

Arild Dyrdal
Nærøyfjorden
5747 Gudvangen

SAKSBEHANDLAR: ANBJØRG NORNES ARKIVKODE: 2015/890 - 432.2 DATO: 04.03.2015

Delegert vedtak

Delegeringssak (DS)

NÆRØYFJORDEN LANDSKAPSVERNOMRÅDE - LØYVE TIL LANDING MED HELIKOPTER PÅ SKOGANE

I medhald av delegeringsreglement vedteke av Nærøyfjorden verneområdestyre 11.03.2013, vert det gjort fylgjande vedtak:

Arild Dyrdal får løyve til inntil 4 landingar med helikopter på Skogane i Nærøyfjorden landskapsverneområde for naudsynt transport av materiale og utstyr i samband med vedlikehald av restaurering av Skogastova. Løyvet gjeld landing i tidsrommet frå og med 9. mars til og med 24.april 2015.

Løyvet er gjeve med heimel i verneforskrifta for Nærøyfjorden landskapsverneområde § 3 punkt 2.3 og gjeld med følgjande vilkår:

- Transporten skal avgrensast til det som er naudsynt.
- Under helikoptertransporten skal det takast omsyn til dyreliv og folk på tur i området slik at ein så langt som råd unngår å uroe desse.
- Motorferdsle skal om mogleg ikkje skje på søndagar og helgedagar av omsyn til friluftslivet.
- Statens naturoppsyn v/ Kristoffer Ullern Hansen (tlf. 970 97 720) skal varslast dagen før transporten skal gjennomførast.
- Så langt det er praktisk mogleg skal transporten samordnast med flyging av materiell til naudnettmasta på Skogane.
- Løyve til motorferdsel og køyrebok skal vera med under transport. Køyrebok skal fyllast ut før turen startar.
- Sekretariatet skal ha skriftleg tilbakemelding innan 01.06.2015 om gjennomført transport.

Me gjer merksam på at dette løyvet berre gjeld tilhøvet til verneforskrifta, og at det i tillegg må innhentast løyve etter lov om motorferdsel i utmark og vassdrag frå Aurland kommune.

Saksopplysninger

Dokument som bakgrunn for saka:

- Søknad frå Arild Dyrdal om landing med helikopter på Skogane i Dyrdal, datert 03.03.2015

Søknaden vert vurdert etter:

- Forskrift for Nærøyfjorden landskapsvernområde av 08.11.2002
- Forvaltningsplan for Vestnorsk fjordlandskap delområde Nærøyfjorden, rapport nr. 1 - 2008
- Naturmangfaldlova av 19. juni 2009
- Skjøtselsplan for Dyrdal, rapport nr. 3 2014

Arild Dyrdal søker om 4 landingar på Skogane i tidsrommet 9. mars til 25. april 2015. Han skal frakta takplater og anna materiale til Skogastova i samband med restaurering av Skogastova. Skogastova er restaurert med offentlig og privat finansiering. Utvendig står det att litt arbeid på grunnmur og takteking. I samband med utbygging av naudnettmasta på Skogane, har Arild avtale med utbyggar om transport til Skogane. Utbyggjar søker om landing med helikopter i same tidsrom. Flyruta er frå Bakka til Skogane med landing i nærleiken av Skogastova.

Lovgrunnlaget

I Nærøyfjorden landskapsvernområde er «*motorferdsel på land og i vatn/vassdrag forbode, likeins lågtflyging under 300 meter og landing.*» jf. verneforskrifta § 3 pkt. 2.1. Etter verneforskrifta § 3 pkt. 2.3 kan verneområdestyret «*gje løyve til luft- og snøscootertransport av materiale til hytter, bruer m.v. og av brensel og proviant til hytter og stolar.*»

Etter naturmangfaldlova (nml) § 7 skal prinsippa i §§ 8 – 12 leggjast til grunn ved utøving av offentlig mynde, og det skal koma fram av vedtaket korleis prinsippa er vurdert og vektlagt i saka.

Vurdering

I forvaltningsplanen vert det vist til at det er eit mål å halda motorferdsle og bruk av snøskuter på eit lågt nivå. Ut frå forvaltar si vurdering er transport av materiale til stølen Skogane for restaurering av Skogastova i samsvar med det forvaltninga kan gje løyve til etter verneforskrifta.

Kunnskapsgrunnlaget jf. nml § 8 er henta frå forvaltningsplan for Nærøyfjorden og Naturbase. Det er ikkje kjente raudlistearter eller sårbare naturtypar i området (Naturbase 03.03.2015), men det er hjort i området, og eit rikt fugleliv. Våren er den mest sårbare tida for viltet, og det er difor viktig og gjennomføra flyginga så tidleg som mogleg, og avgrensa turane til færrest mogleg turar. Området ligg innafor nasjonale kulturlandskap. Det er laga skjøtselsplan for Dyrdal der Skogane er ein del av planen. Skogane er omtalt som ein stad med stor kulturhistorisk verdi. Den restaurerte Skogastova utgjer ein viktig del av dette landskapet, og Skogane er eit viktig turmål. Kunnskapen om området vert vurdert som god for å vurdere saka, og føre-var-prinsippet jf. nml § 9 er ikkje vektlagt i saka. Økosystemtilnærming og samla belastning på verneområdet skal vurderast jf. nml § 10. Motorferdsel gjev uro og støy som reduserer opplevingsverdiane, jf. retningslinjene i forvaltningsplanen. Det er viktig av omsyn til verneverdiane og friluftslivet å unngå unødig motorferdsel i verneområdet. Det er gjeve løyve til Eltel Sønnico AS til helikopterlanding på Skogane i samband med oppføring av naudnettmast. I retningslinjene i forvaltningsplanen er samordning av transport lagt inn som viktig punkt når løyve til motorferdsle skal vurderast. Samarbeid om transporten er med å redusere den samla belastninga av støy og uro og er positivt for å redusere belastninga av støy og uro. På Nærøyfjorden er det stor aktivitet med båttransport som gjev støy i området. Motorferdsle i denne saka vil ikkje gje stor auke i motorferdsle. Den samla belastninga på naturverdiane i området er vurdert som akseptabelt.

Det er viktig at løyveinnehavaren planlegg transporten på ein slik måte at transporten vert avgrensa til færrest mogleg turar. Transporten bør skje ein kvardag, og ikkje helg av omsyn til friluftslivet. Forvaltar vurderer helikoptertransport som ein effektiv transportmetode, og den beste måten å transportera materiale til stølshuset på i dette området. Transport med helikopter vert vurdert som miljøforsvarlege til dette føremålet jf. nml § 12. I forvaltningsplanen er det vurdert at helikoptertransport i mange tilfelle vil vera den mest skånsame måten å frakte materiale og utstyr på. Det er liten fare for miljøforring ved flyginga og landingane, og § 11 er difor ikkje vurdert i denne saka.

På bakgrunn av vurderingar etter nml §§ 8 – 12, verneforskrifta og retningslinjene i forvaltningsplanen, gjev forvaltar løyve til landing med helikopter på Skogane.

Klage

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova § 28. Klagen skal sendast verneområdestyret v/sekretariatet, som kan gje nærare opplysningar om klagerett og rett til og sjå saksdokument.

Med helsing

Anbjørg Nornes
Verneområdeforvaltar

Dokumentet er elektronisk signert.

Kopi pr. e-post til:

Eltel Sønnico AS

Aurland kommune

Fylkesmannen i Sogn og Fjordane

Miljødirektoratet

SNO Aurland