



**Nasjonalparkstyret
for Reinheimen**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Norsk Fjellsenter,
Brubakken 2, 2686 Lom
Norsk Tindesenter
Havnegata 2, 6300 Åndalsnes

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 61 26 62 05
fminpost@fylkesmannen.no
<http://www.nasjonalparkstyre.no/reinheimen>

Skjåk Almenning

2020/34

2690 SKJÅK

Saksbehandler Mari Melbø Rødstøl

Vår ref. 2020/13766-2 432.3

Dykkar ref.

Dato 17.01.2021

Reinheimen NP - Ottadalen LVO - dispensasjon - motorferdsel - 2021 - snødekt mark - frakt av utedo - Skarvedalshytta - Skjåk Almenning

Delegert vedtak

Med heimel i verneforskrift for Reinheimen nasjonalpark § 3, pkt. 6.3 b) og Ottadalen lvo § 3, pkt. 5,3 b), får Skjåk Almenning løyve til bruk av snøskuter for å frakte utedo til Skarvedalen i Reinheimen nasjonalpark.

Dispensasjon er gjeve med følgjande vilkår:

- Dispensasjon gjeld for ein tur innan 20. april 2021.
- Det skal nyttast leigekøyrar godkjend av Skjåk kommune eller utførast av Skjåk almenning.
- Køyretrasé: Vikhøa – Heggebottflye – Skarvedalen. Det skal nyttast same køyretrase tur – retur.
- Statens naturoppsyn (SNO) v/ Per Olav Haugen (mob: 970 57 213) skal varslast på SMS dagen før køyring.
- Søkjar skal sørge for at leigekøyrar har fått ein kopi av dispensasjonen.
- Utfylt køyrebok og dispensasjon skal vera med på turen (jf. motorferdselforskriften § 7).
- Søkjar skal sende inn køyrerapport til nasjonalparkforvaltninga innan 05.06 kvart år på følgjande elektroniske skjema:
http://www.nasjonalparkstyre.no/Documents/Reinheimen_dok/Rapportskjema_motorferdsel_Reinheimen.pdf
-

Køyringa skal skje skånsamt av omsyn til dyreliv, naturmiljø og friluftsliv. Ta spesielt omsyn til villrein og rovfugl.

Dispensasjon gjeld i høve verneforskrifta. Det vert gjort merksam på at transporten også må avklarast med grunneigar og kommunen.



Klage

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova § 28. Ei eventuell klage skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast til Nasjonalparkstyret for Reinheimen.

Saksopplysningar

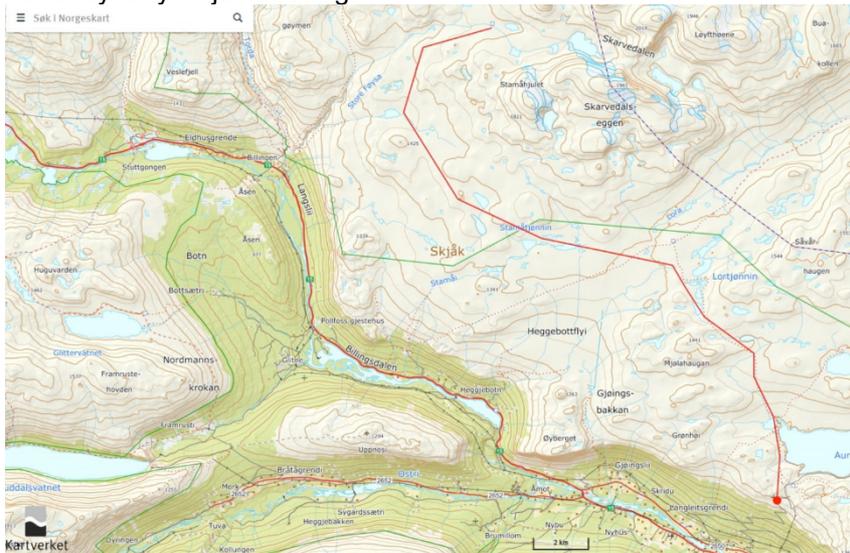
Dokument i saka

- Søknad frå Skjåk Almanning 15.12.2020.
- Sak, Reinheimen NP - dispensasjon - oppføring av utedo - Skarvedalen - Skjåk Almanning.

Søknaden

Skjåk Almanning søker om løyve til motorferdsel i egen regi, for å frakte nytt utedo til Skarvedalshytta. Dei ynskjer å nytte ruta Vikhøa – Heggebottflye – Skarvedalen, då det kan bli for tung frakt å starte frå Billingen.

