



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer
E-post: sftlpost@statsforvalteren.no

Besøksadresse
Rindalsveien 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: 73 19 93 88
E-post: ropet@statsforvalteren.no

John Langli
Langlivegen 150
6657 RINDAL

Saksbehandler Roar Pettersen

Vår ref. 2021/1751-0

Deres ref.

Dato 14.06.2021

Trollheimen landskapsvernområde - gitt dispensasjon til helikopterfrakt av basestasjon til Storlifjellet.

Vedtak:

Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Surnadal og Rindal beitelag v/John Langli
Adresse/postnummer/sted:	Langlivegen 150 / 6657 / Rindal
Sjåfør (-er):	Tillatelsen er knyttet til Surnadal og Rindal beitelag v/ John Langli, som sammen med ansvarlig utførende flyger er ansvarlig for at vilkårene i tillatelsen blir overholdt. • Ansvarlig utførende, Airlift
Type kjøretøy/ registreringsnummer:	Helikopter fra Airlift

Transportformål

Inntransport av basestasjon for montering på godkjent lokalitet: Storlifjellet (nr. 2).

Hjemmel

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde (LVO) kap. IV pkt 5.3

Forvaltningsstyresmakta kan gje løyve til

f) Motorferdsel når andre særlege grunnar ligg føre. Før eit løyve i tilfelle vert gjeve, skal trongen haldast opp mot mogelege skader og ulemper og vurderast i høve til eit mål om å redusera motorferdsla til eit minimum..

Vilkår for transporten

Trasé for motorferdselen	Fra trafikkområdet Gråhaugan innover langs Breiskarsiden av Gråsjøen inn Folddalen og videre opp på høyeste området på Storlifjellet, se kart til. og kjørebooka.
-----------------------------	--



Antall turer,	Det gis dispensasjon for 1 tur/retur med 1 helikopter, jf. kjørebok.
Varighet på dispensasjonen,	Dispensasjonen avgrenses til omsøkte dato 17.06.21.
Varsling	Statens Naturoppsyn (SNO) Trollheimen (tlf. 959 65 128) skal varsles før motorferdselen starter.
Kjøretidsbegrensninger	I tillegg til ei generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høytider, foreligger følgende aktuelle kjøretidsbegrensning: ❖ Generelt kjøreforbud ➤ <i>alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00.</i>
Øvrige aktuelle transportsformål	• Innehaver av dispensasjonen skal kombinere ulike transportoppdrag slik at ferdselen begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig. • Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen legal transport. • Det er ikke tillatt å bruke motorkjøretøy i verneområdet for transport av bagasje, proviant mv. av bekvemmelighetsårsaker.
Krav om kjørebok	○ Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok/logg ikke er utfylt før turen starter. ○ Kjøreboka/loggen skal oppbevares i motorkjøretøyet og vises fram til politi, Statens Naturoppsyn (SNO) eller verneområdeforvaltningen ved oppsyn når det blir krevd i felt. ○ Utfylt kjørebok/logg skal returneres etter utførte oppdrag.
Andre vilkår	• Dispensasjonen forutsetter at tillatelser er avklart med grunneiere og eventuelt andre rettighetshavere og godkjent av berørte kommuner. • Ferdselen skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker. • Representant for reineierne bør konsulteres som kvalitetssikring i sårbarhetsperspektiv.

Klage

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen

Sakens behandling:



Søknaden

Det vises til søknad av 11.06.21 mottatt fra Surnadal kommune 14.06 og supplering til denne mottatt søknaden pr tlf 14.06.2021. Det søkes om motorferdsel/helikopterbruk 17.06.21 inn til godkjent lokalitet Storlifjellet for utplassering av basestasjon Lora til bruk i sporing og gjeting av sau. Lokaliteten ligger i Trollheimen LVO (nr. 2 i sak om godkjenning av plassering).

Generelt

Formålet med vern av Trollheimen LVO er å ta vare på et særegent og vakkert fjellområde med skog og seterdaler, og et rikt plante- og dyreliv, jf. verneforskriften for Trollheimen LVO, kap. III.

Det er et **generelt kjøreforbud** i Trollheimen LVO, jf. verneforskriften kap. IV punkt 5.1. Det kan åpnes for den omsøkte transporten i medhold av verneforskriftens kap. IV punkt 5.3 f) *«Motorferdsel når andre særlege grunnar ligg føre. Før eit løyve i tilfelle vert gjeve, skal trongen haldast opp mot mogelege skader og ulemper og vurderast i høve til eit mål om å redusera motorferdsla til eit minimum.»*

Det er et forvaltningsmål for verneområdene i Trollheimen å *«holde omfanget av motorferdsel på et minimum, og unngå motorferdsel i urørte og særlig sårbare områder»*, jf. forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen, kap. 3 forvaltningsmål 9: *«Forvaltningsstyresmakta kan gje løyve til motorferdsel når andre særlege grunnar ligg føre. Før eit løyve i tilfelle vert gjeve, skal trongen haldast opp mot mogelege skader og ulemper og vurderast i høve til eit mål om å redusera motorferdsla til eit minimum»*, jf. Verneforskriften for Trollheimen LVO kap. IV pkt. 5.3 f).

Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen gir retningslinjer for hva det etter søknad kan åpnes for av tiltak innen rammen for verneforskriftens bestemmelser. Følgende generelle retningslinjer er gitt i forvaltningsplanen mht. saksbehandling, jf. kap. 6.2.3.2:

- *«Det vil bli gitt dispensasjon for tiltak som bidrar til å fremme verneverdier.»*
- *«Tiltak som ikke påvirker verneverdiene, dvs. som verken fremmer eller er i strid med verneverdiene vil normalt få dispensasjon om tiltaket vurderes å være for søker og ikke til forstyrrelse / konflikt for andre brukere.»*
- *«Tiltak som kan true verneverdiene skal normalt ikke gis dispensasjon.»*

Forvaltningsplanen har kjøretidsbegrensninger for å minimere motorferdsel i ferie, høytid og helg, og i den mest sårbare tiden for vilt dvs. fra 20.april og fram til midtsommer

Området vest for Gråsjøen – Folddalen er kalvings- og tidlig vårland for reinen i Trollheimen, jf. GisLink. Omsøkte aktivitet medio juni er 1½ måned etter den mest sårbare tida for reinen, men sårbarheten vurderes som såpass stor at konsultasjon med reineiereierrepresentant bør skje som kvalitetssikring i sårbarhetsperspektiv.

Beslutninger vedrørende tiltak og aktivitet skal videre vurderes i henhold til miljørettsprinsippene i NML §§ 8 – 12.

Vurderinger



Naturmangfoldloven (NML), delegering og verneforskriften med forvaltningsplanen for Trollheimen.

Myndighet og delegering

Miljøverndepartementet har 8.02.2011 i medhold av Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten til Verneområdestyret for Trollheimen. Verneområdestyret for Trollheimen har i møte 4.03.2020 videreleget til verneområdeforvalter følgende, jf. sak:

Verneområdestyret for Trollheimen delegerer myndighet til henholdsvis Arbeidsutvalg og verneområdeforvalter i tråd med styrets vedtekter pkt. 5 og pkt. 6.2:

Verneområdeforvalter gis myndighet til å treffe vedtak i saker av kurent karakter. Med kurent karakter menes følgende:

- ❖ *Saker etter verneforskriftenes spesifiserte dispensasjonsbestemmelser om ferdsel og motorferdsel.*
- ❖ *Saker etter verneforskriftenes øvrige spesifiserte dispensasjonsbestemmelser og etter naturmangfoldloven § 48 der:*
 - *Det omhandler fornying av dispensasjon gitt av styret eller arbeidsutvalget, og forutsetningene er tilnærmet uendret.*
 - *Det foreligger etablert forvaltningspraksis fra saker behandlet av styret/AU i tilsvarende sak.*
 - *Forvaltningsplanen gir entydige føringer for utfallet.*

Alle delegerte vedtak skal refereres for styret.

