



**Folgefonna
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Folgefonna nasjonalparkstyre
Njøsavegen 2
6863 Leikanger

Besøksadresse
Folgefonnsenteret
Skålafjæro 17
5470 Rosendal

Kontakt
Sentralbord +47 57 64 30 00
Direkte: +47 5557 2135
fmvlpost@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyre.no/Folgefonna/

gunn@skaale.no

Sakshandsamar Astrid Bakke Haavik

Vår ref. 2021/4333-0
PRIMÆRKLASSERING

Dykkar ref.

Dato 26.03.2021

Løyve til motorferdsel med helikopter til Prestavatnet i Hattebergsdalen landskapsvernområde

Sender vedlagt delegert vedtak frå Folgefonna nasjonalparkstyre.

Informasjon om klagerett

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova §§ 28-29. Klagen skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast via verneområdestyret v/sekretariatet, som kan gje nærare opplysningar om klagerett og rett til og sjå saksdokument.

Med helsing

Astrid Bakke Haavik
nasjonalparkforvaltar

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Kvinnherad kommune	Rosendalsvegen 10	5470	ROSENDAL
Statsforvaltaren i Vestland	Njøsavegen 2	6863	LEIKANGER
Statens Naturoppsyn	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM

Nasjonalpark	Folgefonna Nasjonalpark
Landskapsvernområde	Hattebergsdalen Ænesdalen Bondhusdalen Buer
Naturreservat	Langebudalen



Utval	Delegeringssak (DS)
Folgefonna nasjonalparkstyre	

Delegert vedtak - Søknad om motorferdsel med helikopter til Prestavatnet - Gunn Skaale - Hattebergsdalen landskapsvernområde

Delegert vedtak

I medhald av delegeringsreglement vedteke i Folgefonna nasjonalparkstyre 29.05.2017, vert det gjort følgjande vedtak:

Med heimel i *Forskrift om vern av Hattebergsdalen landskapsvernområde* § 3 punkt 6.3, gjev Folgefonna nasjonalparkstyre Gunn Skaale løyve til bruk av helikopter for nyttetransport i Hattebergsdalen landskapsvernområde. For løyvet gjeld følgjande vilkår:

- Løyvet gjeld i tidsrommet 01.06 – 30.11 i 2021 og 2022
- Løyvet gjeld for transport av material, proviant og utstyr til stølshus
- Løyvet gjeld for inntil to turar totalt
- Transporten skal om mogleg skje utanom helg og heilagdag
- Løyvet gjeld ikkje persontransport
- Før transport skal Statens Naturoppsyn ved Olaf Bratland varslast, anten på e-post olaf.bratland@miljodir.no eller på telefon **970 23 013**
- Det skal førast køyrebok årleg som viser dato, køyrerute og føremål med turane. Kvar enkelt tur skal førast i køyreboka før transporten begynner
- Køyreboka skal følgje med under transporten
- Køyrebok for sesongen skal sendast til Folgefonna nasjonalparkstyre **innan 31. desember kvart år** Merk med referanse: 2021/4333. Send gjerne på e-post til: sfvlpost@statsforvalteren.no

Nasjonalparkstyret gjer merksam på at reglane innanfor verneområdet ikkje set til side reglane i motorferdslelova eller anna lovverk. Kontakt Kvinnherad kommune om dette.



Søknaden

Gunn Skaale søker om løyve til å fly med helikopter inne i Hattebergsdalen landskapsvernområde i samband med transport av material til hytte. Hytta ligg ved Prestevatnet. Det vert søkt om to turar/hiv i løpet av enten 2021 eller 2022.

Regelverk

Det er i utgangspunktet forbode med motorferdsel til lands utanom vegane, på vatn og i lufta under 300 m i Hattebergsdalen landskapsvernområde. Forvaltningsstyresmakta kan likevel gje løyve til motorferdsel til visse føremål, mellom anna transport av material til hytter i verneområdet. Dette står i verneforskrifta § 3 punkt 5.3 b):

5.3 Forvaltningsstyresmakta kan gi løyve til:

b) *Bruk av beltekjøretøy på vinterføre eller helikopter for transport av material, utstyr og proviant til hytter, stølshus o.l.*

Det er med andre ord heimel i forskrifta til å gje løyve til transporten som det er søkt om, og saka kan handsamast etter verneforskrifta.

Alle vedtak som kan verke inn på naturmiljøet skal, jamfør naturmangfaldlova (nml) § 7, vurderast opp mot §§ 8-12 i nml.

Forvaltar har fått delegert mynde frå styret i kurante saker som gjeld ferdsel og motorferdsel på visse vilkår. Denne saka er innanfor det myndet som er delegert, og forvaltar kan gjere delegert vedtak i saka.

Vurdering

Når man har bygningar i eit verneområdet, er det naturleg at det er behov for vedlikehald og opprusting. Då vil det og verte behov for transport av material og utstyr. Dette er naturlege behov som legg til rette for normal og tradisjonell bruk av hytter og stølar. Det er og derfor opna for å kunne gje løyve til slik transport i verneforskrifta.

I dette terrenget er helikopter den einaste praktisk gjennomførbare metoden å frakte material på. Transport ved hjelp av helikopter går raskt, er effektivt og set ikkje spor. Eit helikopter har og stor kapasitet for transport, samanlikna med snøskuter eller andre mindre køyretøy. Kravet i nml § 12 om mest skånsame metode er oppfylt.

Sjølve tiltaket er særst lite i omfang. Det er snakk om to turar som totalt berre vil ta nokre minutt. Det er sjølvstøtt litt støy frå helikopteret, men det vert då særst kortvarig. Sidan tiltaket er so lite i seg sjølv so vil ikkje den samla belastinga på verneområdet auke nemneverdig som følgje av denne transporten. Vi må likevel vurdere om saka kan skape ein presedens som i framtida kan føre til auka belastning på verneområdet og verneverdiane. Sidan dette er eit tilhøve som er omtala i verneforskrifta, so er nok det vurdert i verneprosessen til å vere akseptabelt. Eit løyve vil ikkje vere



noko utviding av verken verneforskrift eller forvaltningspraksis. Samla belastning, jamfør nml § 10, er vurdert til å vere akseptabel.

I følge Fylkesatlas og Naturbase er det er ikkje registrert sårbare artar eller naturverdiar i dette området som kan verte negativt påverka av aktiviteten. Men det kan forstyrre andre brukarar, særleg friluftsbukarar. Ein bør derfor unngå å fly på dei dagane kor det er mest turverksemd, som er helgar og heilag dagar. Forvaltninga kjenner området godt gjennom fleire saker og synfaringar. Kunnskapsgrunnlaget er solid og i tråd med krava i nml § 8.

Naturmangfaldlova §§ 9 og 11 er ikkje relevante i saka.