



**Dovrefjell
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Postboks 987
2604 Lillehammer

Besøksadresse
Norsk villreinsenter nord
Hjerkinnhusvegen 33
2661 Hjerkin

Kontakt
Sentralbord +47 61 26 60 00
Saksbehandler +47 61 26 62 08
sfinpost@statsforvalteren.no
www.nasjonalparkstyre.no/dovrefjell

Åge Klokkehaug
Einervegen 9
2580 Folldal

E-postadresse: aage.klokkehaug@gmail.com

Delegert sak nr. 137-2021

SAKSBEHANDLER: LARS BØRVE

ARKIVSAK - ARKIVKODE: 2021/3272- 432.2 OG 4

DATO: 17.03.2021

Søknad fra Åge Klokkehaug, Folldal, om transport med snøskuter til hytte ved Elgsjøen i Knutshø landskapsvernområde i mars 2021

Dokumenter

19.01.2021: Søknad fra Åge Klokkehaug, Folldal, om transport med snøskuter til hytte ved Elgsjøen i Knutshø landskapsvernområde i mars 2021.

Saksopplysninger

Åge Klokkehaug, Einervegen 9, 2580 Folldal, søker i søknad 19.01.2021 motatt 15.03.2021 om tillatelse til transport av ved, proviant og utstyr med snøskuter (leiekjører) til leid hytte ved Elgsjøen i Knutshø landskapsvernområde 26.03.-29.03.2021.

Kjørerute er setervegen fra parkeringsplassen ved Furutjønna i Dalholen til Flåman, videre langs veien til Bekkelægret, derfra langs kjøresporene til Elgsjøen og videre fram til utleiehytta. Elgsjøen ligger i Oppdal kommune. Ruta går gjennom en del av Knutshø landskapsvernområde og Flåman naturreservat.

Regler og retningslinjer for saksbehandlingen

Regler og retningslinjer for saksbehandlingen går bl.a. fram av:

- Verneforskrift for Knutshø landskapsvernområde av 3. mai 2002.
- Fredningsforskrift for Flåman naturreservat av 22. desember 1989.
- Naturmangfoldloven av 19. juni 2009.
- Forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell, vedtatt 8. februar 2006.
- Rundskriv om forvaltning av verneforskrifter, utgitt av Miljøirektoratet i 2014.

Formålet med Knutshø landskapsvernområde er å ta vare på et sammenhengende høg fjellsområde med leveområdene til villreinen i Knutshø, og et særpreget natur- og kulturlandskap med tilhørende planteliv, dyreliv, landskapsformer og kulturmiljø, jf. verneforskriften § 2.

Nasjonalpark	Dovrefjell-Sunndalsfjella
Naturreservatene	Flåman, Bjørndalen, Nordre Snøfjelltjønn, Mardalen
Landskapsvernområdene	Drivdalen/Kongsvoll/Hjerkinn, Knutshø, Åmotdalen, Dalsida Eikesdalsvatnet, Åmotan-Grøvdalen, Jora og Fokstugu
Biotopvernområdene	Torbudalen og Sandgrovbott-Mardalsbott



Formålet med Flåman naturreservat er å bevare et særpreget landskap og et naturhistorisk interessant område med viktige kvartærgeologiske formelementer, blant annet terrasser, morener og spylerenner, jf. fredningsforskriften punkt III.

I verneforskriften for Knutshø landskapsvernområde går det fram at motorisert ferdsel vanligvis ikke er tillatt, jf. § 3, pkt. 5.1 og 5.2, men forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til transport av brensel, materialer, utstyr og proviant med snøskuter til setrer, buer og hytter, jf. § 3, pkt. 5.3 c.

I fredningsforskriften for Flåman naturreservat, går det fram at motorisert ferdsel ikke er tillatt, med noen unntak, jf. punkt IV og V. Unntakene omfatter ikke transport med snøskuter til private hytter. Den delen av søknaden som går ut på kjøring med snøskuter gjennom Flåman naturreservat, må derfor behandles som en dispensasjonssak i forhold til fredningsforskriften, jf. § 48 i naturmangfoldloven (dispensasjon fra vernevedtak).

I naturmangfoldloven § 48 går det i 1. ledd fram:

Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

I forvaltningsplanen for verneområdene på Dovrefjell er verneområdene delt inn i soner. Hytta ved Elgsjøen, ligger i «sone uten tilrettelegging og inngrep».