NML § 8 «Kunnskapsgrunnlaget»

Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra Naturbase, Artskart, sensitive Artsdata, Artsobservasjoner, samt retningslinjer gitt i forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen.

Rødlistede arter, arter av særlig stor eller stor forvaltningsinteresse, nasjonale ansvarsarter.

Det foreligger registreringer av to sensitive sårbare fuglearter hvorav 1 er norsk ansvarsart ved den aktuelle korridoren for helikopterturen fra Gråhaugan innover Gråsjøen, jf. Artsdatabanken, Sensitive artsdata og Mork, K. et. al. Sårbarhetsvurderinger for fuglearter. Statsnett 2017, 10202416-RIM-RAP-0001. Planlagt korridor ligger innenfor buffersonen i den sårbare sensitive perioden for de 2 aktuelle artene (*Buffersone: område med sannsynlighet for negative effekter av ulike typer ferdsel. Størrelsen på buffersonen øker med rødlistekategori, jf. Eide, N. et. al. 2019. Håndbok. Sårbarhetsvurdering av ferdselslokaliteter i verneområder, for vegetasjon og dyreliv. NINA Temahefte 73. Norsk institutt for naturforskning.*).

I henhold til søknaden er det kun en passering som er aktualisert. Planlagt aktivitet er ikke i den mest sårbare periode der forstyrrelser kan få fugler til å forlate rede med uklekkede egg eller små unger. Med bruk av en korridor langs Breiskarsiden av Gråsjøen vurderes potensialet for skade såpass liten at aktiviteten ikke kommer i strid med verneforskriftens bestemmelser.

Det er allmenn kunnskap at motorferdsel kan virke forstyrende på dyreliv, mv.



Støy fra motorferdsel virker ofte sjenerende for utøvere av friluftslivsaktiviteter. Ved å sette vilkår om, kjøretidsbestemmelser, traséavgrensninger m.a. begrenses ulemper og risiko for skader pga. motorferdselen.

En vurderer ut fra ovenstående at kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig i denne saken slik at det ikke er nødvendig å benytte NML § 9 «Føre-var-prinsippet».

§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning».

Innenfor vernegrensen er omfanget av motorferdsel i de aktuelle områdene relativt begrenset og knyttet til vedlikehold av setre og buer, kraftaktørenes snømålinger og drift av kraftanlegg, reindriftas driving og Trondhjem turistforenings varetransporter. Omfanget av motorferdsel på arealer tilgrensende verneområdet for de berørte områdene for den aktuelle motorferdselen er om lag på samme nivå. Det har vært en økning av motorferdselen i de aktuelle områdene over tid både i verneområdet og i tilgrensende områder, jf. kjørebøker mv.

Ved å følge forvaltningsplanens retningslinjer og vilkår for motorferdsel herunder

- (1) begrense antall turer,
- (2) valg av trasé(er),

vurderes motorferdselen normalt ikke å ha potensiale til å medføre varig skade eller spor i strid med verneformålet.

Kjøretidsbegrensningene på kveld / natt bidrar i tillegg i å redusere forstyrrelsene for andre brukere.

§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»

Dette prinsippet vurderes ikke å være relevant i denne saken.

§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»

For det omsøkte transportoppdraget vurderes helikopter å være det mest hensiktsmessige og trolig det mest miljøforsvarlige kjøretøyet under normale forhold.

