Lomsdal-Visten
nasjonalparkstyre

Postadresse
c/o Statsforvalteren i Nordland
Postboks 1405
8002 Bodø

Besøksadresse
Trofors jernbanestasjon
8680 Trofors

Kontakt
Sentralbord: +47 75 53 15 00
Direkte: +47 +4775547819
sfnopost@statsforvalteren.no
www.fylkesmannen.no/nordland

«MOTTAKERNAVN»
«ADRESSE»
«POSTNR» «POSTSTED»

Saksbehandler Bjørnar Aarstrand **Vår ref.** 2018/5358 **Deres ref.** «REF» **Dato** 24.08.2021

Vedtak - søknad om dispensasjon for landing med helikopter Lavasshytta i Sørvassdalen - Vefsn Jeger- og fiskeforening.

Her kommer svar på søknaden om dispensasjon fra motorferdselsforbudet i Lomsdal-Visten nasjonalpark/Njaarken vaarjelimmiedajve for å fly inn materialer, møbler og forbruksvarer Lavasshytta i Sørvassdalen.

Vedtak

Vefsn jeger- og fiskeforening får dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdsel i Lomsdal-Visten nasjonalpark/Njaarken vaarjelimmiedajve til frakt av materialer, møbler og forbruksvarer til Lavasshytta i Vefsn. Dispensasjonen gis med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3, bokstav e, og i henhold til delegert myndighet fra Lomsdal-Visten nasjonalparkstyre.

Dispensasjonen gis med følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for ett helikopter med 2 landinger fram til 31. desember 2021.
- Dersom det er rein i området skal det tas hensyn til dette, det vil si at reinen skal få mulighet til å forflytte seg rolig før helikopteret går ned.
- Før flyging skal det gis beskjed til lokal SNO Carl Norberg på telefon 906 45 339 (SMS er tilstrekkelig) og Jillen-Njaarke reinbeitedistrikt (Torstein Appfjell, distriktsleder telefon 905 07 332).
- Dispensasjonen skal være med i helikopteret.

Klageadgang

Dere kan klage på vedtaket. Klagen må sendes til nasjonalparkstyret i løpet av tre uker etter at brevet er mottatt. Nasjonalparkstyret vil da se på saken en gang til. Hvis vedtaket ikke blir omgjort blir klagen oversendt Miljødirektoratet for behandling.

Bakgrunn

Lars Lorentzen har på vegne av Vefsn jeger- og fiskeforening 9. august 21 søkt om landingstillatelse ved Lavasshytta. Det søkes om 2 flygninger. Han i eposten at formålet er å

fly opp materialer, møbler og forbruksvarer til drift av hytta. Han opplyser videre at hytta ligger langt fra vei og adkomst er enten over fjellet fra Tverådalen, eller via Hundålvatnet som er regulert.

Grunnlaget for avgjørelsen
Lomsdal-Visten nasjonalpark/Njaarken vaarjelimmiedajve ble opprettet ved kgl.res. av 29. mai 2009. Verneforskriften forvaltes av Lomsdal-Visten nasjonalparkstyre.

Formålet med Lomsdal-Visten nasjonalpark er å:
Bevare et stort, egenartet og tilnærmet urørt naturområde. Bevare det biologiske mangfoldet med økosystemer, arter og bestander, geologiske forekomster, og kulturminner. Sikre variasjonsbredden av naturtyper og store sammenhengende barskogområder i regionen. Sikre grotter og karstformer mot all skade og mot at det fjernes biologisk eller geologisk materiale fra dem. Bevare, sammen med landskapsvernområdet i Indre Visten, et variert kystlandskap fra fjord til fjell på Helgeland.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretakelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området brukes til reindrift.

Motorferdsel på land, i ferskvann og i luften under 300 meter forbudt er forbudt etter verneforskriftens § 3. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av bruk av beltekjøretøy på vinterføre eller luftfartøy for transport av materialer til vedlikehold og byggearbeid på bygninger. Dette står i verneforskriftens § 3, punkt 6.3 bokstav e.

Alle saker som berører natur skal i tillegg vurderes ut fra naturmangfoldlovens §§ 8-12.

Vurdering
Søknaden er innenfor verneforskriftens mulighet til å gi dispensasjon. Lavasshytta ligger slik til at transport av materiale er svært krevende på vinterføre. Sommertid er det vanligvis mulig å frakte via Hundålvatnet, men i perioder med stor nedtapping forvanskeliges ferdselen her. Fra Hundålvatnet er det om lag 3 km til hytta.