I forvaltningsplanen (s. 83-85) går det bl.a. fram:

- I denne sonen kan det gis dispensasjon for inntil 2 turer (i året) med snøskuter for transport til private hytter og buer som brukes i forbindelse med jakt og fiske.
- Ved spesielle behov kan det søkes om ekstra turer.
- Kjøring med snøskuter skal utføres med leiekjører, og ikke med egen snøskuter.
- Sluttdato for vintersesongen i alle verneområder er 20. april eller 3. påskedag hvis den kommer senere.

For utleiehytter er det i forvaltningsplanen ikke gitt retningslinjer for antall turer, eller om kjøring skal utføres av leiekjører.

Når det gjelder kjøring mellom Dalholen, Fundin og Marsjøen, går det i forvaltningsplanen også fram (s. 86):

Det bør legges vekt på hvilken trasé som gir minst konflikt i forhold til villreinen i området. I utgangspunktet bør derfor traséen gjennom Einunndalen velges. Dersom det ikke fører til spesielle problemer for villreinen i området, så kan imidlertid også den korteste veien fra Dalholen også benyttes.

Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12, jf. § 7, skal også legges til grunn som retningslinjer når det treffes beslutninger som berører naturmangfold:

- § 8 kunnskapsgrunnlaget,
- § 9 føre-var-prinsippet.
- § 10 økosystemtilnærming og samlet belastning,
- § 11 kostnadene ved miljøforringelse og
- § 12 miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder.



Dovrefjell nasjonalparkstyre har i møte 07.12.2015, sak nr. 74-2015 (arkivsak nr. 2015/7095), delegert myndighet til forvalterne (jf. vedtektene pkt. 6.2) til å treffe vedtak i saker av kurant karakter. Alle delegerte vedtak skal refereres for styret.

Vurderinger

I Knutshø landskapsvernområde har Dovrefjell nasjonalparkstyre hjemmel til å gi Åge Klokkehaug, Folldal, tillatelse til transport av ved, proviant og utstyr med snøskuter (leiekjører) til leid hytte ved Elgsjøen 26.03.-29.03.2021.

I Flåman naturreservat vil kjøring med snøskuter på godt snødekt mark om vinteren sannsynligvis ikke medføre skade på de kvartærgeologiske forekomstene, og vil dermed ikke være i strid med verneformålet og vil ikke påvirke verneverdiene nevneverdig.

Det er et villreintrekk mellom Steinhøa og Råtåsjøhøa som krysser veien mellom Dalholen og Fundin ved «Kjerringa». Det er også vanlig at det er villrein på Fundhøa og ved Flåman om vinteren. Det må derfor tas ekstra hensyn når det er villrein i nærheten av kjøreruta.

Vurdering i forhold til prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12, jf. § 7:

Når det treffes beslutninger som berører naturmangfoldet, skal forvaltningen innhente og legge til grunn kunnskap om naturmangfoldet. Kunnskapen som skal brukes, er kunnskap om landskap, økosystemer, naturtyper og arter, og det skal gis en vurdering av effekten av påvirkninger.

Dersom det tas hensyn til villrein og annet dyreliv, vil transport med snøskuter til utleiehytta ved Elgsjøen berøre naturmangfoldet forholdsvis lite, og effekten av påvirkningene vil også være forholdsvis liten, jf. § 8.

Påvirkningen av økosystemet skal også vurderes ut fra den samlede belastningen som økosystemet er eller vil bli utsatt for, jf. § 10. Transport med snøskuter til utleiehytta ved Elgsjøen, vil sammen med andre tillatelser og dispensasjoner som er eller vil bli gitt i disse fjellområdene, sannsynligvis ikke føre til at belastningen på økosystemet blir for stor samlet sett. Det er derfor ikke behov for å ta i bruk føre-var-prinsippet, jf. § 9.

I denne saken er det ikke nødvendig å vurdere om tiltakshaver skal dekke kostnadene ved miljøforringelse, jf. § 11, og om det blir benyttet tilstrekkelig miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder, jf. § 12.

Det er derfor mulig å gi tillatelse til transport av ved, proviant, og utstyr med snøskuter til utleiehytta ved Elgsjøen, med hjemmel i verneforskriften for Knutshø landskapsvernområde.

