Ytre Hvaler nasjonalpark

Postadresse
Ytre Hvaler nasjonalparkstyre
Postboks 325
1502 Moss

Besøksadresse
Skjærgårdens hus
Vadbenken 8
1680 Skjærhalden

Kontakt
Sentralbord: +47 69 24 70 00
Direkte: +47 69 24 70 24
sfovpost@ statsforvalteren.no
fmosmoo@statsforvalteren.no

OneCo Networks AS

Saksbehandler Monika Olsen **Vår ref.** 2021/18053-2 432.3 21-del 11 **Deres ref.** **Dato** 15.06.2021

Ytre Hvaler nasjonalpark - 35/33 - Vikertangen (Kystverkets mast / hus) - tillatelse til motorferdsel - OneCo Networks AS

Vi viser til søknad om tillatelse til motorferdsel datert 09.06.21.

Sak 2021- delegert 11 er behandlet av nasjonalparkforvalter. Styret ga 07.12.2015 forvalter myndighet til å treffe vedtak i saker av kurant karakter. Dette er blant annet definert som saker der det foreligger etablert forvaltningspraksis fra saker behandlet av styret i tilsvarende sak.

Vedtak
OneCo Networks AS gis tillatelse til å kjøre inntil 1 tur (tur/retur) som beskrevet i søknaden for omsøkt formål i perioden fra 17.06-30.06 2021 for å kunne tilpasse transport til værforhold, med følgende vilkår:

- Det forutsettes at kjøringen skjer på sti med fast dekke og berg
- Unngå kjøring på strandeng/skjellsandbanke
- Kun kjøre på tørr mark, slik at det ikke oppstår kjøreskader i terrenget- tilpass transport til værforhold
- Melding med varsel om tidspunkt for transport skal sendes senest en dag før transport gjennomføres til Statens naturoppsyn epost: hbh@miljodir.no (primært) eller mob: 90473107
- Denne tillatelsen skal tas med når oppdraget gjennomføres og legges fram ved forespørsel fra SNO

Rapport med kopi av kjørebok/registreringsskjema skal sendes forvaltningsmyndigheten innen 4 uker etter at siste transport er foretatt.

Vedtaket er fattet med hjemmel i naturmangfoldloven § 48.

Søknad til nasjonalparkstyret
OneCo Networks AS har et oppdrag for Telenor med å hjelpe Novema Kulde AS med transport og utskifting av Telenors defekte kjølemaskin i Kystverkets hus på Vikertangen. Det er kritisk varmt i Telenors utstyrsrom (over 50 grader Celsius). Dette må gjøres snarest mulig. OneCo Networks AS har avtalt med Novema Kulda AS, at de gjør dette torsdag 17.06.

Dette skulle egentlig gjøres med helikopter, men siden det er midt i hekketiden, og det er mulig og bruke ATV, forsøker vi det.

Regelverk
Ytre Hvaler nasjonalpark ble opprettet 26.06.2009. Formålet (§ 2) med Ytre Hvaler nasjonalpark er å:
- *bevare et egenartet, stort og relativt urørt naturområde ved kysten i sørøst-Norge,*
- *bevare et undersjøisk landskap med variert bunntopografi,*
- *bevare økosystemer på land og i sjø med naturlig forekommende arter og bestander, kystlandskap med sjøoverflate og havbunn med korallrev, hard- og bløtbunn.*
- *Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.*

Etter verneforskriften § 3 pkt. 6.1 a) er det forbud mot motorisert ferdsel på land og i lufta under 300 meter i nasjonalparken. Det er ikke definert kjørespor fram til stasjonen på Vikertangen i forvaltningsplanen. Etter retningslinjene for motorisert ferdsel kan brukere med hytte/anlegg som ikke ligger ved kjørespor søke om dispensasjon for motorferdsel etter hjemmel i naturmangfoldloven § 48.

§ 48. *(dispensasjon fra vernevedtak)*
Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

Det følger av naturmangfoldloven § 7 at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn ved behandling av søknader om dispensasjon fra verneforskrifter. Prinsippene gjelder kunnskapsgrunnlaget §8, føre-var-prinsippet §9, økosystemtilnærming og samlet belastning §10, hvem som skal bære kostnadene ved miljøforringelse §11 og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder §12.