Naturmangfoldlovens § 8 sier at vedtak som berører naturmangfoldet skal bygge på vitenskapelig og erfaringsbasert kunnskap om naturmangfoldet og virkningen på det.

Sørvassdalen er godt kartlagt i forbindelse med verneplan for Lomsdal-Visten (Miljøfaglig utredning, rapport 2004:3) og verneplan for barskog (NINA utredning 6: 1-99) og opplysningene om naturmangfoldet er i hovedsak hentet fra disse samt Naturbase. Hytta ligger ved Lavatnet i Sørvassdalen. Lavasshytta er den eneste hytta ved vatnet. Det ligger ei privat hytte ved Langvatnet, ei ved Nervatnet og to ved Øvervatnet, i tillegg til at Statskog

Fjelltjenesten har ei oppsynshytte ved Nervatnet. Det ligger også en restaurert samisk boplass ved Øvervatnet og ei delvis forfalt gamme ved Gardsjordet.

Sørvassdalen er et avsidesliggende dalføre som strekker seg fra nordgrensen av nasjonalparken og sørover mot Fagerjordfjellet. Den er et grunt innsenket dalføre med overveiende fattig berggrunn og nøysom vegetasjon. Det er glissen furuskog av røsslyng-blokkebærtypen i dalbunnen med hovedsakelig småbregne- og blåbærgranskog i liene.

Forekomsten av signalarter og rødlistearter knyttet til gammelskog er dårlig. Området er vurdert å ha lokal verdi på grunn av dominansen av fattig og glissen fjellskog. Området har en viss verdi som raste og hekkeområde for våtmarksfugl. Av særlig verdi trekkes fram registreringer av storlom og tretåspett. Sørvassdalen er også registrert som hekkeområder for dverg- og jaktfalk. Jaktfalken er nært truet og i tilbakegang.

I følge Naturbase er det ikke registrert rødlistearter i området. Norsk rødliste er en oversikt over arter som har risiko for å dø ut i Norge (for mer informasjon se http://www.artsdatabanken.no/Rodliste).

Sørvassdalen er et viktig beiteområde for rein.

Det samlede kunnskapsgrunnlaget vurderes som godt og naturmangfoldlovens § 9, «føre-var-prinsippet» kommer derfor ikke til anvendelse.

Etter naturmangfoldlovens § 10 skal økosystemtilnærming og samlet belastning på et område vurderes, om en dispensasjon kan skape presedens og på den måten bidra til en gradvis forringing av området og forvitring av verneforskriften. Til tross for flere hytter og tidligere kulturmark ved Gårdsgjordet oppleves Sørvassdalen som et lite påvirket område. Ut over hyttene og rester av gammel kulturmark, er det liten grad av synlig menneskelig påvirkning i området. Man kan finne rester etter hogster, men ut over en beskjeden hogst av ved til hytter strekker disse seg langt tilbake i tid.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdet da dette kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelser, slitasje og støy, samt for fred og ro som grunnlag for utøvelse av friluftsliv. Det er ikke dokumentert at lavtflyging med helikopter er til vesentlig skade på naturmangfoldet utenom hekke- og yngletid. Det er gitt dispensasjon til motorferdsel til alle hyttene i Sørvassdalen, to til tre turer årlig. Det har i tillegg år om annet blitt gitt dispensasjon til frakt av utstyr og materiale med helikopter, da lite snø har gjort transport med snøskuter vanskelig. Det foreligger også en flerårig dispensasjon for frakt av felt elg fra Sørvassdalen. Helgeland Kraft har også hatt dispensasjon fra motorferdselforbudet for å foreta snømåling i området.

Sørvassdalen er attraktivt turmål i nasjonalparken. Den største friluftsaktiviteten er knyttet til perioden juni-august. Forstyrrelser for friluftslivet må betraktes å være kortvarig i forbindelse

med landing og take off og den samlede belastningen på området vurderes derfor som akseptabel.

Naturmangfoldlovens §§ 11 og 12 er ikke relevante i denne saken og er derfor ikke vurdert.

Med hilsen

Bjørnar Aarstrand
Nasjonalparkforvalter

Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.

Mottakerliste:

JILLEN-NJAARKE REINBEITEDISTRIKT	c/o leder Torstein Appfjell Haustreisvegen 98	8684	TROFORS
STATSFORVALTEREN I NORDLAND	Postboks 1405	8002	BODØ
Lars Anders Lorentzen	Brinken 11	8661	Mosjøen
Statens Naturoppsyn Trofors	Trofors jernbanestasjon	8680	TROFORS
VEFSN KOMMUNE	Postboks 560	8651	MOSJØEN

Bakgrunn