Når det gjelder Flåman naturreservat vil en dispensasjon til transport med snøskuter ikke være i strid med verneformålet og vil ha begrenset virkning for verneverdiene, og vil ikke legge grunnlag for en utvikling som på sikt kan skade verneinteressene. Det er derfor mulig å gi dispensasjon til transport med snøskuter med hjemmel i naturmangfoldloven § 48.



Siden det i forvaltningsplanen ikke er gitt retningslinjer for antall turer med snøskuter til utleiehytter, eller om kjøring skal utføres av leiekjører, foreslås det at det gis tillatelse / dispensasjon til 1 tur (tur-retur), dvs. leiekjører må evt. kjøre 2 turer (tur-retur).

Delegert vedtak

Dovrefjell nasjonalparkstyret gir Åge Klokkehaug, Folldal, tillatelse til transport av ved, proviant og utstyr med snøskuter (leiekjører) til leid hytte ved Elgsjøen i Knutshø landskapsvern-område. Dovrefjell nasjonalparkstyret gir også dispensasjon til transport med snøskuter gjennom Flåman naturreservat, i forbindelse med transport til utleiehytta ved Elgsjøen.

Det gis tillatelse og dispensasjon til 1 tur (tur-retur) i tiden 26.03.-29.03.2021. 1 tur (tur-retur) er med opphold på hytta ved Elgsjøen mellom tur og retur. Kjørerute er setervegen fra parkeringsplassen ved Furutjønnå i Dalholen til Flåman, videre langs veien til Bekkelægret, derfra langs kjøresporene til Elgsjøen og videre fram til utleiehytta.

Når det gjelder Flåman naturreservat begrunnes dispensasjonen med at transport med snøskuter på godt snødekt mark om vinteren sannsynligvis ikke vil medføre skade på de kvartærgeologiske forekomstene i naturreservatet, og vil dermed ikke være i strid med verneformålet for naturreservatet, og vil ha begrenset virkning for verneverdiene.

Vilkår:

- Det skal benyttes leiekjører som er godkjent av Folldal kommune.
- Kjøringen skal foregå på en hensynsfull måte. Det skal tas hensyn til villrein og annet dyreliv. Vegetasjonen skal ikke påføres unødige skader.
- Eventuell veiledning som forvaltningsmyndigheten, SNO eller fjelloppsynet gir for å ivareta verneformålet, skal følges.
- Kjøretillatelse skal være med når kjøringen foregår, og kjørebok skal føres.
- Sluttdato for vintersesongen er 20. april eller 3. påskedag hvis den kommer senere.

Vedtaket er fattet med hjemmel i verneforskriften for Knutshø landskapsvern-område § 3, pkt. 5.3 c), og naturmangfoldloven § 48, og med grunnlag i forvaltningsplanen for verneområdene på Dovrefjell. Vilkårene er fastsatt med grunnlag i vanlig praksis innenfor forvaltningsretten.

Forholdet til annet lovverk

I tillegg til tillatelsen / dispensasjonen fra Dovrefjell nasjonalparkstyret kan det også være nødvendig å innhente tillatelse fra andre myndigheter og / eller tillatelse fra grunneier. De fleste tillatelsene eller dispensasjonene til motorferdsel i verneområder, må også ha tillatelse eller dispensasjon etter lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag. Det er de enkelte kommunene som gir tillatelser eller dispensasjoner etter motorferdselloven. Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag innskrenker ikke den adgang grunneier og bruker har til å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom.

Rett til innsyn i sakens dokumenter

Alle kan kreve innsyn i sakens dokumenter. Noen dokumenter kan med hjemmel i lov være unntatt fra innsyn.



Klageadgang

Vedtaket eller del(er) av det kan påklages til Miljødirektoratet av en part eller annen med rettslig klageinteresse, innen tre uker fra vedtaket er mottatt, jf. forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen sendes til Dovrefjell nasjonalparkstyre, jf. forvaltningsloven § 32.

Med hilsen

Lars Børve (sign.)
forvalter
Dovrefjell nasjonalparkstyre

Kopi til

- Miljøvedtaksregisteret
- Statens naturoppsyn Dovrefjell
- Statsforvalteren i Innlandet
- Statsforvalteren i Trøndelag
- Oppdal kommune
- Folldal kommune
- Folldal fjellstyre
- Statskog