Vurdering av saken
Det søkes om kjøring med ATV 1 tur for transport og utskifting av Telenors defekte kjølemaskin i Kystverkets hus på Vikertangen. Det er kritisk varmt i Telenors utstyrsrom og utskifting bør skje snarest mulig. Tiltaket må vurderes i fht om det vil stride mot vernevedtakets formål og kan påvirke verneverdiene nevneverdig, jfr. § 48.

Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger, jfr. nml § 8. I denne saken har vi tatt utgangspunkt i vår kjennskap til området og eksisterende kunnskap hentet fra forvaltningsplanen.

Registreringer i Naturbase og Artskart har også blitt lagt til grunn (se vedlegg 1). Naturtypene kalkrik eng og kystlynghei er registrert på Vikertangen. Kystlynghei kan bli berørt av aktuell kjøretrase. Naturtypen kalkrik eng er registrert på bakgrunn av funn av den rødlistede karplanten kalkkarse, som er funnet i villeng/kratt ved Halsen gård. Avgrensning av lokaliteten er gjort ut fra ortofoto, og selve arronderingen er noe usikker. Ekstra forsiktighetshensyn er derfor påkrevd. Lokaliteten for kystlynghei er gitt verdi svært viktig A. Artskart viser også spredte funn av rødlistearter (kalkkarse, kystfrøstjerne og dansk sjørbuksurt) på Vikertangen.

Vikertangen er et yndet friluftsområde. Kjøringen vil foregå en tid på året da det er en del utfart til friluftsområdet. Omsøkte kjøring er begrenset til 1 tur, og det antas at det derfor ikke oppstår nevneverdige konflikt med besøkende i området.

Omsøkt kjøring kan skje på stitrase fra Vikerhavn med hovedsakelig fast dekke, og i kystlynghei med fjellpartier som ikke berøres av registrerte arter, fram til mastene ved stasjonen. Kjøretraseen kan legges slik at den ikke berører kjente rødlistede arter, jf. vedlagt kart. Dette sikrer at den omsøkte transporten ikke vil medføre alvorlige eller irreversible skader på naturmangfoldet eller øker den samlede belastningen på miljøet (§ 10).

Omsøkte kjøring har begrenset omfang og marktrykk, og skal utføres på tørr mark, og det antas at det derfor ikke oppstår nevneverdige kjøreskader i terrenget. Det forutsettes at kjøringen foregår i den etablerte stien og på bare fjellpartier, når forholdene er gunstige for kjøring på tørr mark jf. nml § 12. §§ 9 og 11 vurderes som lite aktuelle i denne saken.

Vi anser at forvaltningsmyndigheten har tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag for å kunne fatte beslutning jf. miljøprinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12. Etter forvaltningsmyndighetens vurdering vil tiltaket ikke føre til nevneverdig skade på naturen og verneverdiene forutsatt gitte vilkår. Av dette følger at tiltaket ikke strider mot vernevedtakets formål jf. § 2 Formål i forskriften, og dermed kan tillates, jfr. § 48 (nml).

Den omsøkte kjøringen krever også tillatelse etter lov om motorferdsel i utmark. Kommunen er forvaltningsmyndighet for dette lovverket. Søknad om dette må derfor rettes til kommunen. Kommunen kan komme til andre resultater i sine vurderinger etter dette lovverket.
Den omsøkte kjøringen vil også kreve tillatelse fra grunneiere. Søkeren har ansvar for å innhente tillatelser fra grunneiere.

Klageadgang
Dette vedtaket kan med hjemmel i forvaltningsloven påklages til Miljødirektoratet innen tre uker etter at dette brevet er mottatt. En eventuell klage sendes til Miljødirektoratet via nasjonalparkstyret.

Med hilsen

Monika Olsen
NASJONALPARKFORVALTER/SEKRETÆR FOR YTRE HVALER NASJONALPARKSTYRE

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Vedlegg:
1 Vikertangen - naturtyper og sårbare arter
2 Kart_VIKERTANGEN_09.06.2021
3 Soknadsskjema-motorferdse 09.06.2021l

Kopi til:

Hvaler kommune	Storveien 32	1680	SKJÆRHALDEN
Statsforvalteren i Oslo og Viken	Postboks 325	1502	MOSS