



**Rondane-Dovre
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Norsk Villreinsenter Nord
Hjerkinnhusvegen 33
2661 Hjerkin

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 911 61 458
sfinpost@statsforvalteren.no
<http://www.nasjonalparkstyre.no/rondane-dovre>

Østkjølen grunneigarlag

Saksbehandler Trond Stensby

Vår ref. 2021/6783-2 432.3

Deres ref.

Dato 06.07.2021

Delegert sak - Rondane NP - dispensasjon - motorferdsel - 2022 - 2025 - snødekt mark - transport av ved og gass til buer i Vulufjell - Rundhøbu - Vuludalsbua - Frøningsbua - Østkjølen grunneigarlag

Vedtak

Med hjemmel i verneforskriften for Rondane nasjonalpark § 3 pkt. 6.3 c får Østkjølen grunneierlag tillatelse til bruk av snøskuter for transport av ved og gass til grunneierlagets tre buer i Rondane nasjonalpark (Rundhøbua, Frøningsbua og Vuludalsbua, se figur 1).

Tillatelse til gjennomkjøring av Frydalen landskapsvernområde er gitt med hjemmel i § 3 pkt. 5.3 b i verneforskriften for Frydalen landskapsvernområde.

Tillatelsen blir gitt med følgende vilkår:

- Til transporten skal det brukes leiekjører som er godkjent av kommunen.
- Tillatelsen gjelder for inntil 6 turer pr. år (2 turer pr hytte med en snøskuter / 1 tur pr hytte med to snøskutere samtidig). Det oppfordres til å utføre transporten med to snøskutere samtidig i stedet for flere separate turer.
- Tillatelsen gjelder for perioden 2022 – 2025.
- Transporten skal skje før 20. april. I 2025 før 22. april.
- Tillatelsen må medbringes under transporten for eventuell kontroll.
- Om villrein påtreffes under kjøring skal transporten stoppe opp og vente til reinen har gått ut av området.
- Kjøring i verneområdene skal begrenses til det mest nødvendige, og all kjøring skal skje på en slik måte at man unngår skader på vegetasjon og unødvendig forstyrrelse av dyrelivet.
- Før transportene gjennomføres skal Statens naturoppsyn ved Finn Bjormyr (tlf 481 13 674) ha beskjed om når kjøring skal skje.
- For hvert år skal det leveres kjørebook til forvaltningsmyndigheten innen 1. juni. Se vedlagte mal. Denne sendes til sfinpost@statsforvalteren.no.

Vi gjør oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til verneforskriften for Rondane nasjonalpark, og ikke i forhold til motorferdselloven med tilhørende forskrifter.

Nasjonalpark
Naturreservat

Dovre, Rondane
Flakktjøna, Grimsdalsmyrene, Hemmeldalen, Hovdsjømyrene, Kattuglehøi, Mesætermyme, Myldingi, Veslehjerkintjønnin

Landskapsvernområde Dørålen, Frydalen, Grimsdalen, Vesle Hjerkin



Kommunen har ansvar for behandling etter motorferdselloven. Tiltakshaver har selv ansvar for innhenting av samtykke fra berørte grunneiere.

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. En eventuell klage stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Rondane-Dovre nasjonalparkstyre.

Dokumenter i saken

Søknad fra Østkjølen grunneierlag, datert 14.06.21.

Saksopplysninger

Østkjølen grunneierlag har i e-post datert 14.06.21 søkt om:

«Østkjølen grunneigarlaga søker med dette om å få kjøre ved og gass til sine buer i vulufjell.Rundhøbu,vuludalsbua og frøningsbua. Med snøskuter søker om to turer til hver bu pr.år,i perioden 2022 til og med 2025.»