Kartet syner ynskja trasevalg.



Heimelsgrunnlag

Delegering

I medhald av vedtekter for Reinheimen nasjonalparkstyre punkt 6.2, jf. naturmangfaldlova § 62 andre ledd tredje punktum, har nasjonalparkstyret for Reinheimen i styremøte 14.03.2016, sak 5/16, gjort vedtak om å delegerere handsaming av einskilde saker til nasjonalparkforvaltaren, slik som i denne saka. Vedtaket gjev nasjonalparkforvaltarane i Reinheimen myndigheit til å treffe vedtak i saker av kurant karakter.

Med saker av kurant karakter meiner ein følgjande:

- Saker etter dei spesifiserte dispensasjonsføresegnene i verneforskriftene om ferdsel og motorferdsel.
- Saker etter andre spesifiserte dispensasjonsføresegner i verneforskriftene og etter naturmangfaldlova § 48 der:



- a) Det dreier seg om fornying av dispensasjon gjeve av styret eller arbeidsutvalet, og føresetnadene er tilnærma uendra.
- b) Det føreligg etablert forvaltningspraksis frå saker handsama av styret/AU i tilsvarande sak.
- c) Forvaltningsplanen gjev eintydige føringar for utfallet.

Søknaden er vurdert i samsvar med:

- Forskrift for Reinheimen NP 24.11. 2006.
- Forskrift for Ottadalen LVO, 24.11. 2006
- Naturmangfaldlova, 19. juni 2009 nr. 100.
- Forvaltningsplan for Reinheimen, mars 2010.

Verneforskrift og verneformål:

Formålet med Reinheimen nasjonalpark er å ta vare på eit stort, samanhengande og villmarksprega fjellområde, eit høgfjellsøkosystem med eigenarta og variert biologisk mangfald. Området er eit sentralt leveområde til villreinstammen i Ottadalen nord. Det er også eit viktig referanseområde for forskning med ein aust-vest gradient, særprega geologiske førekomstar, vassdragsnatur og ikkje minst kulturminne. Tilgang til naturopplevingar og friluftsliv skal skje gjennom tradisjonell ferdsel med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Formålet med Ottadalen landskapsvernområde er å:

- ta vare på eit eigenarta naturlandskap som del av eit samanhengande høgfjellsområde.
- ta vare på det biologiske mangfaldet i området, med særleg vekt på villreinstammen i Ottadalen nord.
- ta vare på kulturminne mellom anna knytt til vatningsanlegg)»

Ålmenta skal ha tilgang til naturoppleving gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av tilrettelegging.

Etter verneforskrift for Reinheimen NP og Ottadalen LVO er i utgangspunktet all motorferdsel forbode.

Forvaltningsmyndet kan etter §3, pkt 6.3 i Reinheimen NP gje løyve til:

b) bruk av beltegåande køyretøy på snødekt mark langs etablerte trasear eller lufftransport for nødvendig transport av ved, materialar eller varer til buer og hytter, utkøyring av båt.

Forvaltningsstyresmakta kan jf. verneforskrift § 3, pkt. 5.3 i Ottadalen lvo gje løyve til:

b) Nødvendig transport av ved, materialar eller varer til buer og hytter, utkøyring av båt og nødvendig motorferdsel i samband med snømålingar o.l. på snødekt mark langs etablerte trasear eller ved lufftransport.



Forvaltningsplan.

Forvaltningsplanen for Reinheimen NP utdjuar vernereglane.;

Reinheimen Nasjonalpark:

I Reinheimen nasjonalpark er motorisert ferdsel i utgangspunktet forbode og særleg konfliktfylt fordi nasjonalparken skal vere skjerma for unødvendig støy og uro. Transportar skal ha eit klårt nytteformål. Motorisert ferdsel som har preg av turkøyring skal ikkje skje.

For å sikre fleksibilitet og å unngå unødig behandling av søknader, skal løyve gjevast for ein aktuell periode. Leigekøyrar skal varsle SNO på førehand i forhold til den aktuelle dagen når transporten skal skje for å hindre moglege ulemper for villreinen og for å halde oversikt over motorferdsel i verneområdet. Det skal førast køyrebok som skal sendast forvaltninga innan 5. juni kvart år

Køyring på snødekt mark skal normalt ikkje skje etter 20. april, ev. 3. påskedag om den er seinare.

For kjende, faste transportformål kan det gjevast fleirårige løyve for inntil 5 år med avgrensing i tal på turar.

