



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Besøksadresse
Rindalsvegen 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 73 19 93 87
fmltpost@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen>

Surnadal og Rindal beitelag

Saksbehandler Hege Sæther Moen

Vår ref. 2021/1751-0 432.2

Deres ref.

Dato 29.03.2023

Utvidelse av eksisterende dispensasjon for motorferdsel - Trollheimen landskapsvernområde - basestasjoner - gateway - Surnadal og Rindal beitelag

Det vises til dispensasjon av 08.12.2022 for bruk av snøscooter ved tilsyn og vedlikehold av basestasjoner på 5 fjelltopper i Trollheimen landskapsvernområde. Videre til telefonsamtaler den 28.03.2023 om behovet for å nytte 2 snøscootere av sikkerhetshensyn, samt epost/søknad om å få endret trase til Trøllhøtta (Bølu) for å lettere kunne samordne denne med transporten innover Folldalen til Storlifjellet.

Vedtak:

Verneområdestyret for Trollheimen gir dispensasjon for å kunne benytte to snøscootere sammen av sikkerhetshensyn for de gitte traseene i dispensasjonen av 08.12.2022. Dette medfører et tillegg på 5 turer i forhold til opprinnelig dispensasjon.

Dispensasjonen er gitt med hjemmel i verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.3 a) *a) Transport som trengst i samband med jordbruk og beitebruk, til dømes frakting av fôr, gjødsel, ved eller hogstvirke, og til framkøyring av felt storvilt.*

Begrunnelsen for å imøtekomme søker på dette punkt er at hensynet til sikkerhet som søker begrunner sitt behov med vurderes større enn ulempen ved å kjøre to snøscootere samtidig etter samme trase. En vurderer at transport som skjer samtidig, selv om antall snøscootere og turer da dobles, likevel ikke vil øke belastningen på området eller dyrelivet vesentlig utover det som allerede er gitt tillatelse til. Øvrige vilkår for transporten skal skje i tråd med dispensasjon av 08.12.2022.

Kjørebok føres i den opprinnelige utsendte, men det merkes av om det har vært nyttet 1 eller 2 snøscootere.

Søknad om endret trasevalg til Trøllhøtta (Bølu) avslås, med begrunnelse at dette gir transport langs en trase det ellers ikke er motorferdsel i, samtidig som det vil gi motorferdsel langs en lengre strekning innenfor Trollheimen landskapsvernområde. Avslaget er hjemlet i verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.1.



Klage

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen

Sakens bakgrunn og vurderinger

Saken er gitt en opprinnelig behandling og dispensasjon 08.12.2022, der søknad 04.12.2022 er lagt til grunn. Ved opprinnelig behandling er belastning av motorferdselen på verneverdier og verneområdene som berøres vurdert grundig, med mål om å minimere påvirkningen motorferdselen gir på dyreliv, landskap, friluftsliv og andre brukere.

Motorferdselen skulle gjennomføres innen 31.03.2023. Traseene ble delvis imøtekommet som omsøk og delvis avslått / tilpasset mer egnede ruter utfra hensynet til vilt, verneverdier og friluftsliv. Det ble ikke åpnet for bruk av to snøscootere.

På grunn av vanskelige forhold har transportoppdraget / tilsynet med basestasjonene ikke blitt gjennomført ennå, og søker har derfor heller ikke satt seg nok inn i hva det ble gitt tillatelse til. Det tas derfor kontakt den 28.03.2023 for å presiserer behovet for å kjøre to snøscootere sammen som viktig for å ivareta sikkerheten. De ønsker også å få vurdert en ny trase til Trollhøtta (Bølu) fra Folldalen.

Forvalter som ikke har i samråd med styreleder vurdert å kunne åpne for to snøscootere sammen. Det vurderes ike som en vesentlig merbelastning på området, dyreliv eller andre brukere. At transport utføres på ukedag reduserer også forstyrrelsen for friluftslivet.

Den omsøkte endringen i trase fra Folldalen til Trollhøtta vil gi flere km transport med snøscooter i verneområdet, og vil på deler av strekningen avvike fra traseer som ellers er nyttet både til motorferdsel og annen ferdsel. Dette sammen med kort tid til å vurdere saken samlet er lagt til grunn for å avslå søknad om å endre trase.

Øvrige vurderinger i saken er å finne i opprinnelig behandlig slik det framgår av dispensasjonen av 08.12.2022.

Med hilsen

Hege Sæther Moen
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Surnadal kommune	Bårdshaugvegen 1	6650	SURNADAL
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Rindal kommune	Rindalsvegen 17	6657	RINDAL
Statsforvaltaren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE