



DET KONGELIGE
KLIMA- OG MILJØDEPARTEMENT

Asbjørn Olav Kappelslåen
Slangslivegen 15
2643 Skåbu

Deres ref

Vår ref

Dato

13/3342

15.10.2014

Klage på vilkår satt i vedtak om tillatelse til kjøring med snøscooter til egen seter og bu i Espedalen landskapsvernområde

Departementet har i brev av 16. september 2013 fra Miljødirektoratet mottatt tilråding i klagesak som nevnt over.

Departementet opprettholder nasjonalparkstyrets vedtak. Klage over vilkår om at det må benyttes leiekjører ved snøscootertransport til seter i Espedalen landskapsvernområde tas ikke til følge.

Bakgrunn

Asbjørn Kappelslåen søkte 18. februar 2013 om kjøring med snøscooter til egen bu ved Øyvassosen og til egen seter ved Finnbøle på grunn av varig bevegelseshemming. Transportløypen går gjennom går gjennom Espedalen landskapsvernområde og Hersjømyrin naturreservat.

Nasjonalparkstyret innvilget søknaden i vedtak 26. mars 2013, men stilte krav om at det benyttes leiekjører. I begrunnelsen fra styret vises det til at motorferdsel innenfor verneområdet er regulert strengere enn det som ellers gjelder i utmark. Formålet med landskapsvernområdet er blant annet å ta vare på et natur- og kulturlandskap med økologisk og kulturell verdi der allmennheten skal gis anledning til natur- og landskapsopplevelse gjennom utøvelse av et naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt, men det kan gis dispensasjon fra forbudet etter søknad. Dette gjelder blant annet motorferdsel på snødekt mark for transport av varig bevegelseshemmede til egen hytte/bu i samsvar med forvaltningsplanen, jf verneforskriften § 3, pkt 6.3 bokstav k.

Klage

Kappelslåen påklaget vedtaket fra nasjonalparkstyret i brev av 26. mars 2013. Klagen omhandlet vilkåret om at leiekjører skulle benyttes for transport til egen seter og bu. Søker viser til at dersom det benyttes leiekjører blir det to turer dersom det skal overnattes, mot én tur dersom egen scooter benyttes.

Miljødirektoratets tilråding

Miljødirektoratet ga i brev av 16. september 2013 en faglig vurdering av saken, der det anbefales at klage på vilkår om leiekjøring ikke tas til følge. I uttalelsen er det lagt vekt på at vilkåret er satt for å begrense motorisert ferdsel i verneområdene, og at vilkåret er i tråd med føringene som er satt i kongelig resolusjon til forskriften. Miljødirektoratet mener vilkåret er et saklig hensyn som verken er urimelig eller uforholdsmessig.

Departementets vurdering

Klagen gjelder vilkår satt i forbindelse med dispensasjon fra verneforskriften om å kjøre scooter til egen seter/bu i Espedalen landskapsvernområde. Klageinstansen kan prøve alle sider av saken, jf. forvaltningsloven § 34 annet ledd. Selve kjøringen er det gitt dispensasjon til av kommunen, og det er her bare det påklagete vilkåret om leiekjøring som skal behandles. De miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven §§8-12 behandles derfor ikke.

Det er søkt om tillatelse til kjøring med snøscooter til egen bu ved Øyvassosen og egen seter ved Finnbøle på grunn av varig bevegelseshemming. Søker viste til at det ble søkt i henhold til dispensasjon gitt av Nord-Fron og Sør-Fron kommuner, men dispensasjonen fra Sør-Fron kommune gjelder kjøring til bu/hytte søker ikke eier selv. Scooterløypen til bua ved Øyvassosen vil gå gjennom Espedalen landskapsvernområde og Hersjømyrin naturreservat.

Espedalen landskapsvernområde ble opprettet i mars 2011 samtidig med Langsua nasjonalpark og andre tilhørende verneområder. I verneforskriften § 3 pkt 6.1 er det et generelt forbud mot motorferdsel, men forvaltningsmyndigheten kan likevel gi tillatelse til motorisert ferdsel på snødekt mark for bevegelseshemmede til egen bu/hytte, jf § 3 pkt 6.3. Bestemmelsen er nærmere omtalt i kongelig resolusjon til Langsua nasjonalpark, og det fremgår her at det i utgangspunktet må brukes leiekjører og at det skal benyttes etablerte transportløyper. Tillatelse for transport av bevegelseshemmede utover dette er det ikke hjemmel i verneforskriftene til å kunne gi dispensasjon til. Det er spesielt nevnt at økt motorisert ferdsel og aktiviteter som forstyrrer dyrelivet i enkelte perioder er trusler mot verneverdiene. Verneforskriften viser til at dispensasjon som her nevnt skal gis i samsvar med forvaltningsplanen. Denne er per i dag fortsatt under utarbeidelse.

Hensynet til verneverdiene tilsier at det er nødvendig med en streng praksis når det gjelder motorferdsel. Praksis viser at det samlet sett er fordeler ved å bruke leiekjører, og at dette totalt sett reduserer motorferdselbruken. Vilåret med bruk av leiekjører vil også redusere behovet for kontroll. Departementet viser til at søkerens muligheter til å komme seg inn til egen seter/bu ikke vil bli redusert ved at det settes et vilkår om leiekjøring i tillatelsen.

Departementet mener at det ut fra naturverdiene i området og påvirkningen motorferdsel i området kan ha, er riktig at det settes vilkår om leiekjøring i dispensasjonstillatelsen.

Vedtak

Klima- og miljødepartementet tar ikke klagen til følge. Nasjonalparkstyrets vedtak stadfestes.

Med hilsen

Øivind Dannevig (e.f.)
avdelingsdirektør

Martine Løvold
seniorrådgiver

Kopi:

Langsua nasjonalparkstyre, v/fylkesmannen i Oppland, PB 987, 2626 Lillehammer

Fylkesmannen i Oppland, PB 987, 2626 Lillehammer

Miljødirektoratet, Postboks 292 Sluppen, 7485 Trondheim

Øvrige nasjonalparkstyret

Sør-Fron kommune

Nord-Fron kommune

Øvrige fylkesmenn, nasjonalparkstyret og verneområdestyret