



**Verneområdestyret  
for Trollheimen**

**Postadresse**  
Postboks 2600  
7734 Steinkjer  
E-post: sftlpost@statsforvalteren.no

**Besøksadresse**  
Rindalsveien 2A  
6657 Rindal

**Kontakt**  
Sentralbord: +47 74 16 80 00  
Direkte: 73 19 93 87  
E-post: hesmo@statsforvalteren.no

Arne Stene  
Gamle Nerskogsveien 45  
7393 RENNEBU

Saksbehandler Hege Sæther Moen

Vår ref. 2021/4775-0

Deres ref.

Dato 01.06.2021

## Trollheimen landskapsvernområde - transport av tyngre utstyr til Hosetsetra og framkjøring av ved - Arne Stene

### Vedtak:

#### Dispensasjonen gjelder for

|               |            |
|---------------|------------|
| Navn:         | Arne Stene |
| Sjåfør (-er): | Arne Stene |
| Kjøretøy:     | Traktor    |

#### Transportformål

Transport av tyngre utsyr til vedlikehold og bruk av seter på Sladderhaugen, samt framkjøring av ved på eiendommen 151/2.

#### Hjemmel

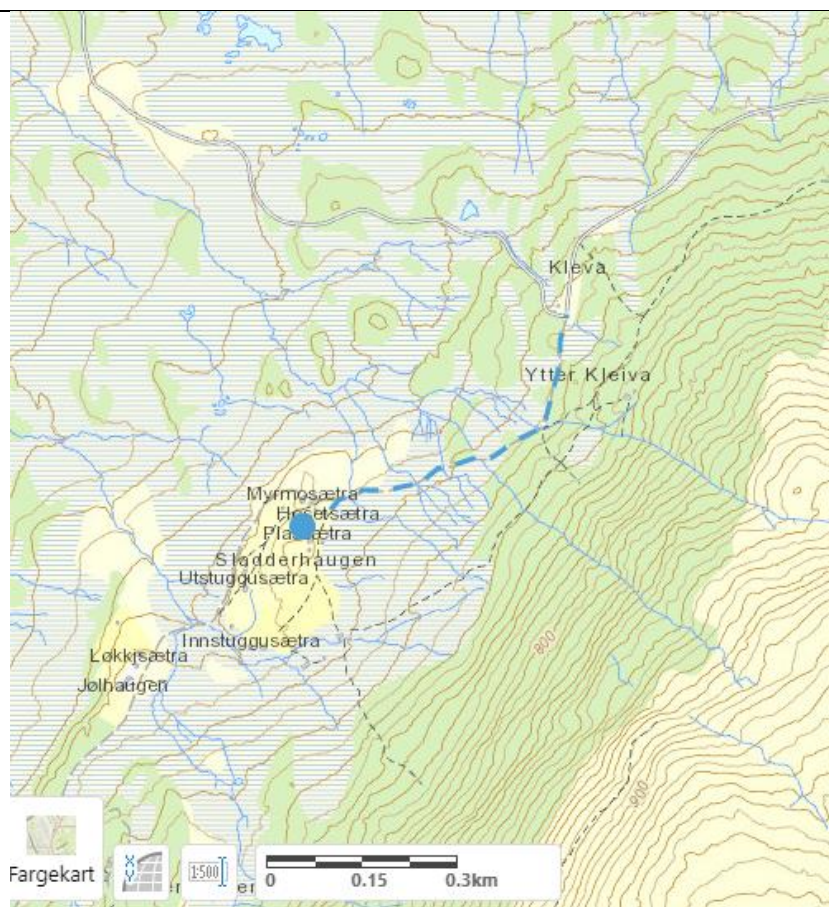
Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.3:

a) «Transport som trengs i samband med jordbruk og beitebruk, td. frakting av for, gjødsel, **ved** eller hogstvirke, og til framkjøring av felt storvilt.»

e) Frakting av materialer **og tyngre utstyr** (båtar e.a) til fritidshus, buer og naust.