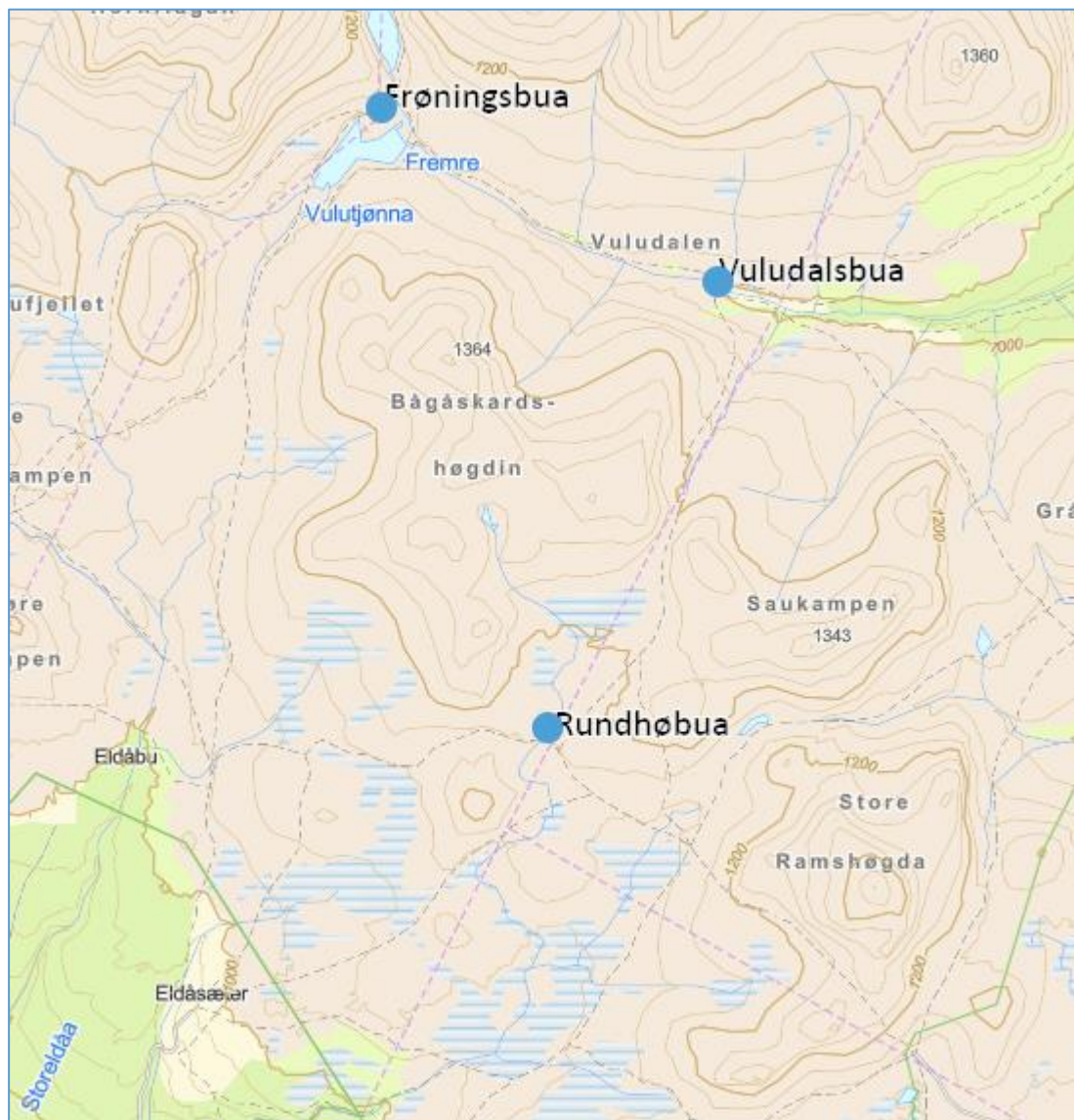
Kart som viser de ulike buene, og grensene for Rondane nasjonalpark er vist i figur 1.

Hjemmelsgrunnlag

Delegering

Miljøverndepartementet har i brev av 9. mars 2011 delegert forvaltningsmyndigheten for verneområdene til Rondane-Dovre nasjonalparkstyre i medhold av naturmangfoldloven § 62, jf. § 77.

I medhold av vedtak i Rondane-Dovre nasjonalparkstyre den 25. september 2015 er myndighet til å treffe vedtak i alle saker som gjelder søknad om tillatelse etter verneforskriftenes spesifiserte dispensasjonsbestemmelser, samt kurante saker etter naturmangfoldlovens § 48, delegert til nasjonalparkforvalter/sekretariat. Dette inkluderer eksempelvis saker som omhandler motorferdsel både på snødekt mark og barmark, organisert ferdsel, og ferdsel med hest, sykkel eller hundespenn.



Figur 1. Rundhøbua, Frøningsbua og Vuludalsbua i Vulufjell, Rondane nasjonalpark.

Verneformål – forskrift

Rondane nasjonalpark

§ Formål

Formålet med opprettelsen av Rondane nasjonalpark er å:

- ta vare på et stort, sammenhengende og i det vesentlige urørt fjellområde,
- ta vare på et høyfjellsøkosystem med et egenartet og variert biologisk mangfold,
- ta vare på sentrale leveområder til villreinstammen i Rondane,
- sikre variasjonsbredden i naturtyper som Rondaneområdet omfatter, herunder innslag av høyereliggende bjørke- og barskog,
- bevare landskapsformer og særpregede geologiske forekomster,
- ta vare på verdifulle kulturminner.



