

Hafslund Nett AS

Miljøvernavdelingen

Deres ref.:

Vår ref.: 2017/488 563 OMA

Vår dato: 22.06.2017

Tillatelse til varslet arbeid innenfor Skjæløysundet naturreservat, Fredrikstad kommune

Fylkesmannens vedtak

I medhold av verneforskriften § 8, jf. naturmangfoldlovens § 48, gir Fylkesmannen dispensasjon fra verneforskriften for omsøkte arbeider i forbindelse med fjerning av eksisterende høyspentlinje i Skjæløysundet naturreservat, Fredrikstad kommune.

Tillatelsen gis på følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder frem til 31.12.2018.
 - Arbeidet skal utføres utenom hekketiden (15. april – 15.juli)
 - Tillatelsen skal medbringes under arbeidet.
 - Arbeidet skal på forhånd avklares med grunneier.
 - Skader på vegetasjonen og kjøreskader skal unngås i størst mulig grad. Eventuelle skader som oppstår skal repareres/tilbakeføres etter gjennomført arbeid.
 - Fylkesmannen skal innkalles til sluttbefaring når omsøkte arbeider innenfor naturreservatet er utført.
-

Vi viser til brev datert 02.06.2017 vedrørende søknad om dispensasjon fra vernebestemmelser for arbeid innenfor Skjæløysundet naturreservat. Omsøkte arbeider består av å fjerne eksisterende høyspentlinje og master, samt bruk av anleggsmaskiner/motorferdsel i forbindelse med arbeidet. Totalt vil det bli fjernet fire master innenfor naturreservatet. Søker angir to fremgangsmåter for arbeidet. Alternativ 1 består av at mastene løftes opp av en større anleggsmaskin, og blir med det helt borte. Alternativ 2 innebærer at mastene kappes, og den delen av masten som er under bakken blir stående igjen. Dette reduserer størrelsen på anleggsmaskinene, men nederste del av kreosotmastene vil bli stående. Torv blir lagt over stubbene slik at de ikke vil synes. Søknaden begrunnes blant annet med at en kabling av høyspenningslinje er en fordel for naturreservatet da dette medfører at eksisterende linje fjernes og at ny kabeltrase etableres utenfor verneområdet.

Skjæløysundet naturreservat

Skjæløysundet naturreservat ble opprettet i 2010. Formålet med naturreservatet er å bevare et område med truet, sjelden og sårbar natur med en spesiell naturtype i form av en havstrand med varierte og sjeldne vegetasjonstyper og arter. For holmen «Steinene» er formålet også å bevare en viktig hekkeholme for sjøfugl.

I henhold til § 5 nr. 2 er motorferdsel på land forbudt, herunder start og landing med luftfartøy. Forbudet omfatter også bruk av modellbåter og modellfly.



En følge av motorferdsel innenfor naturreservatet kan være skader og vegetasjon og øvrige verneverdier.

I henhold til verneforskriften § 3 nr. 1 er vegetasjonen, herunder døde busker og trær, vernet mot skade og ødeleggelse.

I henhold til § 3 nr. 3 må det ikke iverksettes tiltak som kan endre naturmiljøet, som f.eks. oppføring av bygninger, anlegg, gjerder, andre varige eller midlertidige innretninger, hensetting av campingvogner o.l., etablering av oppdrettsanlegg og havbruksvirksomhet eller nye båtfester, opplag av båter, framføring av luftledninger, jordkabler og kloakkledninger, bygging av veier, oppdyrking, drenering og annen form for tørrlegging, uttak, oppfylling, planering og lagring av masse, utføring av kloakk eller andre konsentrerte forurensningstilførsler, henleggelse av avfall, herunder hogst- og hageavfall, gjødsling, kalking og bruk av kjemiske bekjempingsmidler. Forsøpling er forbudt. Opplistingen er ikke uttømmende.

Forvaltningsmyndigheten kan i samsvar med § 8 gjøre unntak fra forskriften dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig, jf. naturmangfoldloven § 48.

Det følger av naturmangfoldloven § 7 at Fylkesmannen plikter å vurdere søknaden i henhold til prinsippene i §§ 8-12 om kunnskapsgrunnlag m.m.

Fylkesmannens vurdering:

Fylkesmannen har blant annet gjennom verneprosessen for naturreservatet opparbeidet god kunnskap om naturverdiene i naturvernområdet. I Naturbasen til Miljødirektoratet ligger mastene som skal fjernes i et område hvor det, utover naturvernområde, også er registrert et område med strandeng og strandsump. Lokaliteten er vurdert som svært viktig. Vi mener at kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig som følge av beskrivelsen av tiltaket og vår kjennskap til området, jf. § 8.

I henhold til føre-var-prinsippet (§ 9) kan ikke vi se at omsøkte tiltak vil innebære vesentlige usikkerhetsmomenter knyttet til verneverdiene i naturreservatet.

Etter vår vurdering er tiltaket av en så spesiell karakter at den omsøkte motorferdsel ikke vil skape en presedens som bidra til at naturmiljøet utsettes for en økt samlet belastning på lengre sikt, jf. § 10.

I henhold til § 11 skal tiltakshaveren dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter. I søknaden er det to alternativer for fjerning av de fire mastene. Fylkesmannen vil se det som mest positivt for naturreservatet om mastene fjernes helt (alternativ 1). Søker skriver imidlertid at dette innebærer at det må benyttes en større anleggsmaskin enn hva som er tilfelle ved kun kapping av mastene (alternativ 2). Vi forutsetter at søker foretar en vurdering av arbeidet, med henhold til hvor store markskader/kjørespor som oppstår ved de ulike alternativene. Dersom de ikke blir vesentlig større ved alternativ 1, bør dette velges. Vi forutsetter imidlertid at eventuelle markskader og kjørespor repareres og tilbakeføres til naturlig tilstand etter utført arbeid. Fylkesmannen vil med hensyn til ovennevnte delta på en sluttbefaring etter gjennomført arbeid innenfor naturreservatet, for å påse at dette er ivarettatt.

I henhold til § 12 skal det benyttes miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder under arbeidet. Vi viser her til de vilkårene som er fastsatt i denne dispensasjonen.

Fylkesmannen ser det som positivt at eksisterende høyspentlinje og master fjernes. Forutsatt at arbeidet gjennomføres utenom hekketiden og på en forsvarlig måte, mener vi at det kun har fordelaktige konsekvenser med hensyn til vernevedtakets formål og verneverdier.

Omsøkte master står innenfor et område som blir benyttet til sauebeite. Det er dermed viktig at ovennevnte arbeider på forhånd avklares med grunneieren, slik at det i minst mulig grad medfører ulemper for dyrene og sauebeite. Vi forutsetter også at eventuelle skader på innhegningen av beite, som oppstår under arbeidet, i ettertid repareres/tilbakeføres.

I vår uttalelse til varslet arbeid på Skjæløy, datert 27.01.17, påpekte vi mulige konfliktpunkter mellom prosjektert kabeltrasé og kartlagte eiker i den utvalgte naturtypen hule eiker. Kabeltraséen er nå omprosjektert for ikke å komme i konflikt med disse eikene. Vi tar endringen til orientering. Vi forutsetter at det ved gravearbeider, ev. kjøring i terreng og ved ev. mellomlagring av masser holdes tilstrekkelig avstand til eikene. Dette gjelder særlig i svingen sør for Skjæløyveien 32, hvor traséen fortsatt ser ut til å gå forholdsvis nær eika. Rotsonen av slike trær går normalt lenger ut enn kronen. Vi viser ellers til våre føringer i brev 27.01.17.

Med hilsen

Gunnar Bjar e.f.
seniorrådgiver[†]

Ole Martinsen
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Fredrikstad kommune	Postboks 1405	1602	Fredrikstad
Petter A. Jørgensen	Skjæløyveien 60	1626	MANSTAD