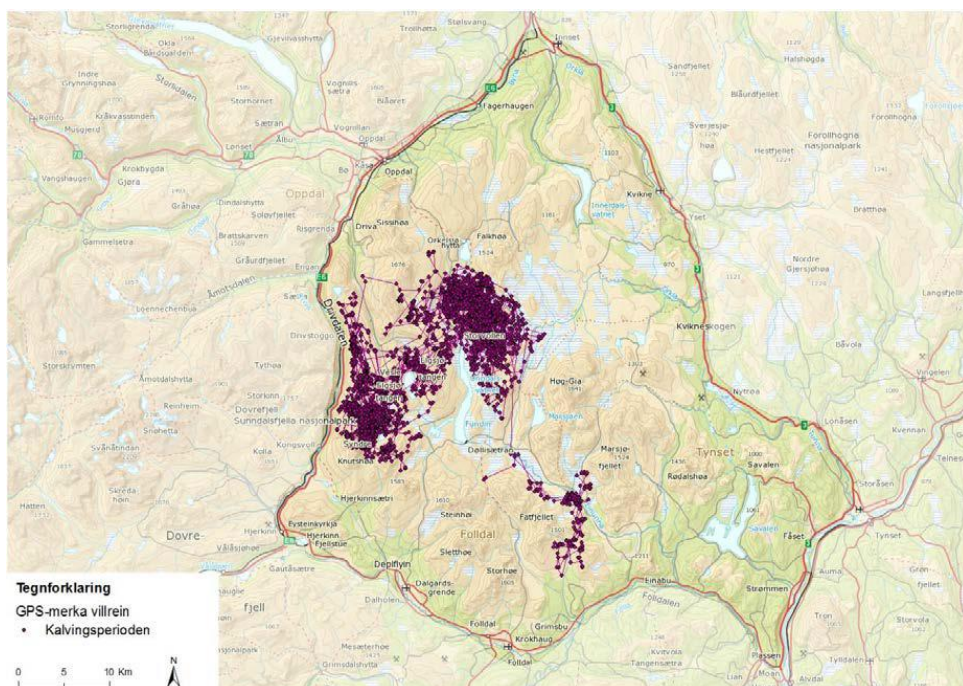
Norsk institutt for naturforskning (NINA) kartla villreinens arealbruk i Knutshø landskapsvernområde ved hjelp av GPS-teknologi i 2010-2013. Noen simler ble utstyrt med GPS-sendere, og resultatene fra kartleggingen ble i 2015 rapportert i NINA Rapport 1019 Villreinens arealbruk i Knutshø.

I NINA Rapport 1019 er det (side 56) kart som viser GPS-registreringer av villrein i Knutshø villreinområde i vintersesongen (desember-april) og i kalvinga (mai) i 2010-2013.

Nasjonalpark	Dovrefjell-Sunndalsfjella
Naturreservatene	Flåman, Bjørndalen, Nordre Snøfjelltjønn, Mardalen
Landskapsvernområdene	Drivdalen/Kongsvoll/Hjerkinn, Knutshø, Åmotsdalen, Dalsida Eikesdalsvatnet, Åmotan-Grøvdalen, Jora og Fokstugu
Biotopvernområdene	Torbudalen og Sandgrovbott-Mardalsbotn



Kart 1: Alle GPS-posisjoner i vintersesongen i prosjektperioden.



Kart 2: Alle GPS-posisjoner under kalvinga i prosjektperioden.

Prosjektet Villreins arealbruk i Knutshø viser at det vanligvis er villrein i nærheten av Veslvonin om vinteren og i kalvinga.



Regler og retningslinjer for saksbehandlingen

Regler og retningslinjer for saksbehandlingen går bl.a. fram av:

- Verneforskrift for Knutshø landskapsvernområde av 3. mai 2002.
- Forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell, vedtatt 8. februar 2006.
- Naturmangfoldloven av 19. juni 2009.
- Rundskriv om forvaltning av verneforskrifter, utgitt av Miljødirektoratet i 2014.

Formålet med Knutshø landskapsvernområde er å ta vare på et sammenhengende høgfjellsområde med leveområdene til villreinen i Knutshø, og et særpreget natur- og kulturlandskap med tilhørende planteliv, dyreliv, landskapsformer og kulturmiljø, jf. verneforskriften § 2.

I verneforskriften går det også fram at all ferdsel skal skje varsomt og ta hensyn til bl.a. dyrelivet, jf. § 3 pkt. 4.1.

I Knutshø landskapsvernområde er motorferdsel med snøskuter vanligvis ikke tillatt, jf. verneforskriften § 3 pkt. 5.1 og 5.2, men forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bl.a. transport av brensel, materialer, utstyr og proviant med snøskuter til setrer, buer, hytter m.m., jf. § 3 pkt. 5.3 c.

I forvaltningsplanen for verneområdene på Dovrefjell er verneområdene delt inn i soner. Veslvonin i Knutshø landskapsvernområde ligger i «sone uten tilrettelegging og inngrep».

I retningslinjene for motorferdsel i forvaltningsplanen (s. 83-85) går det bl.a. fram:

I sone uten tilrettelegging og inngrep: For transport til private hytter / buer som benyttes i forbindelse med jakt / fiske, kan det gis tillatelse / dispensasjon inntil 2 turer (tur-retur) med snøskuter pr. år. Kjøring med snøskuter skal utføres av leiekjører.

Ved spesielle behov i enkelte år, kan det søkes om ekstra turer.
For behov som er årvisse, gis tillatelser og dispensasjoner normalt for 4 år.

Sluttdato for vintersesongen i alle verneområder er 20. april eller 3. påskedag hvis den kommer senere.

Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12, jf. § 7, skal også legges til grunn som retningslinjer når det treffes beslutninger som berører naturmangfold:

- § 8 kunnskapsgrunnlaget,
- § 9 føre-var-prinsippet.
- § 10 økosystemtilnærming og samlet belastning,
- § 11 kostnadene ved miljøforringelse og
- § 12 miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder.

Dovrefjell nasjonalparkstyre har i møte 07.12.2015, sak nr. 74-2015 (arkivsak nr. 2015/7095), delegert myndighet til forvalterne (jf. vedtektene pkt. 6.2) til å treffe vedtak i saker av kurant karakter. Alle delegerte vedtak skal refereres for styret.



Vurderinger

Dovrefjell nasjonalparkstyre har hjemmel i verneforskriften for Knutshø landskapsvernområde, til å gi Mari Randi Heggvoll tillatelse til transport av ved, propan m.m. med snøskuter (leiekjører) til hytta ved Veslvonin.

Det er vanligvis villreinen ved Veslvonin om vinteren, og det må derfor tas ekstra hensyn når det er villrein i nærheten av kjøreruta når transportene med snøskuter foregår.

Det er unødvendig å frakte ved med snøskuter til hytte som det går bilvei til om sommeren.

Vurdering i forhold til prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12, jf. § 7:

Når det treffes beslutninger som berører naturmangfoldet, skal forvaltningen innhente og legge til grunn kunnskap om naturmangfoldet. Kunnskapen som skal brukes, er kunnskap om landskap, økosystemer, naturtyper og arter, og det skal gis en vurdering av effekten av påvirkninger.

Dersom det tas hensyn til villrein og annet dyreliv, vil transportene med snøskuter til hytta ved Veslvonin, berøre naturmangfoldet forholdsvis lite, og effekten av påvirkningene vil også være forholdsvis liten, jf. § 8.

Påvirkningen av økosystemet skal også vurderes ut fra den samlede belastningen som økosystemet er eller vil bli utsatt for, jf. § 10. Transportene med snøskuter, vil sammen med andre tillatelser og dispensasjoner som er eller vil bli gitt i disse fjellområdene, sannsynligvis ikke føre til at belastningen på økosystemet blir for stor samlet sett. Det er derfor ikke behov for å ta i bruk føre-var-prinsippet, jf. § 9.

I denne saken er det ikke nødvendig å vurdere om tiltakshaver skal dekke kostnadene ved miljøforringelse, jf. § 11, og om det blir benyttet tilstrekkelig miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder, jf. § 12.

Det er derfor mulig å gi tillatelse til transport av ved og proviant m.m. med snøskuter til hytta ved Veslvonin i 2021-2025, med hjemmel i verneforskriften for Knutshø landskapsvernområde.

Delegert vedtak

Dovrefjell nasjonalparkstyre gir Mari Randi Heggvoll, Oppdal, tillatelse til transport av ved, propan m.m. med snøskuter til hytta ved Veslvonin i Knutshø landskapsvernområde i 2021-2025.

Kjørerute er: Trenga – Vinstradalen – Veslvonin. Det gis tillatelse til 2 turer (tur-retur) pr. år. Vedtaket gjelder den delen av kjøreruta som går i Knutshø landskapsvernområde.

Vilkår:

- Det skal benyttes leiekjører som er godkjent av Oppdal kommune.



- Kjøring skal foregå på en hensynsfull måte. Det skal tas hensyn til villrein og annet dyreliv. Vegetasjonen skal ikke påføres unødige skader.
- Eventuell veiledning som forvaltningsmyndigheten, SNO eller fjelloppsynet gir for å ivareta verneformålet, skal følges.
- Kjøretillatelse skal være med når kjøring foregår, og kjørebok skal føres.
- Sluttdato for vintersesongen er 20. april eller 3. påskedag hvis den kommer senere.

Vedtaket er fattet med hjemmel i verneforskriften for Knutshø landskapsvernområde, § 3 pkt. 5.3 c, og med grunnlag i forvaltningsplanen for verneområdene på Dovrefjell. Vilåårene er fastsatt med grunnlag i vanlig praksis innenfor forvaltningsretten.

Forholdet til annet lovverk

I tillegg til tillatelsen / dispensasjonen fra Dovrefjell nasjonalparkstyre kan det også være nødvendig å innhente tillatelse fra andre myndigheter og / eller tillatelse fra grunneier. De fleste tillatelsene eller dispensasjonene til motorferdsel i verneområder, må også ha tillatelse eller dispensasjon etter lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag. Det er de enkelte kommunene som gir tillatelser eller dispensasjoner etter motorferdselloven. Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag innskrenker ikke den adgang grunneier og bruker har til å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom.

Rett til innsyn i sakens dokumenter

Alle kan kreve innsyn i sakens dokumenter. Noen dokumenter kan med hjemmel i lov være unntatt fra innsyn.

Klageadgang

Vedtaket eller del(er) av det kan påklages til Miljødirektoratet av en part eller annen med rettslig klageinteresse, innen tre uker fra vedtaket er mottatt, jf. forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen sendes til Dovrefjell nasjonalparkstyre, jf. forvaltningsloven § 32.

Med hilsen

Lars Børve (sign.)
forvalter
Dovrefjell nasjonalparkstyre

Kopi til

- Miljøvedtaksregisteret
- Statens naturoppsyn Dovrefjell
- Statsforvalteren i Trøndelag
- Oppdal kommune
- Oppdal Bygdealmening