Statsforvalteren i Oslo og Viken

Vår dato: 20.01.2021
Vår ref: 2019/58193
Deres dato: 14.12.2020
Deres ref:

Bjørn Viker

Saksbehandler, innvalgstelefon
Håvard Kristoffersen, 22003653

**Dette brevet er fra Statsforvalteren som frem til 31.12.2020 het Fylkesmannen**

# Dispensasjon til motorferdsel i Vikerfjell naturreservat til hytte på eiendom gbnr. 295/17

**Statsforvalteren i Oslo og Viken gir dispensasjon til motorferdsel i Vikerfjell naturreservat til hytte på eiendom gbnr. 295/17 med hjemmel i forskrift om Vikerfjell naturreservat § 7 bokstav l. Det er stilt vilkår til vedtaket.**

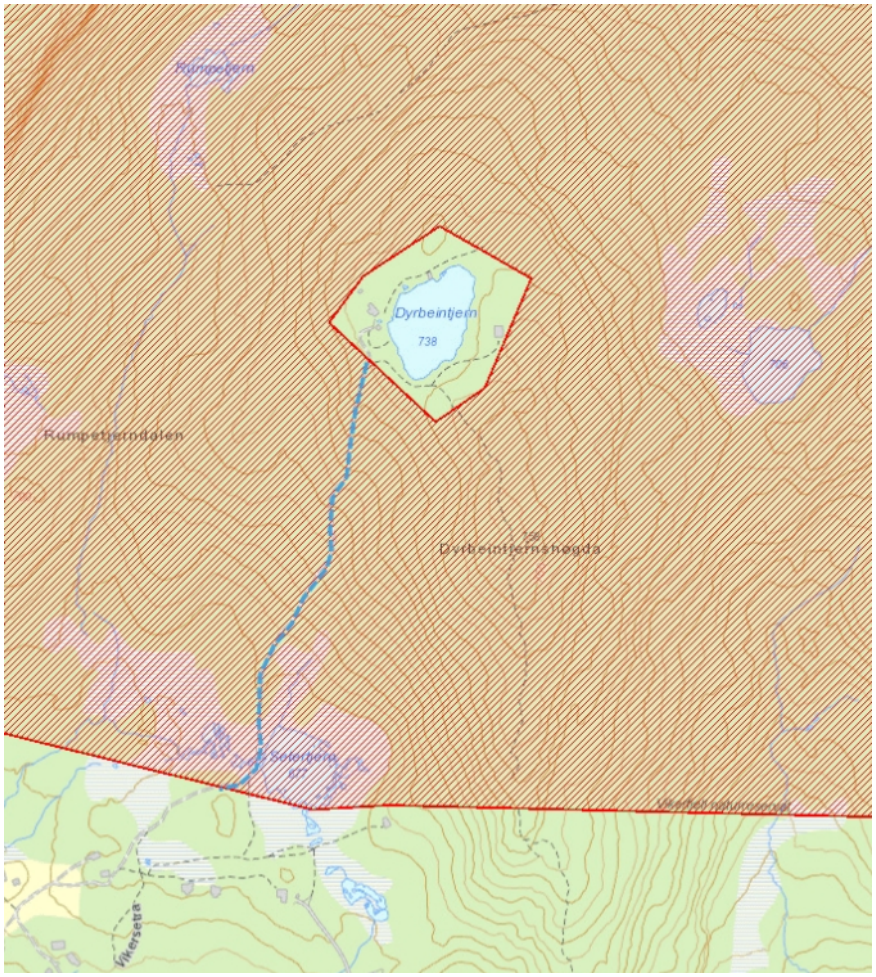
## Bakgrunn for saken

Vi viser til søknad mottatt 14.12.2020. Tiltakshaver og grunneier Bjørn Viker har søkt om tillatelse til motorferdsel med ATV og snøskuter i Vikerfjell naturreservat til hytte på eiendom gbnr. 295/17 i Ringerike kommune.

Hytta på eiendom gbnr. 295/17 ligger ved Dyrbeintjern utenfor verneområdet, men transporten går på traktorvei fra Vikersetra gjennom naturreservatet og fram til hytta. Se kartutsnitt over traseen nedenfor. Tiltakshaver sendte inn tilsvarende søknad per brev datert 7.3.2018 hvor han fikk tillatelse til 10 turer per sommersesong med ATV og 10 turer per vintersesong med snøskuter. I tillegg ble det innvilget dispensasjon til inntil 15 turer sommeren 2018 i forbindelse med vedlikehold av hytta.

Tiltakshaver søker nå om videre tillatelse til kjøring med ATV og snøskuter fra Vikersetra til eiendom gbnr. 295/17 - Bjønnebu. Det søkes om 10 turer på vinteren og 15 turer på sommeren med følgende kjøretøy:
Snøskuter med reg.nr. KP 9996
ATV med reg.nr. KA 3188

E-postadresse: sfovpost@statsforvalteren.no
Sikker melding: www.statsforvalteren.no/melding
Postadresse: Pb 325, 1502 Moss
Besøksadresse: Moss: Vogts gate 17, Drammen: Dr. Hansteinsgate 9, Oslo: Stensberggata 27
Telefon: 69 24 70 00
www.statsforvalteren.no/ov
Org.nr. 974 761 319




*Kartutsnitt som viser traseen opp til hytta i blå stiplet linje. Vikerfjell naturreservat i rød skravur.*

**Lovgrunnlag**
Statsforvalteren i Oslo og Viken er forvaltningsmyndighet for Vikerfjell naturreservat. Vi forvalter verneområdet etter en egen forskrift med bestemmelser som sier noe om formålet med vernet, og hvilke tiltak og aktiviteter som er tillatt, forbudt eller som krever tillatelse. Forskrift om vern av Vikerfjell naturreservat ble fastsatt ved kongelig resolusjon av 10.6.2016.