Allmennheten skal fortsatt ha anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

§ 3 Vernebestemmelser

6. *Motorferdsel*

6.1. Motorisert ferdsel til lands og til vanns, herunder bruk av luftfartøy lavere enn 300 meter over bakken, er forbudt.

...

6.3. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til:

...

c) Nødvendig transport av brensel, materialer mv. til buer og hytter på snødekt mark langs etablerte traseer eller ved lufttransport.

Frydalen landskapsvernområde

§ Vernebestemmelser

5.3. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til:

...

b) Luft- og snøscootertransport av brensel, materialer, utstyr og proviant til buer, hytter, setre, anlegg mv.

Forvaltningsplan

s. 91

All skutertransport på vinterstid som krever tillatelse skal skje før 20. april evt. 3. påskedag om den faller senere. Dette vil også gjelde for all næringstransport hvis det ikke foreligger spesielle behov for senere transport.

s. 95

Nasjonalpark

Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til nødvendig transport av brensel, materialer m.v. til buer og hytter på snødekt mark langs etablerte traseer eller ved lufttransport

(nasjonalparkene)

- Tiltakshaver må søke om løyve for nødvendig transport i nasjonalparkene
- Det skal benyttes leiekjører som er godkjent av kommunen etter Nasjonal forskrift om motorferdsel i utmark, § 5 a.
- Ved søknad fra hytteeier vil det som hovedregel kunne gis tillatelse til inntil 2 turer for transport av brensel, proviant og materialer per vintersesong. Ved frakt av materialer til bygging og restaurering kan det være aktuelt å gi tillatelse til flere turer.

Landskapsvernområde

For transportbehov på vinterstid til private hytter, setrer og buer i Grimsdalen og Frydalen landskapsvernområder legges det opp til følgende prøveordning:

- Tiltakshaver trenger ikke søke om løyve for visse transportoppdrag til egen seter/hytte/bu, men må bruke godkjent leiekjører i landskapsvernområdet. Leiekjører kan benyttes uten egen tillatelse fra forvaltningsmyndigheten for transport av brensel, materialer, proviant og utstyr til hytter og buer. Det vil ikke bli gitt tillatelse til bruk av egen snøscooter til transport av materialer, selv om det dreier seg om mange turer. Slik kjøring vil også bli henvist til leiekjører. ... har inntil 4 turer med retur per vintersesong i Frydalen



s. 111

Når det gjelder vanlige, gjentakende aktiviteter, vil det kunne gis flerårige tillatelser forutsatt at vilkår i tillatelsen som rapportering etter endt sesong, blir overholdt. Dette gjelder for eksempel motorferdsel i forbindelse med jordbruk, transport av ved og varer, saltstein, stikking av skiløyper, snømålinger med mer. Flerårige tillatelser vil kunne gis for maks fire år, deretter må tiltakshaver søke på nytt.

Naturmangfoldloven

Saken må i tillegg til vurdering etter verneforskrift og forvaltningsplan også vurderes etter naturmangfoldlovens miljørettslige prinsipper i §§ 8-12 (kunnskapsgrunnlag, føre-var prinsippet, samlet belastning på økosystemet, kostnader ved miljøforringelse bæres av tiltakshaver samt miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder), jmfør § 7.

Vurdering

Søknaden fra Østkjølen grunneierlag behandles etter verneforskriften for Rondane nasjonalpark, § 3, pkt. 6.2 c). I Frydalen landskapsvernområde gjelder ordningen med at leiekjører kan utføre inntil fire turer til hver hytte/seter uten at eieren trenger søke om motorferdselen.