Med hilsen

Roar Pettersen

verneområdeforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

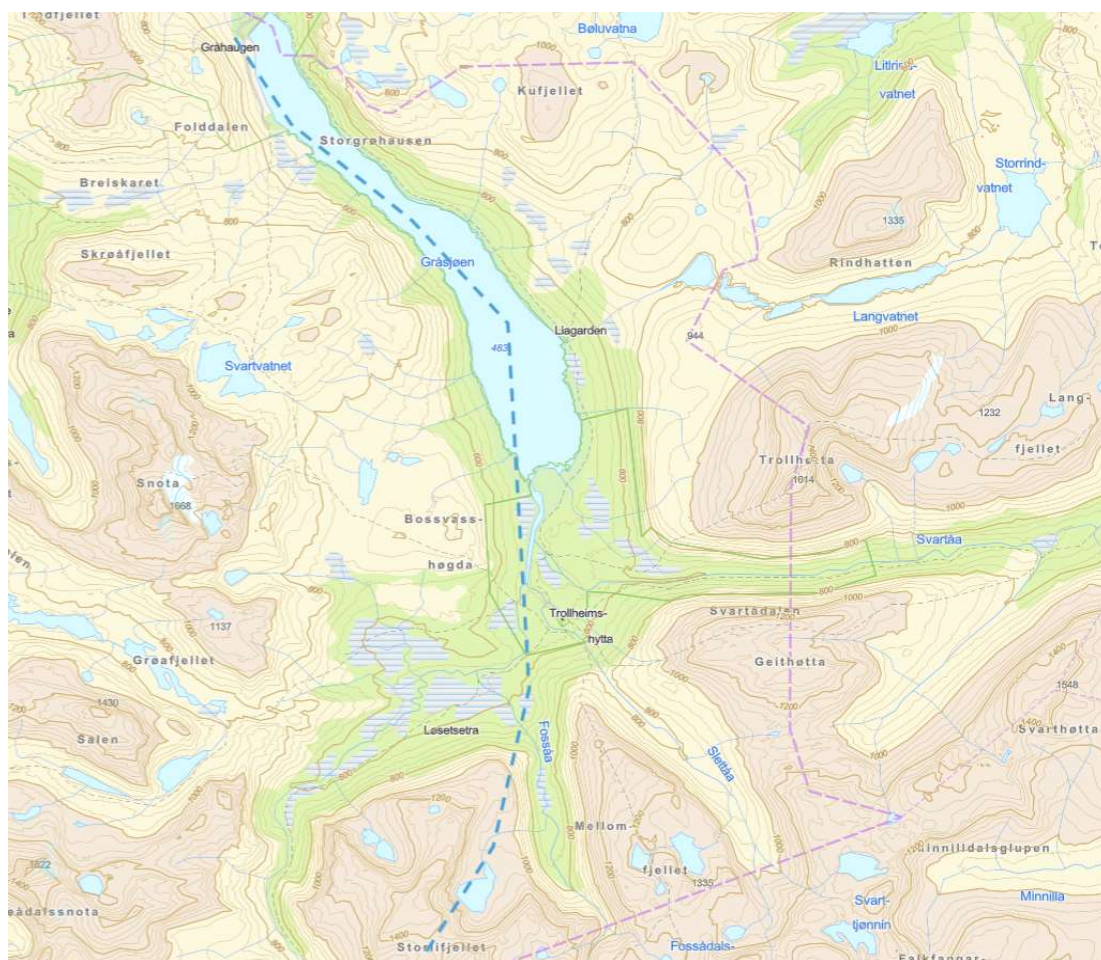
Kopi til:

Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Rindal kommune	Rindalsvegen 17	6657	RINDAL
Surnadal kommune	Bårdshaugvegen 1	6650	SURNADAL
Statsforvaltaren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE



Kjørebok – Surnadal og Rindal beitelag for helikopterfrakt av basestasjon til lokasjon på Storlifjellet Surnadal kommune, jf. kartet og sak 2021/1751-8.

- **Før** oppstart av tur skal kjørebok fylles ut med **turnummer, dato og underskrift**.
- Original kjørebok skal medbringes under transporten og skal forevises på forlangende av politi, SNO eller annet oppsynspersonell.
- Føring av kjørebok skal skje med **permanent penn**.
- Motorferdsel uten utfylt kjørebok betraktes som brudd på dispensasjonen



Turnr.	<i>Tur</i>	<i>Retur</i>
	<i>Dato, start kl., underskrift</i>	<i>Dato, start kl., underskrift</i>
1.		
Hva transporteres		