



**Verneområdestyret for
Brattefjell-Vindeggen
landskapsvernombord**

Besøksadresse
Skinnarbu
3661 Rjukan

Postadresse
Postboks 2076
3103 Tønsberg

Kontakt
Sentralbord +47 33 37 10 00
Direkte +47 953 00 640
fmvpost@fylkesmannen.no

Ann Kristin Tekslé
Slåttekåsvegen 102
3830 ULEFOSS

Sakshandsamar Peter C A Køller

Vår ref. 2020/3809 -

Dato 03.04.2020

Delegert vedtak:

Brattefjell-Vindeggen landskapsvernombord – Søknad om motorferdsle med snøskuter for transport av saltstein – Finngrodalen i Hjartdal kommune – Ann Kristin Tekslé.

Verneområdestyret for Brattefjell-Vindeggen landskapsvernombord er forvaltingsmyndighet for verneområdet og skal handsame dispensasjonssaker. Likevel har styret høve til å delegere myndighet til verneområdeforvaltaren etter *Vedtekter for verneområdestyret* punkt 6.2.

Kort om saka

Ann Kristin Tekslé søker om løyve til motorferdsle i samband med behov for transport av saltstein til saltlass i Finngrodalen vest for Lomtjønn. Tekslé leiger utmarksbeite til sau i området og har behov for å få transportera ut saltstein på vinterføre. Ho vil leige transport av lokal aktør i området. Det dreier seg om berre ein tur.

Det er godkjent skutertrasé inn til vestsida av Lomtjønn. Denne saka gjeld difor køyring herifrå og til staden der saltet skal deponerast i Finngrodalen. Avstanden er om lag 1,7 km.

Vedlegg

- Søknad med kartskisse, dagsett 03.04.20 (2020/3809-1).

Andre relevante dokument, ikkje vedlagde

- Delegasjonssak 2020/179-2.
- Verneforskrifta for Brattefjell-Vindeggen landskapsvernombord.
- Naturmangfaldlova (NML).
- Forvaltingsplan for Brattefjell-Vindeggen landskapsvernombord 2017-2027.
- Lov om motorferdsle i utmark og på islagde vatn.
- Forskrift om forbod mot motorferdsel i spesielt sårbarer områder i Brattefjell/Vindeggenområdet, Seljord, Hjartdal, Tinn og Vinje kommunar, Telemark.



Det formelle grunnlaget

Verneføremålet i Brattefjell-Vindeggen landskapsvernombordet er å:

- *"Taka vare på eit vakkert og eigenarta naturlandskap, med urørt høgfjell og fjellskogområde.*
- *Taka vare på det biologiske mangfaldet i området, med villreinstamme og rikt plante- og dyreliv.*
- *Taka vare på verdifulle kulturlandskap og kulturminne."*

I verneføresegna for Brattefjell-Vindeggen landskapsvernombordet er utgangspunktet at "Området skal vere verna mot alle inngrep eller tiltak som vesentleg kan endre eller verke inn på landskapet sin art eller karakter.", jf. pkt. 1. Pkt. 1.4 seier at "Motorferdsel skal gå føre seg etter faste ruter som peikast ut av forvalningsstyresmakta. All motorferdsle skal gå føre seg slik at det ikkje oppstår varig skjemmande markskader, hjulspor ol."

Verneområdestyret må særleg vurdere konsekvensane av ein dispensasjon i høve til verneføremålet og verneverdiane i området. Dette går òg fram av § 7 i naturmangfaldlova, som seier at prinsippa i §§ 8-12 i lova skal leggjast til grunn som retningsliner ved utøving av offentleg myndigkeit.

I NML § 8 (om kunnskapsgrunnlaget) går det fram at offentlege avgjerder som rører ved naturmangfaldet skal byggje på vitskapeleg kunnskap om bestandssituasjonen for ulike arter, utbreiing og økologisk tilstand av naturtypar, og effekten av påverknader. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i eit rimeleg forhold til sakas karakter og risikoene for å skade naturmangfaldet.

Verknadene av eit tiltak skal vurderast ut frå den samla belastinga økosystemet vert utsett for, jf. § 10 (om økosystemtilnærming og samla belasting). Dersom det ikkje ligg føre tilstrekkeleg kunnskap om kva for verknader eit tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre-var prinsippet leggjast til grunn, jf. § 9, slik at ein ikkje gjer vesentleg skade på naturmangfaldet ved at ein tek ei avgjerd på eit for dårleg kunnskapsgrunnlag.

Etter NML § 11 er det tiltakshavar som skal dekkje kostnadene ved å hindre eller avgrense skade som tiltaket eller aktiviteten vil gjera på naturmangfaldet, dersom dette ikkje er urimeleg ut frå tiltaket og skaden sin karakter. I tillegg skal det etter naturmangfaldlova § 12 takast utgangspunkt i driftsmetodar, teknikkar og lokalisering av tiltaket som ut frå ei samla vurdering av den tidlegare, noverande og framtidige bruken av mangfaldet og økonomiske tilhøve gjev det samfunnsmessige beste resultatet.

Vurdering

Det søkast om å køyre i vernesona i landskapsvernombordet. Det er snakk om berre ein tur for transport av saltstein. Den skal køyrast fram og attende etter same spor.