*Formålet med naturreservatet er å bevare et stort og variert område med skog, fjell, vann og myr, med sitt biologiske mangfold i form av naturtyper, økosystemer, arter og naturlige økologiske prosesser. Skogen er lite påvirket av nyere tids inngrep og med innslag av urskognære arealer. Reservatet har særskilt verdi for det biologiske mangfoldet ved at det inneholder store forekomster av sjeldne og sårbare lavarter knyttet til gamle og døde trær, og at de store, sammenhengende gammelskogsområdene gir leveområde for arealkrevende naturskogarter. Det er en målsetting å beholde verneverdiene i best mulig tilstand, og eventuelt videreutvikle dem.*

Motorisert ferdsel i reservatet er forbudt i henhold til verneforskriftens § 5 bokstav a. Verneforskriften åpner for at det kan gis tillatelse til nødvendig motorferdsel for transport av ved, utstyr og materialer til eksisterende bygninger i reservatet, jf. § 7 bokstav l.

Det følger av nml. § 7 at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal ligge til grunn som retningslinjer ved behandling av søknaden. Dette innebærer at kunnskapsgrunnlaget i saken skal være tilstrekkelig. I tillegg skal prinsippene om føre-var, samlet belastning på økosystemet, kostnader ved miljøforringelse og miljøforsvarlige driftsmetoder vurderes.

**Statsforvalterens vurdering**
Det er ikke registrert viktige naturtyper eller sjeldne arter i nærheten av omsøkt hytte/trasé som vil kunne ta skade av motorferdselen. Statsforvalteren er kjent med verdiene i området fra Naturbase, befaringer i området og dokumentasjon i forbindelse med verneprosessen, og vurderer at kunnskapen om naturverdiene i området er tilstrekkelig. Føre-var-prinsippet tillegges derfor ikke vekt i denne saken.

Den samlede belastningen på verneområdet knytter seg i hovedsak til ferdsel både sommer og vinter. Det er en målsetning at motorisert ferdsel i området skal begrenses av hensyn til dyre – og plantelivet og ellers for andre brukeres opplevelse av området. Motorferdsel på snødekt mark vil være en forbigående forstyrrelse som ikke setter vesentlige varige spor, mens ferdselen med ATV sommerstid vil foregå på eksisterende traktorvei. I lignende søknader har vi gitt tillatelse til inntil ti turer med snøskuter per vintersesong. Det ble i forrige søknad gitt tillatelse til inntil ti turer per vintersesong og inntil ti turer per sommersesong for årene 2018 – 2020. Vi anser at dette fortsatt vil være tilstrekkelig i forbindelse med transport av ved, utstyr og materialer for årene 2021- 2023. Forutsatt at antall årlige turer med ATV og snøskuter ikke overstiger ti turer per sesong og at all motorferdsel foregår på eksisterende traktorvei, anser vi at tiltaket kan gjennomføres uten at det vil øke den samlede belastningen i området.

Statsforvalteren har satt som vilkår at motorisert ferdsel kun skal foregå på frossen og snødekt mark for å hindre kjøreskader, og at det ikke skal kjøres med snøskuter etter 30. april av hensyn til dyre- og fuglelivet. Vi anser dermed at hensynet til miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder er ivaretatt.

**Vedtak**
Statsforvalteren gir dispensasjon til motorferdsel i Vikerfjell naturreservat til hytte på eiendom gbnr. 295/17 med hjemmel i forskrift om Vikerfjell naturreservat § 7 bokstav l.

Tillatelsen gis på følgende vilkår:

- Kjøringen skal gjennomføres så skånsomt som mulig og ta hensyn til naturverdiene.
- Tillatelsen gjelder snøscooter med registreringsnummer KP 9996 og ATV med registreringsnummer KA 3188.

- Kjøringen skal kun skje innenfor eksisterende trasé og skal ikke føre til utvidelse av traseens bredde.
- Kjøringen med snøskuter skal foregå på frossen og snødekt mark og ikke etter 30. april av hensyn til sårbar periode for fugle- og dyrelivet.
- Tillatelsen gjelder inntil ti turer per sommersesong for årene 2021, 2022 og 2023 og inntil ti turer per vintersesong for vinteren 2020/2021, 2021/2022 og 2022/2023.
- Kjøreskjema skal fylles ut og returneres til Fylkesmannen innen 15.12 for hvert år tillatelsen gjelder.
- Statsforvalteren kan til enhver tid trekke tilbake kjøretillatelsen hvis lov eller forskrift endres, eller vilkår for kjøretillatelsen ikke overholdes.
- Denne tillatelsen skal være tilgjengelig i felt, og kunne forevises oppsyn og politi.

Statsforvalteren har bare vurdert søknaden etter verneforskriften. Vi forutsetter at det innhentes tillatelser etter annet lovverk. Statsforvalteren vil eventuelt kunne komme inn igjen i saken i den forbindelse.

**Klageadgang**
Du kan klage på dette vedtaket til Miljødirektoratet innen tre uker, jf. forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen skal sendes til Statsforvalteren. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen. Partene i saken har adgang til å gjøre seg kjent med sakens dokumenter. Den som klager kan be om at iverksettelsen av vedtaket utsettes.

Med hilsen

Ellen Lien
seksjonssjef
Klima- og miljøvernavdelingen

Håvard Kristoffersen
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Vedlegg:
1 Kjøreskjema for snøskuter
2 Kjøreskjema for ATV

Kopi til:
Statens naturoppsyn v/ Petter Braaten