



Verneområdestyret
Setesdal Vesthei,
Ryfylkeheiane og
Frafjordheiane

Postadresse
Postboks 788 Stoa
4809 ARENDAL

Besøksadresse
Setesdalsmuseet Rysstad,
Setesdalsvegen 3273, 4748 Rysstad

Kontakt
Sentralbord: +47 37 01 75 00
Direkte: +47
fmavjth@fylkesmannen.no
www.svr.no

Delegert vedtak

Pytten og Austre Kvihei beitelag v/Tore Fuglestad
Fuglestad 40
4389 VIKESÅ

Arkivsaksnr: 2020/2961-0

Saksbehandler: Jørn Trygve Haug

Dato: 02.04.2020

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret for SVR - delegert utvalg	97/20	
Verneområdestyret for SVR		

Innvilga søknad om bruk av snøscooter i verneområdet SVR. Pytten og Austre Kvihei beitelag. Tore Fuglestad. Bygland kommune.

Syner til søknad datert 18.3.2020 og revidert kart sendt over 2.4.2020. Vedtak, saksframstilling og loggskjema ligg ved. Dokumenta må takast med under transporten.

Klage

Vedtaket kan påklagast til Miljødirektoratet. Klaga skal sendast til verneområdestyret for vidare handsaming.

Klagefristen er 3 veker frå mottak av vedtaket. Alle parter med klagerett har rett til innsyn i saksdokumenta.

Skrifteleg klage skal sendast til Verneområdestyret for SVR Pb. 788 Stoa, 4809 ARENDAL. Oppgi kva for eit vedtak det vert klaga på, dei endringane klagar ynskjer og grunngjeving for klaga. Dersom det vert klaga så seint at det kan vere tvil om det er klaga i rett tid, må det opplysast når brevet kom fram.

Med helsing

Jørn Trygve Haug
Verneområdeforvaltar SVR

Kopi:

Fylkesmannen i Agder
Bygland kommune
Sirdal kommune

Postboks 788 Stoa 4809 ARENDAL
Kommunehuset 4745 BYGLAND



Vedtak

I medhald av *Forskrift om vern av Setesdal Vesthei-Ryfylkeheiane landskapsvernområde* § 5.4. a. og 5.4.c får Pytten og Austre Kvihei beitelag v/Tore Fuglestad løyve til å nytte snøscooter til transport av saltstein, proviant, materiell og utstyr til dei fem hyttene dei nyttar i samband med sauedrifta i Bygland vesthei. Transpoerten vert utført av Geir Magne Hadland på vegne av beitelaget.

Løyve gjeld for inntil 8 transportar kvart år og gjeld fram til og med 30.april den einskilde sesong. Løyvet gjeld fram til og med 30.4 2023. Løyvet gjeld for køyrerute slik det går fram av kartet i saka.

Vilkår:

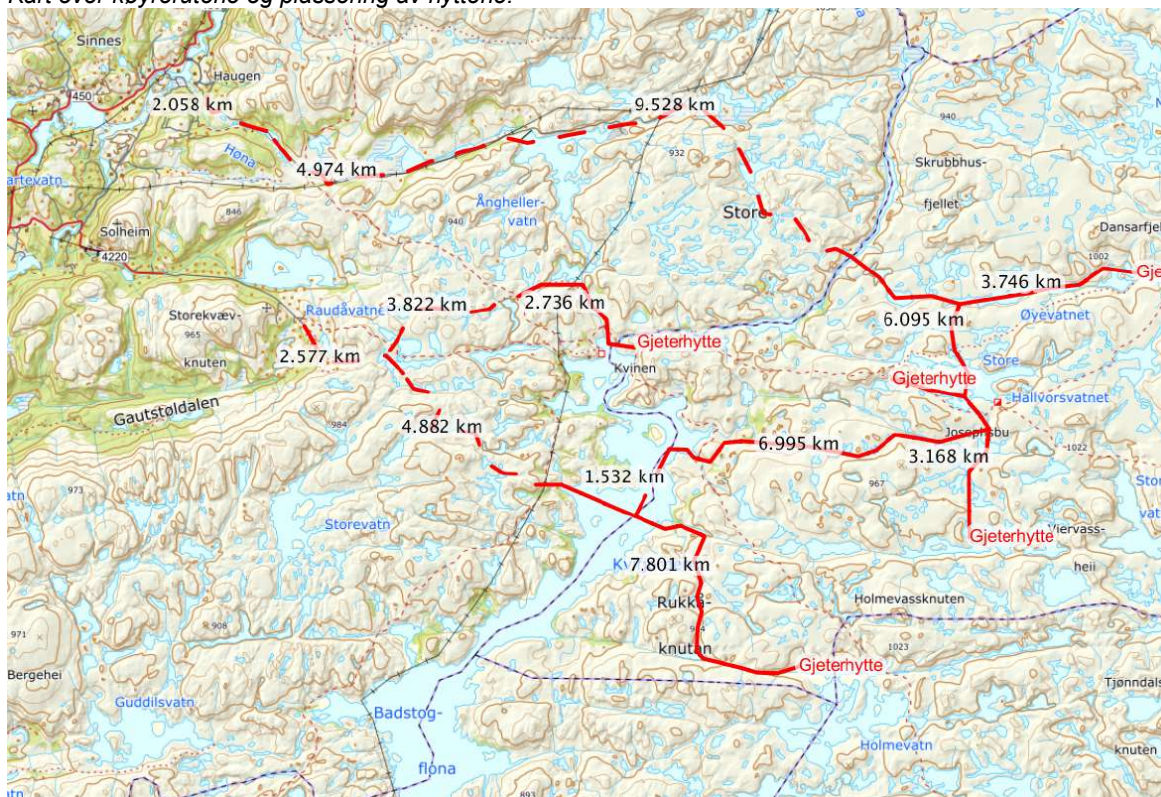
- Løyvet er berre gyldig saman med kommunalt løyve etter *Lov om motorferdsel i utmark og islagde vassdrag*.
- Om transporten går over andre sin eigedom må innehavar av løyvet sjølv hente inn samtykke frå grunneigar
- Løyvet skal alltid vera med under transporten
- Før kvar tur skal loggskjemaet fyllast ut. Skjemaet skal alltid følgje dette løyvet
- Løyvet kan trekkast tilbake på kort varsel om omsynet til viltet tilseier det. Om det vert observert reinsdyr langs køyreruta skal turen utsettast til faren for uroing av dyra ikkje lenger er til stades.

Saksopplysninger

Pytten og Austre Kvihei beitelag søker om bruk av snøscooter til transport av saltstein, proviant, materiell og utstyr til dei fem hyttene dei nyttar i samband med sauedrifta. Transporten skal utførast av Geir Magne Hadland på oppdrag frå beitelaget. Det vert søkt om 8 turar pr. sesong i ein fire-års periode. Hyttene ligg i Bygland kommune med der tilkomst er frå Haugen eller Solheim i Sirdal. Kart over køyrerutene og plassering av hyttene er teikna inn i kartet nedanfor.



Kart over køyrerutene og plassering av hyttene:



Formell bakgrunn for vurdering og vedtak

- Forskrift om vern av Setesdal Vesthei-Ryfylkeheiane landskapsvernområde av 28.04.2000
- Forv.plan for verneområda i Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Fráfjordheiane frå 2015
- Naturmangfaldlova.

Heimelsgrunnlag

Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde vart verna ved Kronprinsregentens resolusjon av 28. april 2000. Føremålet med vernet er etter kapittel III i Føreskrift om vern av Setesdal Vesthei- Ryfylkeheiane landskapsvernområde:

- Å ta vare på eit samanhengande, særmerkt og vakkert naturområde med urørte fjell, hei og fjellskogsområde med eit særmerkt plante- og dyreliv, stølsområde, beitelandskap og kulturminne.
- Å ta vare på eit samanhengande fjellområde som leveområde for den sørlegaste villreinstantamma i Europa