All motorferdsle skal gå føre seg i tråd med lov og føresegner for motorferdsle i utmark og på islagde vatn, med dei avgrensingar som ligg i verneføresegna. I områder som er verna i medhald av naturvernlova/naturmangfaldlova, er det strengare reglar for motorisert ferdsle enn det som følgjer av motorferdslelova/nasjonal føresegns.

I verneføresegna for Brattefjell-Vindeggen landskapsvernombordet står det i kapittel 4 punkt 1.4 at motorferdsle skal gå føre seg etter faste ruter som peikast ut av forvalningsstyresmakta, og at all motorferdsle skal gå føre seg slik at det ikkje oppstår varige skjemmande markskadar, hjulspor og liknande.



I tillegg til føringane for motorferdsle som er beskrive i motorferdslelova og verneføresegns/forvaltningsplan, er det for område vedtatt ei føresegns om forbod mot motorferdsle i spesielt sårbarer områder i Brattefjell-Vindeggen. Punkt 2 i denne føresegna seier at *"All motorferdsle innafor eit område i Vindeggen, Mefjell, Langvasstødalen, Månelibråtet og Ørnrenuten (...) er forbode i tida frå 15. april til 1. juli. Hytteigarar innafor området kan gjevast dispensasjon for inntil 3 turar til eiga hytte i tida før 15. april."* Det er kommunane som er forvaltningsmyndighet for denne føresegna.

Aktuell trasé i denne saka gjeng korkje i definera vinterbeiteområde eller kalvingsområde, men gjeng i definera villreinområde. Føresegna over gjev høve til transport i tida fram til 15. april.

Man må vere trygg på at dei verneverdiane som er synleggjort i verneføremålet ikkje vert skadelidande om det vert gjeve løyve til tiltaket. Som nemnt er ikkje staden der køyring er planlagt definira som vinterbeiteområde. Likevel må ein rekne med at det kan vere dyr her.

Man har kjennskap og grei dokumentasjon av verneverdiane i området. Både når det gjelder natur- og kulturverdiar. Kunnskapen er samla i forvaltningsplanen, og er henta i samband med arbeidet med denne. Botaniske verdiar og kulturverdiar blir ikkje påverka av den køyringa det er søkt om.

Føre-var prinsippet i NML § 9 får liten betydning i denne saka, då det er godt kjent kva effekt snøskuterkjøring har på området/villreinen, og då ein ikkje kan sjå usikkerheit i moglege andre negative effektar på verneføremåla. Ein veit at støy kan stresse dyra, og i prinsippet skal motorferdsles haldast på eit minimum.

Med omsyn til NML § 10 om samla belastning, er det openbart at køyringa det her er søkt om vil kome adaptivt på det som allereie er. Det vil med andre ord føre til auke i samla belastning.

NML § 11 om avbøtande tiltak og bæring av kostnadar får liten verknad i samband med denne saka. Det følgjer av NML § 12 at det skal tas utgangspunkt i miljømessige forsvarlege teknikkar og driftsmetodar for å unngå eller avgrense skade på miljø. Generelt dreier det seg om tal turar og køyreavstand. Jo færre turar desto betre. Her er det snakk om berre ein tur, likevel er det viktig at søkeren er merksam på at ein vil kunne møte på villrein. Då skal søker vente til reinen har trekt seg unna.

Delegert vedtak:

Verneområdeforvaltaren gjev Ann Kristin Teksle løyve til motorferdsle med snøskuter etter trasé som er teikna inn på kart lagt ved søknaden motteke 03.04.20. Løyvet gjeld også for innleid sjåfør når vedkomande kører i staden for søkeren. Løyvet er gjeve med heimel i NML § 48.

Det vert sett følgjande vilkår:

- Det kan køyrast 1 t/r for transport av saltstein.
- Løyvet gjeld fram t.o.m. 14.04.20.
- Der det finnast etablera trasé for snøskuter, skal denne følgjast.
- All transport skal skje med slede.
- Observerast villrein, skal køyring stanses. Søkeren skal ha dialog med SNO /verneområdeforvaltaren om det er villrein i området.

Vedtaket er berre fatta etter verneføresegna for Brattefjell-Vindeggen landskapsvernombordet og tilhøyrande forvaltningsplan. Søkeren er sjølv ansvarleg for å få andre nødvendige løyve, slik som til



**Verneområdestyret for
Brattefjell-Vindeggen
landskapsvernombord**

dømes grunneigarløyve, løyve etter motorferdslelova, og dispensasjon etter forskrift for motorferdsle i spesielt sårbare område innanfor Brattefjell-Vindeggen.

Det er klagerett på avgjerdet. Klagefristen er tre veker etter at vedtaket er motteke. Klaga rettast til Miljødirektoratet, men sendast til Verneområdestyret for Brattefjell-Vindeggen landskapsvernombord.

Vedtaket vert send til Ann Kristin Teksle.

Vedtaket leggast fram for verneområdestyret som referatsak.

Med helsing

Peter C A Kölle
seniorrådgiver

Kopi:

- Hjartdal kommune
- Fylkesmannen i Vestfold og Telemark
- Villreinnemnda for Brattefjell-Vindeggen, Blefjell og Norefjell-Reinsjøfjell

Kopi av vedtaket vil også bli lasta opp i Miljøvedtaksregisteret.