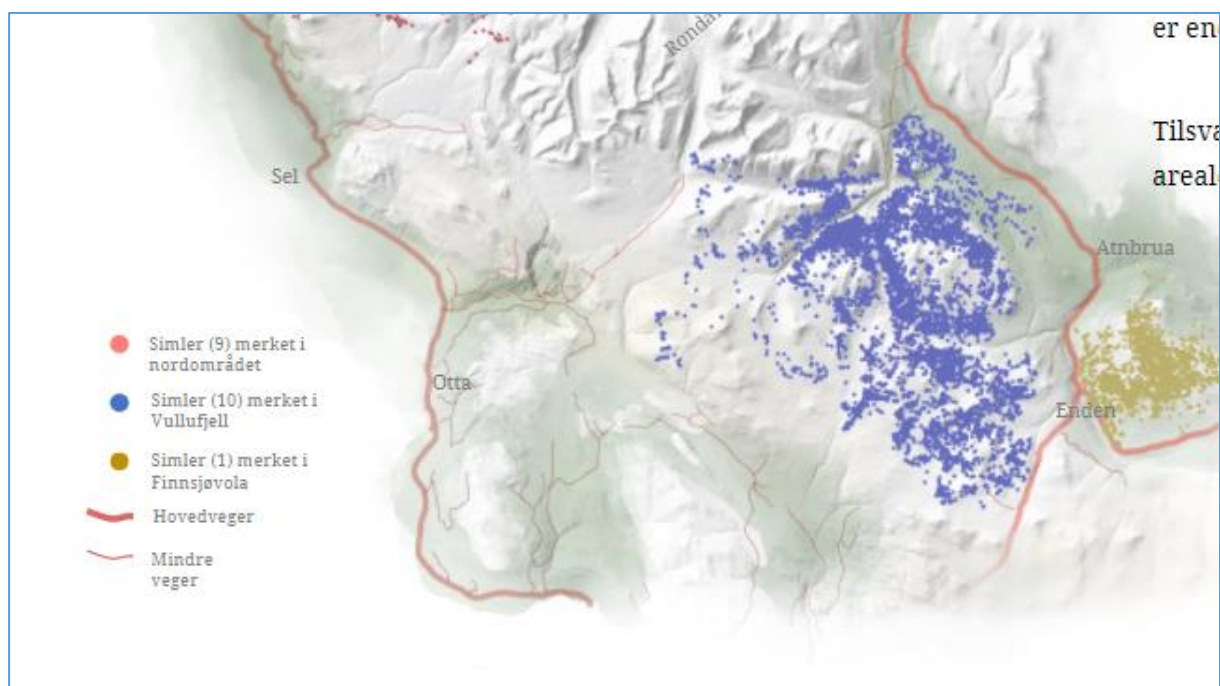
Buene er i bruk, enten i samband med beitetilsyn eller at de er utleid. Østkjølen grunneierlag har derfor et dokumentert transportbehov for å sørge for nødvendig forsyning av ved og gass til buone.

Kunnskapsgrunnlaget om verneverdiene i dette området er godt. Når det gjelder villrein foreligger

- NINA Rapport 1013, Sluttrapport fra GPS-merkeprosjektet 2009-2014 og
- NINA Rapport 339 fra 2008 som oppsummerer kunnskapsstatus og leveområde, samt tilhørende kart utarbeidet i forbindelse med arbeid med regional plan for villreinen i Rondane og Sølknkletten.
- NINA Rapport 551 utreder konflikten mellom villrein og menneskelig ferdsel i området (naturmangfoldloven § 8).

Kunnskapen om villrein og annen bruk av området er god, og en trenger derfor ikke legge til grunn «føre-var»-prinsippet. (naturmangfoldloven § 9)

Villreinen i Vulufjell bruker området vinterstid. Det er bl.a. dokumentert gjennom GPS-merkeforsøk utført av NINA. Plott fra GPS-merkeforsøkene er vist i figur 2.



Figur 2. Plott av GPS-merka simlers arealbruk vinterstid i Vullufjell (villrein.no)

Ferdsl og motorferdsl i området vil være uheldig av omsyn til målet om sikre villreinens leveområde. Det er likevel et begrenset behov for transport til buene, og buene var etablert på vernetidspunktet. I vernet av Rondane nasjonalpark er det tatt høyde for at denne bruken skal kunne fortsette, og at den i liten grad vil påvirke verneverdiene i nasjonalparken. (naturmangfoldloven § 10)

Sjansen for å treffe på villrein under transportene er til stede, og i så fall bør det settes vilkår om at transporten skal stanses til villreinen har trekt ut av området. Det bør også settes andre vanlige vilkår for å sikre at transporten skjer på hensynsynfull måte. Dette gjelder tidsbegrensning, krav om bruk av leiekjører, varsling og rapportering. (naturmangfoldloven § 12)

Konklusjon

Det kan gis tillatelse til den omsøkte transporten, med gitte vilkår.

Med hilsen

Trond Stensby
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Vedlegg:

1 Kjørebok mal



Kopi til:

Statens naturoppsyn Rondane

Sør-Fron kommune

Stor-Elvdal kommune

Statsforvalteren i Innlandet

Villreinnemnda for Rondane og

Sølnkletten

Villreinutvalget for Rondane

nord

Nord-Fron kommune

Villreinutvalget for Rondane

nord

Eirin Berge

Kommunevegen 1

Postboks 85

Postboks 987

c/o Fylkesmannen i Oppland,
boks 987

Nedregate 50

2647 SØR-FRON

2481 KOPPANG

2604 LILLEHAMMER

2604 LILLEHAMMER

2640 VINSTRA