Motorisert ferdsel i Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde vert regulert av verneforskrifta kapittel 5.1.a kor det heiter at motorisert ferdsel på land er forbode. I kap. 5.4.c heiter det at forvaltningsstyresmakta kan etter søknad gje løyve til "Naudsynt luft-og snøscootertransport av materialar til hytter, klopper mv. og av brensle, utstyr og proviant til hytter og buer." Etter kapittel 5.4.a kan det etter søknad gjevast løyve til snøscootertransport i samband med jord- og beitebruk. Transporten kjem etter vårt syn inn under kapittel 5.1.a og krev difor dispensasjon etter kapittel 5.4.a og 5.4.c for å kunne gjennomførast

Verneområdestyret fatta i møte 5.11.2018, sak 32/18 vedtak om vidaredelegering av saker til



arbeidsutval og forvaltningssekretariatet. I tråd med denne kan den aktuelle saka avgjerast av forvaltningssekretariatet.

Vurdering

Vurdering etter naturmangfoldlova §§ 8 - 12

Etter § 7 i Naturmangfoldlova skal dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 leggjast til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndigheit. Forvaltingsmyndigheita må ved alle tiltak som vedkjem naturmangfoldet, vurdere søknadane etter desse paragrafane.

Kunnskapsgrunnlaget (§8)

Kunnskapen om naturmangfoldet i området er henta frå lokalkunnskap, Miljødirektoratet sin naturbase (www.naturbase.no), database for sensitive artar, samt frå GPS-merkeprosjektet i regi av NINA. Ein har og nytta kartlegging gjennomført av Norsk Villreinsenter (NVS-rapport 6/210).

Køyrerutene kryssar fleire område merka av som trekkområde for villrein i naturbasen. Dette gjeld ved Holmavatn, Dansarfjellet og nordleg ende av Kvifjorden. Villreinen nyttar dei aktuelle område i første rekke i vinterhalvåret. Gjennom sommarhalvåret er det i første rekke mindre bukkeflokkar ein kan treffe på i desse områda. Villreinen nytta i større grad desse områda tidlegare. Villreinens bruk av områda må sjåast i samanheng med at totalbestanden i mange år har vore mindre enn før. Ulike ferdselshindre lenger nord kan også spele inn.

Ut frå kjend kunnskap er det ikkje andre særleg sårbare artar i områda som vert råka av transporten. Ut frå omtalen ovanfor vurderer ein kunnskapsgrunnlaget som tilstrekkeleg til å fatte vedtak i saka. § 9 («Føre var prinsippet») vert difor tillagt mindre vekt i dei følgjande vurderingane.

Økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10 i NML).

Køyrerutene kryssar Kvina som er eit regulert vassdrag. Turistforeininga sitt løypenett mellom Kvina – Lakkenstova og Kvina – Josephsbu – Gaukhei ligg også i desse områda. Delar av året er det ein god del ferdsel i desse løypene. Motorisert ferdsel er i første rekke knytt til transport til nokre få private hytter og enkelte driftshytter. I tillegg kjem transporten til nemnde turisthytter. Etter forvaltar si vurdering er den samla belastninga på området moderat. Transporten har eit avgrensa omfang og ulempa er i første rekke knytt til støy av forbigåande karakter. Det er likevel viktig at ein ikkje berre ser på den aktuelle transporten isolert sett, men har eit langsiktig og heilskapleg perspektiv på ferdsla i områda.

Kostnadane ved miljøforringing skal berast av tiltakshavar (§ 11 i NML) og Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar (§ 12 i NML)

Førar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført på ei miljømessig god måte. Løyvet gjeld for ein snøscooter. Av tryggleikssyn og for en effektiv transport kan det vera naudsynt at to snøscooterar køyrer i følgje. Dette må då førast opp som to turar i loggskjema.

Konklusjon

Transportane vil berre i liten grad ha negativ innverknad på verneverdiane i Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde og transportane kjem ikkje i konflikt med verneformålet. Transportane vil heller ikkje vere eit trugsmål mot naturmangfoldet. Det kan difor gjevast løyve på vilkår.