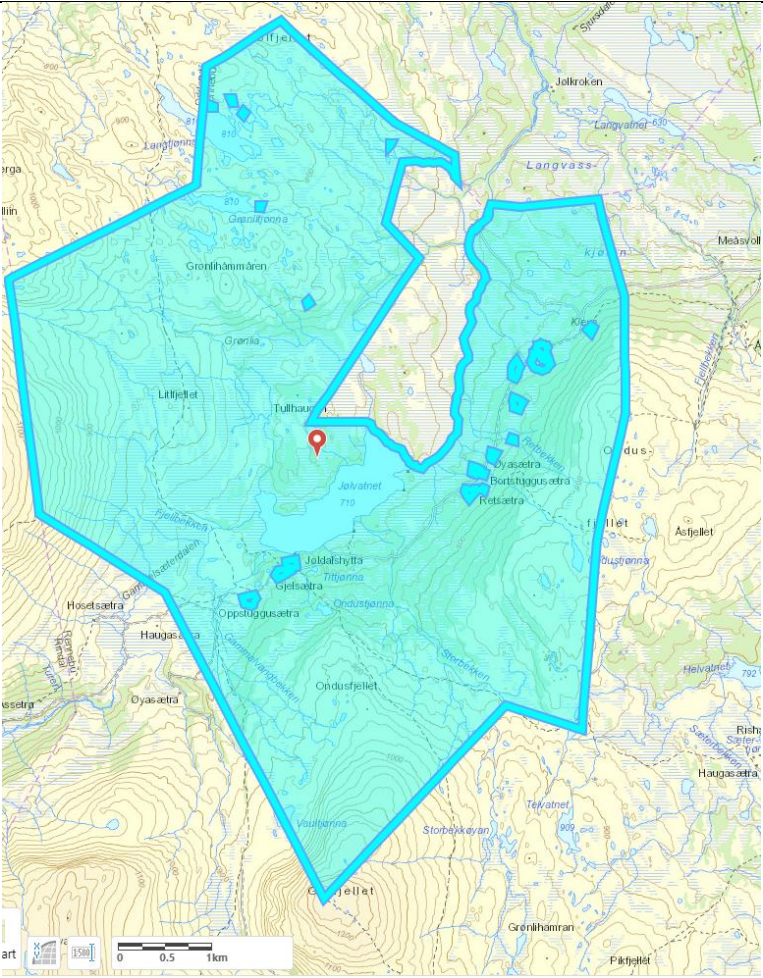
#### Vilkår for transporten

|            |                                                                                                                                    |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kjøretrase | Kjøringen skal langs veitrase som vist i kart under, fra parkeringsplass Kleiva til Hosetsetra, gnr 151 bnr 2, 4 på Sladderhaugen. |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



Framkjøring av ved på eiendommen som er del av Jøldal sameie markert på kartet under, og som skjer utenfor vegtrase, skal kun skje på snødekt og frosen mark.



|                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                |                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Antall turer / varighet</b> | <p>Det åpnes for inntil 3 årlige turer for transport av tyngre utstyr til setra, samt inntil 3 dager for vedtransport.</p> <p>Ved behov utover dette må det søkes og legges med en beskrivelse av omfang og behov, samt vises i kart hvor hogst er planlagt.</p>                                                         |
| <b>Tidsrom</b>                 | <p>I tillegg til ei generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høytider, er det fastsatt følgende kjøretidsbegrensninger:</p> <p>Generelt kjøreforbud:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00</li><li>- alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00</li></ul> |
| <b>Samordnet transport</b>     | <p>Det er ikke tillatt å bruke motorkjøretøy i verneområdet med for transport av bagasje eller proviant av bekvemmelighetsårsaker.</p>                                                                                                                                                                                   |



|                         |                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                         | Innehaver av løyvet skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at kjøringen begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig.<br><br>Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen nytte transport.                                  |
| <b>Krav om kjørebok</b> | Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok ikke er utfylt <b>før</b> turen starter.<br><br><b>Utfylt kjørebok skal returneres innen 31. Desember det enkelte år, og kjørebok for nytt år sendes da ut.</b>                                                              |
| <b>Andre vilkår</b>     | Dispensasjonen og kjørebok skal tas med under transport, og legges fram ved kontroll.<br><br>Transport utenfor vei kan bare skje på snødekt og frossen mark.<br><br>Ferdseien skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker. |

### Forholdet til annet lovverk

Tillatelse etter motorferdsellov vurderes ikke å være nødvendig i denne saken, da framkjøring av ved fra egen eiendom vurderes å kunne skje med direkte hjemmel i lov om motorferdsel, samt at Rennebu kommune ikke vurderer det nødvendig å behandle søknader om transport etter traktorvegen innover Jøldalen etter lov om motorferdsel. Søker er medeier i Jøldal Sameie, som hogsten og øvrig kjøring skjer på, slik vurderes grunneiers tillatelse også å være ok.

### Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

### Sakens behandling:

#### Søknad

Det vises til søknad av 22.04.20221 og flerårig dispensasjon av 21.06.2018. Kjørebøker er ikke levert. De har heller ikke vært etterspurt fra forvaltningen før ved gjennomgang i forbindelse med fornyelse av dispensasjonen dden 01.06.2021.

Søker er eier av Hosetsetra gnr 151 bnr 2,4 på Sladderhaugen i Jøldalen, Rennebu kommune.



Transportbehovet beskrives å være frakt av tyngre utstyr etter seterveien til Sladderhaugen, samt framkjøring av ved på gnr 151 bnr 2. Det søkes om en flerårig tillatelse, gjerne for 5 år.

### **Naturmangfoldloven, verneforskrift og forvaltningsplan**

Miljøverndepartementet har 08.02.2011 med hjemmel i Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten for Trollheimen landskapsvernområde til Verneområdestyret for Trollheimen.

Verneområdestyret for Trollheimen har den 04.03.2020 delegert til forvalter mulighet for å behandle saker i tråd med verneforskriftens generelle dispensasjonsbestemmelser, forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis.

Alle dispensasjoner skal vurderes etter NML §§ 8-12.

Formålet med vern av Trollheimen landskapsvernområde er å ta vare på et særegent og vakkert fjellområde med skog og seterdaler, og et rikt plante- og dyreliv. I den forbindelse er stillhet, ro og fravær av motordur en viktig kvalitet for både dyr og mennesker. Det er en overordnet nasjonal målsetting å holde omfanget av motorisert ferdsel i utmark på et minimum, både i og utenfor verneområdene.

Det er et generelt kjøreforbud i verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.1. Det kan åpnes for omsøkte transport med hjemmel i verneforskriften kap. IV punktene 5.3

5.3 a) «Transport som trengs i samband med jordbruk og beitebruk, td. frakting av for, gjødsel, ved eller hogstvirke, og til framkjøring av felt storvilt.»

e) *Frakting av materialer og tyngre utstyr (båtar e.a) til fritidshus, buer og naust.*

Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen gir retningslinjer for hva det etter søknad kan åpnes for av motorferdsel, og setter vilkår for at motorferdsel skal kunne skje til minst mulig skade for naturmiljø og andre brukere.

Til hytter, buer og setre som blir brukt privat eller til utleie, skal føres en restriktiv dispensasjonspraksis, men det kan åpnes for bruk av leiekjører, for et begrenset antall turer (inntil 3 tur/retur). Når det kan sannsynliggjøres at motorferdselen reduseres eller andre miljøgevinster oppnås ved at søker selv utfører transporten, kan kravet om å bruke leiekjører fravikes.

For større transportoppdrag kan det åpnes for noen flere turer, men da samlet i tid. Etablert forvaltningspraksis er å åpne for nødvendig antall turer i løpet av 3 kjøredager.



For transport av ved er dette noe som kan imøtekommes, og som skjer som del av næringsutøvelsen på landbrukseiendommer som denne. Det er derimot ønskelig at all motorferdsel behovsvurderes og begrenses i omfang så langt det er mulig. Det er ingen føringer i forvaltningsplan eller etablert forvaltningspraksis i Trollheimen for hvilket omfang av motorferdsel i forbindelse med vedhogst som kan imøtekommes. Det er derimot en etablert praksis at all motorferdsel så langt det er mulig skal samordnes for å begrense det til et minimum. Det vurderes å kunne åpne for framkjøring av ved på 3 dager per sesong når ikke annet er omsøkt. For mer omfattende hogst og transport bør det leveres en egen beskrivelse av dette og også hvilke områder hogsten skal skje i. Skogsdrift utover mindre vedhogst som skjer som plukkhogst skal også meldes til skogbruksmyndighet.