Talet på turar skal normalt avgrensast, t.d. slik:

o på vinterføre 1 – 5 turar

o på barmark 1 – 3 turar

o i lufta 1 – 3 turar.

Vurdering

Verneverdiane i Reinheimen og tilgrensande landskapsvernområde er i stor grad knytt til naturverdiar. Motorferdsel kan virke negativt på fauna i ein sårbar fase som kalving/hekking. Rovfugl og villrein er særleg utsett. I tillegg er støy frå motorisert ferdsel forstyrrande på friluftslivet. I Forvaltningsplan for Reinheimen er forholdet til å gi dispensasjon ikkje diskutert spesielt, men det blir understreka at motorferdsel kan vera særleg konfliktfylt fordi nasjonalparken og landskapsvernområda skal vera skjerma for unødig støy og uro, og at motorferdsel skal ha eit klart nytteformål. I verneområda er det difor ei målsetting om å halde motorisert ferdsel på eit minimum.

Transporten det søkast om er definert som eit tiltak det kan gjevast løyve til, jf. § 3, pkt. 6.3. b) i verneforskrift for Reinheimen nasjonalpark og og Ottadalen lvo § 3, pkt. 5,3 b). I tillegg har Skjåk Almenning allereie fått dispoensasjon til oppføring av nytt utedo i sak: 2020/34. Dette vedtaket legg føringar for at tiltaket medfører behov for motorisert ferdsel.

Tiltaket må vurderast mot naturmangfaldlovas §§ 8-12, jf. § 7.

Det er allment kjent kunnskap at motorferdsel kan virke forstyrrande på dyreliv. I tillegg er støy frå motorferdsel også forstyrrande for friluftslivet. Dette er bakgrunnen for å minimere motorferdselen.

Kunnskapsgrunnlaget (§ 8) er godt dokumentert gjennom naturbasen. Det er god oversikt over kva som kan påverke landskap, økosystem, naturtypar og artar. Dersom ein observerer rovfugl, villrein eller andre sårbare viltartar, er det viktig å halde god avstand for å unngå unødig forstyrring, jf. føre-var-prinsippet i nml § 9. Aktuell køyrerute går delvis i vinterbeite for



villrein. Snøskuterfører må ta kontakt med SNO før køyringa for å skaffe seg informasjon om villrein i forhold til planlagt køyrerute.

Etter § 10 “Økosystemtilnærming og samlet belastning” skal eit vedtak vurderast i høve til samla påverknad/forstyrning, om eit løyve kan skape presedens, og såleis kan bidra til ei gradvis forringing av området og utholing av verneforskrifta. Nyttekøyringa er knytt til næringsverksemd for Skjåk Almenning, og vil ikkje skape presedens for andre. Tiltaket det er søkt om har eit avgrensa omfang og vilkår kan avbøte på eventuelle ulemper med snøskuterkøyringa. Belastninga for verneverdiane synes å være minimale.

§ 11 Kostnadene ved miljøforringing skal berast av tiltakshavar: Spørsmålet er vurdert til ikkje relevant.

§ 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetode: Skjåk Almenning har allereie fått dispensasjon til å sette opp nytt utedo og bruk av snøskuter er ein føremålstenleg metode for å løyse transportbehovet i dette tilfelle. Det er etablert forvaltningspraksis i tilsvarande saker, og den totale belastninga ved transporten er akseptabel så lenge det vert teke omsyn til naturmiljøet. Dersom det er informasjon om at villrein held til i køyretraseen, skal det ikkje køyrast. Om ein møter på rein i planlagt køyrerute skal ein vente til dyra har trekt unna, eller til ein kan køyre rundt dyra i en avstand på minimum 500 m på le side.

Søkjar har eit nødvendig og akseptert behov for transport som det kan gjevast dispensasjon til. Belastninga for verneområdet er forbigående og akseptable. Vilkår vil avbøte på eventuelle ulemper for verneverdiane.

Med helsing

Mari Melbø Rødstøl
nasjonalparkforvaltar

Etter våre rutinar er dette brevet godkjent og sendt utan underskrift

Kopi til:

Skjåk kommune	Moavegen 30	2690	SKJÅK
Statens naturoppsyn v/Thomas Rødstøl			
Kristine Sørli			
Statsforvalteren i Innlandet	Postboks 987	2604	LILLEHAMMER
Statens Naturoppsyn v/Per Olav Haugen			
Lom kommune	Midtgard	2686	LOM