Øvrige føringer fra forvaltningsplanen er at all transport bør skje mest mulig sporløst. Det vil si på frosset og snødekt mark dersom det benyttes motorkjøretøy.

Persontransport i verneområdet er i utgangspunktet ikke tillatt, annet enn ved ledig kapasitet i forbindelse med annen nytte transport. Innleid arbeidshjelp unntas i forvaltningsplanen for dette forbudet mot persontransport når de er på arbeidsoppdrag.

Forvaltningsplanen har kjøretidsbegrensninger for å minimere motorferdsel i ferie, høytid og helg, og i sårbare tider for vilt om våren.

### **Vurderinger**

Søker har behov for transport av tyngre utstyr til vedlikehold og bruk av sin seter i Jøldalen, samt for framkjøring av ved. Saken kan behandles i tråd med forvaltningsplanens føringer og etablert forvaltningspraksis, og behandles derfor delegert av forvalter.

#### *§ 8 «Kunnskapsgrunnlaget»*

Det er allment kjent kunnskap at motorferdsel kan virke forstyrende på dyreliv, og gi skade på vegetasjon dersom den foregår på bar mark, eller i sensitive perioder for viltet. I tillegg virker støy fra motorferdsel ofte generende på friluftslivet. Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra søknad og føringer i forvaltningsplanen for Trollheimen. Motorferdsel som skjer etter vei, og i det omfang som gis her, vurderes å kunne imøtekommes uten innhenting av mer informasjon. Motorferdsel som skjer utenfor vei i forbindelse med vedhogst, er henvist å skje på snødekt og frosset mark. Det vil da si på høsten når det skjer med traktor, en periode der dyrelivet er mindre sårbart for forstyrrelse.

Kunnskap om effekten av motorferdsel i denne saken vurderes tilstrekkelig til å kunne behandle saken. Ved å sette vilkår som begrenser ulempen ved motorferdselen, samt ikke åpne for ny praksis i forhold til omfang, er ikke nødvendig å ta i bruk § 9 «Føre-var-prinsippet».





*§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»*

Omfanget av motorferdsel i dette området er knyttet til transport til Jøldalshytta og setre og hytter i området. Sommerstid er dette begrenset til å skje etter setervegen i perioden medio juni til oktober. Vinterstid er det i tillegg transport med snøscooter til Jøldalshytta og øvrige hytter og setre, samt reindriftas bruk av snøscooter ved tilsyn og driving av sine dyr og SNO's oppsynsaktivitet.

Ved å følge forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis når det gjelder motorferdsel, vil en tillatelse i denne saken ikke føre til noen presedens, som kan føre til økt belastning på økosystem og verneverdier.

Forvaltningsplanens begrensninger for kjøring på vårføre, og krav til at kjøring kun kan skje på snødekt og frosset mark, sikrer at motorferdselen ikke gir varig skade eller truer verneformålet, plante eller dyrelivet.

Begrensninger i kjøretid på helg og kveld /natt reduseres også forstyrrelsen for andre brukere.

*§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»*

Dette prinsippet kan komme til bruk dersom kjøring utenfor vei viser seg å gjøre skade. Tiltakshaver kan da pålegges retting av skaden.

*§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»*

Ved behov for motorisert transport av tyngre utstyr til Hosetsetra synes bruk av traktor å minimere samlet transportbehov, og slik være beste miljøforsvarlige metode. Tilsvarende for framkjøring av ved, når det skjer på snødekt og frossen mark. Ved behov for hogst noe lengre vekk fra veitraseen bør det vurderes om snøscooter er et bedre alternativ.

Tid og omfang av transport vil påvirke natur og andre brukere. Forvaltningsplanens føringer og etablert forvaltningspraksis er lagt til grunn for behandling av denne saken for å ha en best mulig praksis på dette området.

Med hilsen

Hege Sæther Moen  
verneområdeforvalter



*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift*

**Vedlegg:**

Kjørebok for 2021

**Kopi til:**

|                                    |                   |      |           |
|------------------------------------|-------------------|------|-----------|
| Rennebu kommune                    | Myrveien 1 Berkåk | 7391 | RENNEBU   |
| Statsforvalteren i Møre og Romsdal | Postboks 2520     | 6404 | MOLDE     |
| Statsforvalteren i Trøndelag       | Postboks 2600     | 7734 | STEINKJER |